



Bijlagen bij het Nationaal
Samenwerkingsprogramma
Luchtkwaliteit (NSL)

| | | |
|------------|--|-----|
| Bijlage 1 | overzicht van nationale generieke NSL-maatregelen | 147 |
| Bijlage 2 | effect van de normen voor PM _{2,5} | 152 |
| Bijlage 3 | uitvoering meetverplichtingen | 156 |
| Bijlage 4 | overschrijdingen per gemeente | 159 |
| Bijlage 5 | verantwoordingsdocument / onderbouwing saneringstool | 167 |
| Bijlage 6 | concentraties na lokaal beleid | 178 |
| Bijlage 7 | overzicht regionale maatregelen | 186 |
| Bijlage 8 | IBM-projecten | 235 |
| Bijlage 9 | NIBM-projecten | 308 |
| Bijlage 10 | lijst met maatregelen op het hoofdwegennet | 313 |
| Colofon | | 322 |

Bijlage 1

Overzicht van nationale generieke NSL-maatregelen

In dit overzicht zijn alle generieke maatregelen samengevat die het kabinet op rijksniveau sinds 1 januari 2005 heeft genomen (of zal nemen) ter verbetering van de luchtkwaliteit, in aanvulling op de nationale en internationale maatregelen die al van kracht waren geworden vóór het jaar 2005.

verkeer

Op Prinsjesdag 2005 heeft het kabinet een aantal verkeersmaatregelen aangekondigd (zie maatregelen 1 t/m 7 in onderstaande tabel), die sindsdien allemaal daadwerkelijk geïmplementeerd zijn. Het PBL heeft het effect van de maatregelen destijds doorgerekend¹ en de effectraming in 2007 geactualiseerd². De grootte van het effect van diverse maatregelen hangt mede af van het gevoerde Europese beleid. Zonder de Euro5-, Euro6- en EuroVI-normen zouden de effecten van sommige maatregelen anders (groter) zijn. Met name de stimulering van retrofit roet-filters heeft tot een grotere respons geleid dan in de oorspronkelijke doorrekening van het PBL werd aangenomen. Het effect van elke individuele maatregel is moeilijk nauwkeurig te kwantificeren, daarom is het effect

van de gezamenlijke maatregelen aangegeven, dat een redelijk betrouwbare schatting weergeeft.

In het Belastingplan 2008 zijn door het kabinet drie verkeersmaatregelen toegevoegd (zie maatregelen 8 t/m 10 in de tabel). Van deze maatregelen is de vliegticketheffing per 1 juli 2009 niet meer effectief. De BPM-differentiatie dieselauto's naar vervuilende (fijn stof) uitstoot is in vervolg op een rechterlijke uitspraak per 31 december 2008 vervallen en vervangen door introductie van een fiscaal voordeel (korting op BPM) voor dieselpersonenauto's met roetfilter (Belastingplan 2009). Via het Belastingplan 2009 zijn o.a. als aanvullende maatregelen opgenomen een verdere verlaging van het MRB-tarief voor zeer zuinige auto's en een verhoging van het MRB-tarief voor Euro-0, I en II vrachtwagens. In januari 2009 is een convenant gesloten tussen de rijksoverheid, bedrijfsleven en vervoerders om de toepassing van roetfilters affabriek bij bestelauto's te stimuleren en te versnellen zodanig dat vanaf 1 januari 2012 alleen nog nieuwe bestelauto's met roetfilter worden verkocht.

Ook is, door een Europese afspraak hierover, de verlaging van het zwavelgehalte in rode diesel per 1 januari 2011 nu vastgesteld beleid geworden.

Een belangrijke voorgenomen verkeersmaatregel die nog niet is geïmplementeerd is de invoering van kilometerbeprijzing. Wat betreft de emissiereductie van kilometerbeprijzing is uitgegaan van de

¹ Hammingh, P. et al., Beoordeling van het Prinsjesdagpakket, MNP rapport 500037010/2005, Bilthoven 2005.

² Velders, G.J.M. et al., Onderbouwing van het referentiescenario voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Rapportage 2007, PBL rapport 500088004/2007, Bilthoven, 2007.

doorrekening door het PBL begin 2009 van de Nouwen 5-variant³. Het kabinet heeft op dit moment nog geen besluiten genomen over de precieze invulling van de tariefstelling van de kilometerbeprijzing, wat betekent dat de aangegeven emissiereductie uiteindelijk nog enigszins kan wijzigen. Het kabinet heeft besloten de kilometerbeprijzing later te laten ingaan (naar verwachting zal worden gestart in 2012).

Het kabinet wil graag via zogenaamd flankerend beleid diverse lokale maatregelen, zoals bijvoorbeeld een milieuzone, ondersteunen (zie ook de tabel). Aangezien de verantwoordelijkheid voor de daadwerkelijke uitvoering van een maatregel bij de lokale overheid ligt, is het niet mogelijk een effect te berekenen van het flankerend beleid als zodanig. Een eventuele emissiereductie zal het resultaat zijn van de lokale uitvoering van de gerelateerde maatregel.

De saneringsopgave die als vertrekpunt geldt voor het NSL is gebaseerd op de GCN-kaarten die in april 2009 zijn gepubliceerd. De sloopregeling voor bestel- en personenauto's is daarin niet meegenomen. De toevoeging van deze maatregel levert geen wezenlijk ander beeld op voor de achtergrondconcentraties, maar zal kunnen doorwerken in de lokale luchtkwaliteit, mede afhankelijk van de specifieke lokale omstandigheden.

³ Velders G.J.M. et al., Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland. Rapportage 2009, MNP rapport 500088005/2009, Bilthoven 2009.

| Nr | Maatregel | Implementatiedatum | Omschrijving | Effect (in kton emissie-reductie) ⁴ | | | |
|--|--|--------------------------------------|--|--|------------|------------|----------------|
| | | | | NOx | | PM10 | |
| | | | | 2010 | 2020 | 2010 | 2020 |
| Maatregelen uit "Prinsjesdagpakket 2005" | | | | 4,4 | 1,9 | 0,4 | <0,1 |
| 1 | Stimulering roetfilters voor nieuwe personenauto's | 1 juli 2005 – 1 april 2008 | BPM korting (€600,-) bij de aankoop van een nieuwe personenauto met roetfilter. | | | | |
| 2 | Stimulering roetfilters voor nieuwe bestelauto's en taxi's | 1 april 2006 | Subsidie (€400,-) voor nieuwe bedrijfsmatig gebruikte bestelauto's en taxi's op diesel die af-fabriek van een roetfilter zijn voorzien. | | | | |
| 3 | Stimulering retrofit roetfilters (bestaande voertuigen) | 1 juli 2006 | Subsidie voor het achteraf inbouwen van roetfilters in: <ul style="list-style-type: none"> • personenauto's, lichte bestelauto's en taxi's met een Euro 1 t/m 4 motor; | | | | |
| | | 1 oktober 2006 | <ul style="list-style-type: none"> • zware bestelauto's, vrachtauto's en touringcars met Euro-2- en Euro-3-motor;⁵ | | | | |
| | | 1 januari 2008 | <ul style="list-style-type: none"> • mobiele werkmachines | | | | |
| | | regeling in voorbereiding | <ul style="list-style-type: none"> • binnenvaart schepen | | | | |
| 4 | Subsidie voor roetfilters op OV-bussen | 1 april 2006 tot en met 1 juli 2007 | Bijdrage in de meerkosten voor retrofit van roetfilters (of technieken met eenzelfde milieurendement) bij OV-bussen. | | | | |
| 5 | Stimulering Euro 5 vrachtauto's en bussen | 1 oktober 2006 einde 2008 | Stimulering van de vervroegde introductie van Euro-4 en -5-vrachtauto's en bussen via de Milieu-Investeringaftrek (bestaande regeling en wordt geëvalueerd). Vanaf 1 oktober 2006 zijn Euro 4 vrachtwagens verplicht. Vanaf die datum worden alleen Euro 5 vrachtwagens en bussen gestimuleerd via een subsidieregeling. | | | | |
| 6 | Beperking BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijtuigwiel) en MRB (Motor Rijtuigen Belasting) voor deel grijs kenteken | 1 juli 2005 | | | | | |
| 7 | Subsidieregeling retrofit voor binnenvaartschepen met SCR | 1 januari 2006 | Subsidieregeling voor de toepassing van de-NO _x katalysatoren op motoren van bestaande en nieuwe schepen | | | | |
| Maatregelen uit het Belastingplan 2008/2009 | | | | 0,6 | 0,9 | 0,1 | <0,1 |
| 8 | BPM-differentiatie dieselauto's naar vervuulende uitstoot (bonus/malus regeling) | april t/m december 2008 ⁶ | | | | | |
| 9 | Fiscaal voordeel roetfilters personendieselauto's | 1 januari 2009 | | | | | |

⁴ De emissiereductie is berekend door vergelijking met de emissieraming zonder de desbetreffende maatregel (dus niet de verwachte reductie vanaf heden, maar vanaf het moment van invoering van de maatregel). Bij de bestaande onzekerheden geldt een bandbreedte rond de aangegeven effectschattingen van 20% voor NO_x en van 40% voor PM₁₀.

⁵ Vanwege twijfel aan de effectiviteit van de halfopen retrofit-roetfilters die voor deze voertuigen beschikbaar zijn, is subsidiëring van halfopen filters per 14 maart 2009 opgeschort. De subsidiëring van gesloten retrofit roetfilters wordt ongewijzigd voortgezet.

⁶ Door uitspraak rechter vervallen per 1 januari 2009. In plaats daarvan fiscaal voordeel roetfilter personendieselauto's.

| Nr | Maatregel | Implementatiedatum | Omschrijving | Effect (in kton emissie-reductie) ⁴ | | | |
|---|---|--------------------------|---|--|------------|------------------|------------|
| | | | | NO _x | | PM ₁₀ | |
| | | | | 2010 | 2020 | 2010 | 2020 |
| 10 | Verhoging dieselaccijns met 3 cent per liter per 1-7-2008 | 1 juli 2008 | | | | | |
| 11 | Introductie vliegticketbelasting | 1 juli 2008 ⁷ | | | | | |
| 12 | Verhoging MRB vrachtauto voor euroklasse 0, 1 en 2 | | | | | | |
| Andere vastgestelde maatregelen | | | | | | | |
| 13 | Verlaging zwavelgehalte rode diesel | 1-1-2011 | Op basis van Europese richtlijn | - | - | - | 0,1 |
| 14 | Sloopregeling | 28 mei 2009 | Totdat het beschikbare budget op is en uiterlijk tot 31 december 2010 wordt een premie verleend, wanneer een vervuilende personenauto of bestelauto ter sloop wordt aangeboden en tegelijkertijd een jonger en schoner exemplaar wordt aangeschaft. | 1,2 | - | 0,1 | - |
| Vastgestelde maatregelen die nog geïmplementeerd moeten worden | | | | | | | |
| 15 | Beperking groei Schiphol | | Uitvoering Alders-advies middellange termijn: beperking groei op Schiphol tot 510.000 in 2020 met uitplaatsing van 70.000 vluchten naar regionale luchthavens | | 0,2 | | 0 |
| 16 | Anders Betalen voor Mobiliteit en de brief Fiscale aspecten van Anders Betalen voor Mobiliteit (mei 2008) | | Er zal een kilometer-beprijzing worden ingevoerd. In de meibrief is besloten de BPM volledig af te bouwen, dus 100% afbouw i.p.v. de tot dusver berekende afbouw met 25%. [NB: het berekende effect is indicatief, aangezien over de precieze invulling van de tariefstelling van de kilometer-beprijzing nog geen besluit is genomen] | - | 0,9 | - | 0,2 |
| Totaal geraamde emissiereductie ten gevolge van de generieke verkeersmaatregelen | | | | 6,2 | 3,9 | 0,6 | 0,4 |

⁷ Per 1 juli 2009 is de vliegticketheffing verlaagd naar 0 euro.
Deze maatregel zal dus geen effect meer hebben op emissies in het kader van het NSL.

| Flankerend beleid verkeer | | | |
|---------------------------|---|-------------------|---|
| 1 | Milieuzoneconvenant vrachtauto's | Vanaf 1 juli 2007 | Het rijk, tien gemeenten en het bedrijfsleven hebben het convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonerings' afgesloten. Het convenant leidt ertoe dat vanaf begin 2007 de deelnemende gemeentes 'milieuzones' (vaak de stadscentra) instellen waar alleen schone vrachtwagens worden toegelaten. Dit betekent dat alleen vrachtauto's met roetfilters en de nieuwste vrachtauto's de zone in mogen. |
| 2 | Differentiatie van parkeertarieven | 2010 | Er is een wetsvoorstel in voorbereiding dat het voor gemeenten mogelijk maakt parkeertarieven afhankelijk te maken van de milieuprestaties van auto's. |
| 3 | Subsidie alternatieve vulstations | November 2007 | Subsidie ter stimulering van investeringen in aardgaspompen. |
| 4 | Subsidie voor beproeven van innovatieve bussen (voorheen innovatieconcessies) | 1 augustus 2007 | Subsidies voor het uitvoeren van pilotprojecten, waarin innovatieve bussen in de dagelijkse praktijk worden beproefd en gemonitord, met als doel het voor een ieder beschikbaar krijgen van operationele informatie over de inzet van deze bussen. (Subsidies worden verstrekt na tenderprocedure.) |
| 5 | Convenant roetfilters voor bestelauto's | 22 januari 2009 | Het percentage van lichte bedrijfsauto's dat voldoet aan de fijn stof eis van emissienorm Euro 5 of emissienorm Euro IV en Euro V, wordt via een vastgesteld traject versneld verhoogd tot 100 procent op 1 januari 2012. Het kabinet ondersteunt dit via de subsidieregeling voor nieuwe lichte bedrijfsauto's met affabriek roetfilter. |

| Maatregel | Implementatie-datum | Omschrijving | Effect (in kton emissiereductie) ⁸ | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|------|------------------|------|
| | | | NO _x | | PM ₁₀ | |
| | | | 2010 | 2020 | 2010 | 2020 |
| Industrie | | | | | | |
| NO _x -emissiehandel | juni 2005 | Handel in emissierechten, er van uitgaande dat in 2013 een gemiddelde prestatienorm van 37 g/GJ wordt bereikt. | 21,1 | 30,3 | - | - |
| | Naar verwachting van kracht nov 2009 | Deze emissie-eisen gelden voor de kleinere installaties die niet onder BEES-A vallen en elggen eisen op voor o.a. NO _x , SO ₂ en fijn stof voor stookinstallaties met een vermogen van 0,9 MW of meer | 0,5 | 6,7 | | |
| Taakstelling fijn stof industrie | Voorjaar 2008 | Taakstelling in Actieplan Industrie vertaald in emissie-plafonds: 11 kton in 2010, 10,5 kton in 2015 en 10 kton in 2020. Uitgangspunt is de toepassing van best beschikbare technieken (BBT). Voor alle installaties worden bij voorkeur filtrerende afscheiders of technieken met een even grote milieuprestatie toegepast. De fiscale stimulering van innovatieve technieken wordt gecontinueerd. De kwaliteit van de monitoring wordt verbeterd. | - | - | - | 2,7 |
| Landbouw | | | | | | |
| Stimulering invoering stofbestrijdingstechnieken bij stallen voor intensieve veeteelt | 2007/2008 | • VROM en ministerie Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) hebben in 2007 en 2008 een subsidieregeling opengesteld om toepassing van gecombineerde luchtwassers voor intensieve veehouderijen te stimuleren (budget 15,8 mln in 2007 en 6 mln in 2008) | - | - | 0,2 | 0,2 |
| | In voorbereiding | • VROM, LNV en provincies starten subsidieregeling specifiek gericht op sanering van de situaties rond pluimveebedrijven die fijn stof normoverschrijding veroorzaken, indien noodzakelijk in combinatie met een AmvB met fijn stof emissie-eisen op basis van best beschikbare technieken (BBT) | - | - | *9 | *9 |
| | Ondersteunend onderzoek | • Innovatie en vergroten toepassingsmogelijkheden van stofbestrijdingstechnieken in de intensieve veeteelt (budget 10 mln) | | | | |

⁸ De emissiereductie is berekend door vergelijking met de emissieraming zonder de desbetreffende maatregel (dus niet de verwachte reductie vanaf heden, maar vanaf het moment van invoering van de maatregel).

⁹ Doorrekening van met deze maatregel te bereiken emissiereductie is niet goed mogelijk, aangezien het niet duidelijk is hoeveel bedrijven, op welke locatie, welke maatregel zullen nemen. Criterium is dat aanwezige normoverschrijding wordt teniet gedaan.

Bijlage 2

Effect van de normen voor PM_{2,5}

Betekenis van de normstelling voor PM_{2,5} voor het huidige bestrijdingsbeleid

In de nieuwe EG-richtlijn luchtkwaliteit zijn in aanvulling op de bestaande grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ normen vastgelegd voor PM_{2,5}. In tabel 1 zijn de verschillende doelstellingen voor PM_{2,5} weergegeven. PM_{2,5} zijn de deeltjes fijn stof die – eenvoudig gesteld – kleiner zijn dan 2,5 micrometer. Het PBL is gevraagd te beoordelen in hoeverre de afgesproken PM_{2,5}-normstelling om een aanscherping van het fijn stof beleid vraagt. Geconstateerd moet worden dat rondom PM_{2,5} vele onzekerheden bestaan. Dit betreft zowel de huidige concentraties als de emissies in Nederland en in het buitenland. Op basis van de thans beschikbare kennis en met inachtneming van alle onzekerheden heeft het MNP een voorlopige inschatting gemaakt van de PM_{2,5}-concentraties in Nederland. Vervolgens is een analyse gemaakt van de trends die bij het bestaand en voorgenomen beleid te verwachten zijn in de toekomstige concentraties.

De grenswaarde van 25 µg/m³ in 2015 betreft de jaargemiddelde PM_{2,5}-concentraties waar overal (dus ook in 'hotspots') aan moet worden voldaan, en is een belangrijke resultaatverplichting. Met het vaststaande beleid wordt in 2015 deze grenswaarde naar alle waarschijnlijkheid overal in Nederland gehaald, mogelijk afgezien van een zeer beperkt aantal 'hotspots' (zie figuur 1). In de EG-richtlijn is ook een indicatieve grenswaarde opgenomen voor

de jaargemiddelde PM_{2,5}-concentratie, met 2020 als doeljaar. Echter, deze indicatieve grenswaarde wordt door de Europese Commissie in 2013 herzien in het licht van nieuwe informatie over gevolgen voor gezondheid en milieu, technische haalbaarheid en ervaring die tot dan is opgedaan in de lidstaten.

De andere resultaatverplichting waartoe de EU heeft besloten betreft de blootstellings-concentratieverplichting van 20 µg/m³, die geldt voor het landelijk gemiddelde van de stedelijke achtergrondconcentraties (gemiddeld over 3 jaar). De PBL-schattingen laten zien dat de huidige PM_{2,5}-concentraties zeer wel mogelijk al onder de 20 µg/m³ liggen, gemiddeld voor het stedelijk gebied (figuur 2). Het is dan ook waarschijnlijk dat bij het vaststaande beleid in 2015 aan deze verplichting kan worden voldaan.

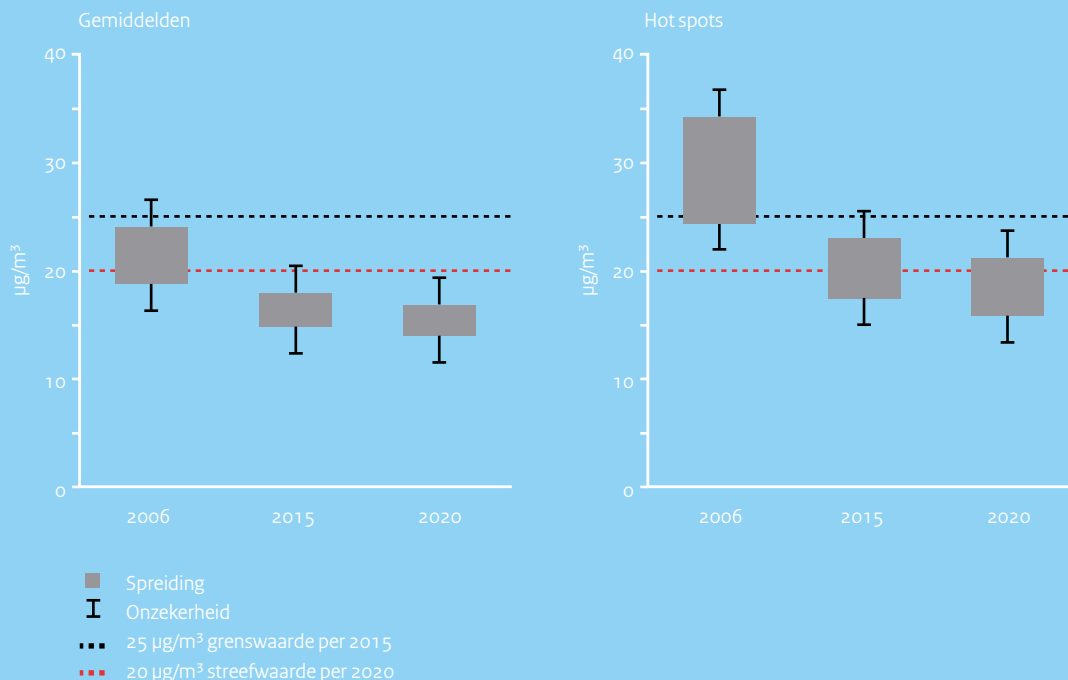
De blootstelling-verminderingdoelstelling betreft geen resultaatverplichting, maar een inspanningsverplichting, wat betekent dat de Europese Richtlijn er van uitgaat dat lidstaten alle nodige maatregelen nemen die geen buitensporige kosten met zich meebrengen om deze doelstelling te bereiken. Daarbij moet het beleid er op gericht zijn om de 3-jaars gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie in de periode 2010 – 2020 met een bepaald percentage te reduceren, afhankelijk van de stedelijke concentratie gemiddeld over de jaren 2009, 2010 en 2011. De taakstelling voor Nederland

Tabel 1: Normstelling voor PM_{2,5} volgens de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit

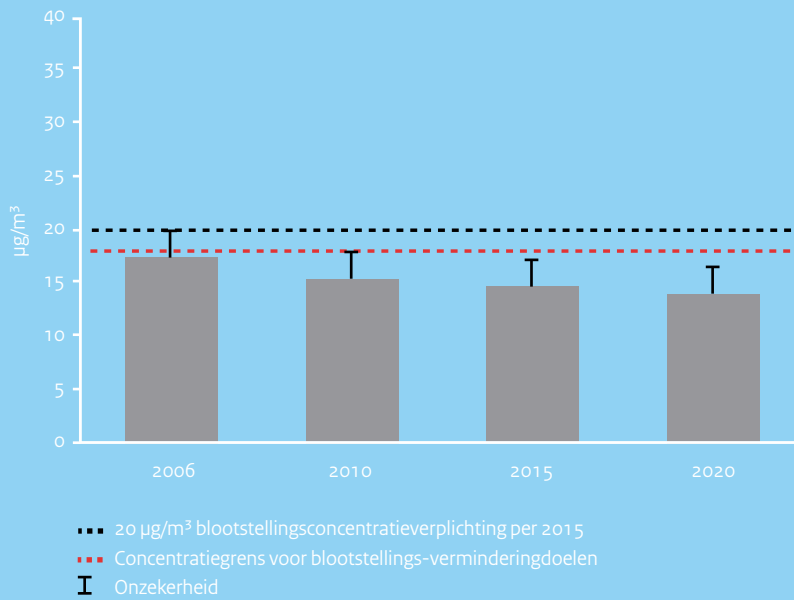
| Normen | Toepassings-gebied | Niveau | Geldend vanaf |
|--|--------------------|--|--|
| Jaargemiddelde concentratie | | | |
| Richtwaarde | overall | 25 µg/m ³ | 2010 |
| Grenswaarde | overall | 25 µg/m ³ | 2015 |
| Blootstellingsconcentratie-verplichting | | | |
| 3-jaarsgemiddelde concentratie van PM _{2,5} gemiddeld over Nederland in stedelijk gebied (resultaatverplichting) | Stadsachtergrond | 20 µg/m ³ | 2015 |
| Blootstelling-verminderingdoelstelling | | | |
| Nationale streefwaarde als procentuele vermindering van de 3-jaarsgemiddelde concentratie gemiddeld over Nederland in stedelijk gebied | Stadsachtergrond | 15% bij conc. <18 µg/m ³ of: 20% bij conc. >18 µg/m ³ | Vermindering te bereiken tussen 2010 en 2020 |

Figuur 1: Indicatie van de ontwikkeling van de PM_{2,5} concentraties in Nederland tot 2020

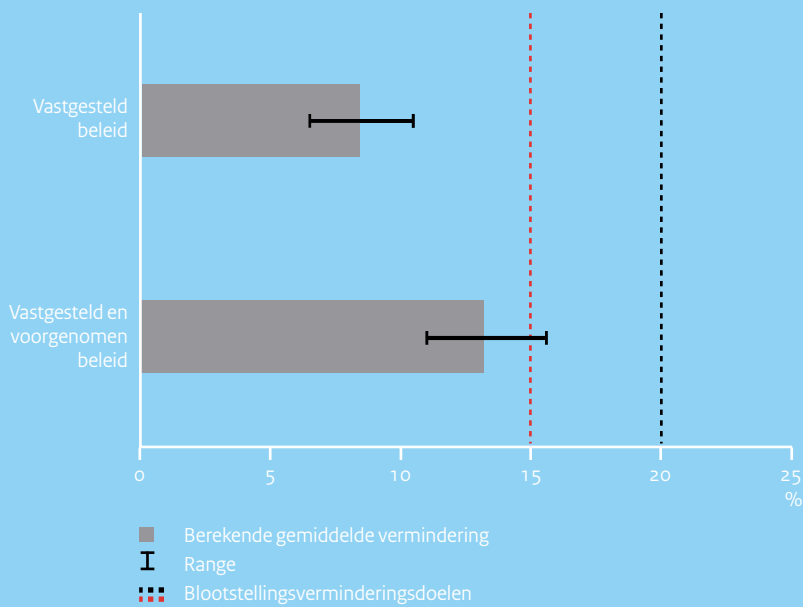
Indicatie van jaargemiddelde PM_{2,5} concentraties in straten voor verschillende stedelijke gebieden



Figuur 2: Indicatie van de ontwikkeling van de gemiddelde PM_{2,5} concentratie in stedelijke gebieden tot 2020



Figuur 3: Vermindering van de gemiddelde PM_{2,5} concentratie in stedelijke gebieden tussen 2010 en 2020



is nog niet met zekerheid vast te stellen aangezien de resultaten van de eerste systematische metingen van $PM_{2,5}$ nog geanalyseerd moeten worden. De verwachting is dat bij vastgesteld beleid een streefwaarde van 15% (uitgaande van een stadsachtergrondconcentratie $< 18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2010) niet zal worden gehaald.

Als rekening wordt gehouden met de aanvullende maatregelen uit het voorgenomen beleid wordt naar verwachting een substantiële extra concentratievermindering bereikt. Echter, ook in dat geval is het onzeker of een reductie van 15% kan worden behaald (zie figuur 3). Bij de huidige schattingen zal het vertrekpunt voor de stadsachtergrondconcentraties in 2010 lager zijn dan $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Echter, gezien de onzekerheden is niet uit te sluiten dat de stadsachtergrond $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of hoger is in 2010. In dat geval is de beleidsopgave voor het halen van deze streefwaarde aanzienlijk hoger.

Samenvattend kan gesteld worden dat – bij de huidige inzichten - de nieuwe grenswaarde en concentratieverplichting voor $PM_{2,5}$, die als resultaatverplichting zijn vastgelegd in de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit bij het vaststaande beleid vrijwel overal in Nederland kunnen worden bereikt. De voorgenomen nationale generieke maatregelen zullen in combinatie met de lokale maatregelen die juist al gericht zullen zijn op de lokale knelpunten, naar verwachting voldoende zijn ook het beperkte aantal resterende knelpunten op te lossen. Op dit moment is er beleidsmatig dan ook geen aanleiding om het voorgenomen beleid dat in dit NSL is geformuleerd nader aan te scherpen. In de komende jaren zal op basis van metingen in het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit het beeld van de $PM_{2,5}$ -concentraties in Nederland meer nauwkeurig worden. Te zijner tijd zal op grond van de nieuwe inzichten worden geëvalueerd of er reden is deze beleidsmatige conclusie te herzien.

Bijlage 3

Uitvoering

meetverplichtingen

Het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit

In het Besluit uitvoering EG-kaderrichtlijn luchtkwaliteit¹⁰ is vastgelegd dat het RIVM zorg draagt voor de uitvoering van de meetinspanningen die volgen uit de Europese kaderrichtlijn Luchtkwaliteit en de navolgende dochterrichtlijnen. Het RIVM heeft deze inspanningen gebundeld in het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit.

Verplicht minimaal aantal meetlocaties

De EG-richtlijnen bevatten regels voor de omvang van de meetinspanningen, waaronder het minimale aantal meetstations per zone en agglomeratie, afhankelijk van de regime-indeling, het aantal inwoners en het gebiedsoppervlak.

Naast het aantal meetstations zijn er ook verplichtingen omtrent de verdeling van de stations per locatietype. In de gevallen dat de concentratie van PM_{10} of NO_2 in een zone of agglomeratie boven de bovenste beoordelingsdrempel ligt, moet, op grond van het vereiste aantal stations op basis van het inwonersaantal, minimaal één station in de stadsachtergrond aanwezig zijn en moet er minimaal één verkeersgericht station zijn. Het aantal verplichte meetlocaties per gebied en per stof is weergegeven in tabel 1. Deze verplichtingen

zijn in de Nederlandse regelgeving vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007¹¹. Als het aantal meetstations in de Meetregeling afwijkt van het minimum aantal vastgelegde meetstations is dit tussen haakjes vermeld in de tabel. In figuur 1 zijn voor de automatisch gemeten componenten alle locaties van de meetstations weergegeven.

¹⁰ Staatsblad 1998, nr. 271.

¹¹ Staatscourant 2007, nrs. 220 en 237.

¹² Bijdrage door GGD-Amsterdam: 3 meetpunten.

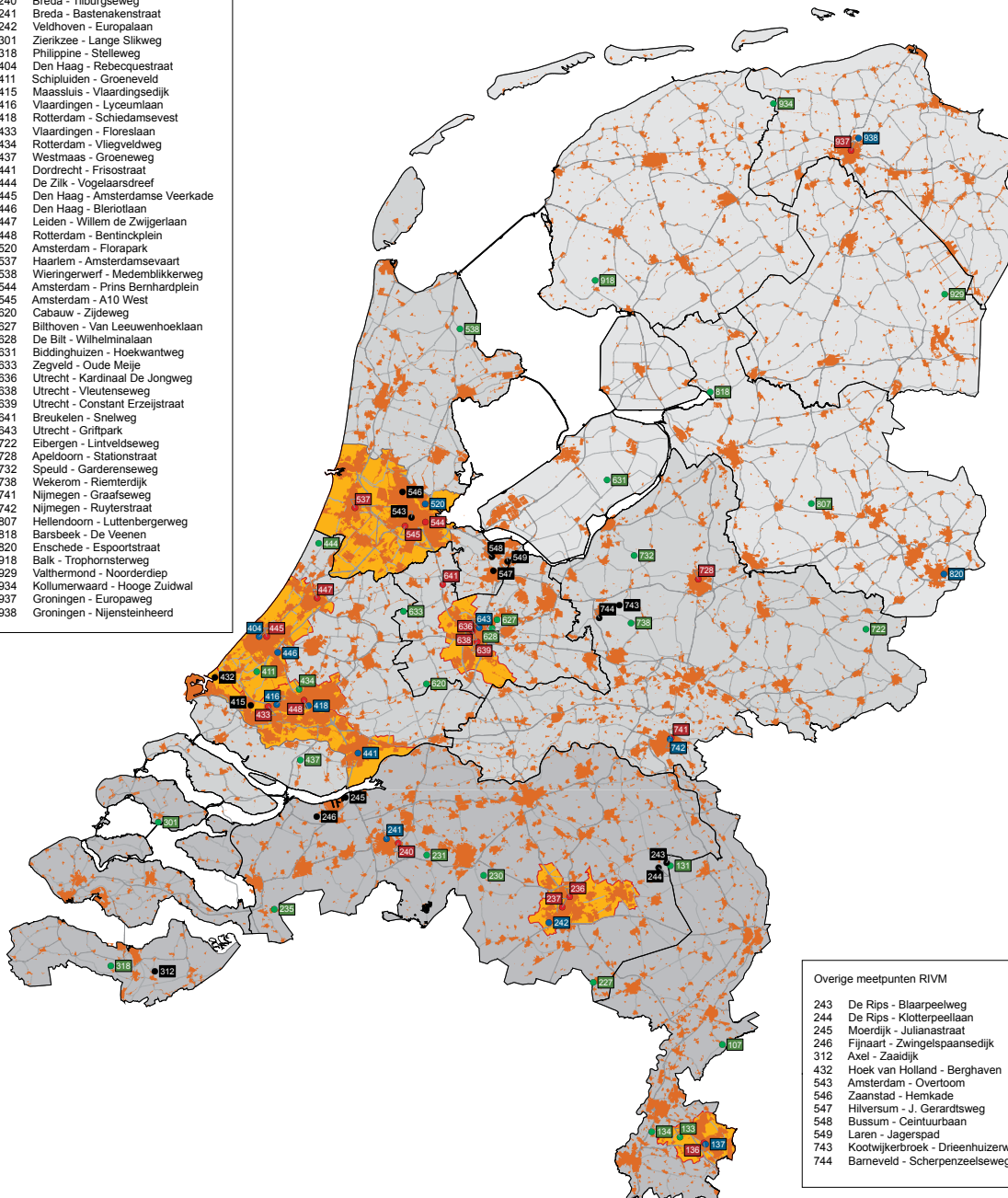
Tabel 1: Aantal meetstations in de zones en agglomeraties, per stof. Indien het aantal meetstations afwijkt van het minimumaantal dat in de Meetregeling is opgenomen, is het minimumaantal tussen haakjes vermeld.

| Gebied | SO ₂ | NO ₂ | PM ₁₀ | PM _{2,5} | Pb | Benzeen | CO | O ₃ |
|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| Zones | | | | | | | | |
| Noord | 0 (2) | 0 (2) | 7 | 3 | 0 (1) | 0 (1) | 0 (1) | 6 |
| Midden | 1 (2) | 8 | 8 | 5 | 0 (1) | 4 | 0 (1) | 7 |
| Zuid | 0 (2) | 3 | 7 | 4 | 0 (1) | 3 | 3 | 6 |
| Agglomeraties | | | | | | | | |
| Amsterdam/ Haarlem | 1 (2) | 4 | 4 | *12 | 0 | 5 | 5 | 3 |
| Rotterdam/ Dordrecht | 2 | 4 | 4 | 3 | 0 (1) | 2 | 2 | 3 |
| Den Haag/Leiden | 1 (2) | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| Utrecht | 1 (2) | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Eindhoven | 1 (2) | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Heerlen/Kerkrade | 1 (2) | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Totaal (vereist) | 8 (18) | 29 (31) | 40 | 20 | 0 (4) | 19 (20) | 15 (17) | 31 |

Figuur 1: Overzicht van Nederland met agglomeraties in oranje- en zones in grijze schaduw aangegeven. In gekleurde boxen (groen: regionaal, blauw: stedelijk, rood: straat, zwart: overig) zijn de stations van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit aangegeven.

Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit OVERZICHT MEETSTATIONS 2008

- 107 Posterholt - Vlodropperweg
- 131 Vredepeel - Vredeweg
- 133 Wijnandsrade - Opfergeltstraat
- 134 Beek - Vliegveldweg
- 136 Heerlen - Looierstraat
- 137 Heerlen - Deken Nicolayestraat
- 227 Budel - Toom
- 230 Biest Houtakker - Biestsestraat
- 231 Gilze Rijen - Rijksweg
- 235 Huijbergen - Vennekenstraat
- 236 Eindhoven - Genovevalaan
- 237 Eindhoven - Noordbrabantlaan
- 240 Breda - Tilburgseweg
- 241 Breda - Bastenakenstraat
- 242 Veldhoven - Europalaan
- 301 Zierikzee - Lange Silkweg
- 318 Philippine - Stelleweg
- 404 Den Haag - Rebecquestraat
- 411 Schipluiden - Groeneveld
- 415 Maasluis - Vlaardingsedijk
- 416 Vlaardingen - Lyceumlaan
- 418 Rotterdam - Schiedamsvest
- 433 Vlaardingen - Floreslaan
- 434 Rotterdam - Vliegveldweg
- 437 Westmaas - Groeneweg
- 441 Dordrecht - Frisostraat
- 444 De Zilk - Vogelwaarddreef
- 445 Den Haag - Amsterdamse Veerkade
- 446 Den Haag - Bleriotlaan
- 447 Leiden - Willem de Zwijgerlaan
- 448 Rotterdam - Bentinckplein
- 520 Amsterdam - Florapark
- 537 Haarlem - Amsterdamsevaart
- 538 Wieringerwerf - Medemblikkerweg
- 544 Amsterdam - Prins Bernhardplein
- 545 Amsterdam - A10 West
- 620 Cabauw - Zijdeweg
- 627 Bilthoven - Van Leeuwenhoeklaan
- 628 De Bilt - Wilhelminalaan
- 631 Biddinghuizen - Hoekwantweg
- 633 Zegveld - Oude Meije
- 636 Utrecht - Kardinaal De Jongweg
- 638 Utrecht - Vleutenseweg
- 639 Utrecht - Constant Erzeijstraat
- 641 Breukelen - Snelweg
- 643 Utrecht - Griffpark
- 722 Eibergen - Lintveldseweg
- 728 Apeldoorn - Stationstraat
- 732 Speuld - Garderenseweg
- 738 Wekerom - Riemterdijk
- 741 Nijmegen - Graafseweg
- 742 Nijmegen - Ruyterstraat
- 807 Hellendoorn - Luttenbergenweg
- 818 Barsbeek - De Veenen
- 820 Enschede - Espoortstraat
- 918 Balk - Trophornsterweg
- 929 Valthermond - Noorderdiep
- 934 Kollumerwaard - Hooge Zuidwal
- 937 Groningen - Europaweg
- 938 Groningen - Nijensteinheerd



- Overige meetpunten RIVM
- 243 De Rips - Blaarpeelweg
 - 244 De Rips - Klotterpeelaan
 - 245 Moerdijk - Julianastraat
 - 246 Fijnaart - Zwingelspaansedijk
 - 312 Axel - Zwaardijk
 - 432 Hoek van Holland - Berghaven
 - 543 Amsterdam - Overtoom
 - 546 Zaanstad - Hemkade
 - 547 Hilversum - J. Gerardtsweg
 - 548 Bussum - Ceintuurbaan
 - 549 Laren - Jagerspad
 - 743 Kootwijkerbroek - Drienuizerweg
 - 744 Barneveld - Scherpenzeelseweg

actualisatie januari 2009

Verklaring Symbolen

Stationstype

- Regionale achtergrondstations
- Stedelijke achtergrondstations
- Verkeersbelaste stations
- Overige meetpunten RIVM
- Stedelijk gebied en bebouwing

Gebiedsindeling

- Stedelijke agglomeratie
- Zone Noord-Nederland
- Zone Midden-Nederland
- Zone Zuid-Nederland

rivm

Kaartopmaak Cor de Jong & Dennis Moelbroek
 Centrum Voor Milieumonitoring - RIVM
 Januari 2009 - (C) RIVM, Bilthoven
 Website: www.iml.rivm.nl

Bijlage 4

overschrijdingen

per gemeente

Totaaloverzicht aantal overschrijdingen op de luchtkwaliteitsgrenswaarden per gemeente

De tabel bevat per gemeente de volgende informatie:

Voor kolom 1 t/m 7 geldt dat het aantal overschrijdingen is uitgedrukt in het aantal kilometers rijbaan op het onderliggend wegennet dat een overschrijding laat zien op de vigerende grenswaarde.

- Kolom 1 + 2: het aantal overschrijdingen voor het jaar 2008 voor NO₂ en PM₁₀
- Kolom 3: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2011 voor NO₂
- Kolom 4: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2015 voor NO₂
- Kolom 5: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2015 voor NO₂ indien de grenswaarde zou liggen bij 38 µg/m³. Deze grenswaarde is illustratief en indicatief.
- Kolom 6: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2011 voor PM₁₀
- Kolom 7: het aantal (voorziene) overschrijdingen voor het jaar 2011 voor PM₁₀ indien de grenswaarde zou liggen op 31,5 µg/m³ (bewerking van dagnorm). Deze grenswaarde is illustratief en indicatief.
- Kolom 8: aanwezigheid van 1 of meer intensieve veehouderijbedrijven die een overschrijding kennen voor de grenswaarde fijn stof in 2011 na de inzoomactie.

- Kolom 9: aanwezigheid van 1 of meer intensieve veehouderijbedrijven die een overschrijding kennen voor de grenswaarde fijn stof in 2011 na de verfijningsslag.
- Kolom 3 t/m 7: alle waarden hebben betrekking op grenswaardeoverschrijding na generiek rijksbeleid: de regionale restopgave.

Bij deze berekening geldt voor elke kolom dat bij de berekening van het aantal overschrijdingen voor de verschillende jaren rekening is gehouden met het positieve effect van het pakket aan (inter)nationale beleidsmaatregelen dat is beschreven in hoofdstuk 7. Er is ook rekening gehouden met de effecten van de IBM-projecten. Dit betekent dat de aanwezigheid van overschrijdingen voor het jaar 2008 voor elke gemeente in beginsel aanleiding vormt om zich expliciet de vraag te stellen of lokale luchtkwaliteitsmaatregelen nuttig en nodig zijn.

Tabel 1: Verzameltabel met grenswaarde overschrijdingen per gemeente (inclusief veehouderij): De lokale restopgave na generiek rijksbeleid; gemeenten zonder overschrijdingen en veehouderijbedrijven zijn weggelaten.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------|--------------|----------------------|--|--|
| Provincie / Gemeente | 2008 NO2 | 2008 PM10 | 2011 NO2 | 2015 NO2 | 2015 NO2 38 | 2011 PM10 | 2011 PM10 31,5 | Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding | Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag |
| Friesland | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Groningen | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Drenthe | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Overijssel | 0,5 | | 0,0 | | | | 0,3 | 1 | 29 |
| Dalfsen | | | | | | | | | 2 |
| Deventer | | | | | | | | | 1 |
| Enschede | 0,1 | | 0,0 | | | | | | |
| Hardenberg | | | | | | | | | 6 |
| Hellendoorn | | | | | | | | | 1 |
| Hof van Twente | | | | | | | 0,3 | | 6 |
| Kampen | | | | | | | | | 1 |
| Olst-wijhe | | | | | | | | | 1 |
| Ommen | | | | | | | | 1 | 3 |
| Raalte | | | | | | | | | 2 |
| Rijssen-Holten | 0,2 | | | | | | | | |
| Tubbergen | | | | | | | | | 4 |
| Twenterand | | | | | | | | | 1 |
| Wierden | | | | | | | | | 1 |
| Zwolle | 0,2 | | | | | | | | |
| Flevoland | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Gelderland | 22,4 | 0,2 | 8,0 | 0,9 | 1,7 | | | 9 | 57 |
| Apeldoorn | 0,0 | | | | | | | | |
| Arnhem | 10,3 | 0,1 | 2,5 | 0,3 | 0,4 | | | | |
| Barneveld | | | | | | | | 1 | 11 |
| Berkelland | | | | | | | | 1 | 2 |
| Beuningen | | | | | | | | | |
| Buren | 0,1 | | | | | | | | 1 |
| Culemborg | 0,5 | | 0,5 | | 0,3 | | | | |
| Duiven | | | | | | | | | 1 |
| Ede | 0,9 | | 0,4 | | 0,1 | | | 1 | 22 |
| Epe | | | | | | | | | 1 |
| Ermelo | | | | | | | | | |
| Geldermalsen | 0,2 | | | | | | | | |
| Groesbeek | | | | | | | | | 1 |
| Harderwijk | 0,7 | | | | | | | | 4 |
| Heumen | 0,1 | | | | | | | | |
| Lingewaal | | | | | | | | | |
| Lingewaard | 1,2 | | 0,1 | | | | | 1 | 1 |
| Lochem | | | | | | | | 1 | 2 |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------|--------------|----------------------|--|--|
| Provincie / Gemeente | 2008 NO2 | 2008 PM10 | 2011 NO2 | 2015 NO2 | 2015 NO2 38 | 2011 PM10 | 2011 PM10 31,5 | Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding | Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag |
| Maasdriel | 0,1 | | 0,1 | | | | | | |
| Neder-Betuwe | | | | | | | | | |
| Neerijnen | | | | | | | | | |
| Nijkerk | 0,4 | | 0,2 | | | | | | 3 |
| Nijmegen | 6,6 | 0,2 | 3,5 | 0,6 | 1,0 | | | | |
| Overbetuwe | 0,8 | | 0,4 | | | | | | 1 |
| Putten | 0,2 | | | | | | | | 3 |
| Renkum | | | | | | | | | |
| Scherpenzeel | | | | | | | | | 3 |
| Tiel | 0,0 | | | | | | | | |
| Voorst | | | | | | | | | |
| Zaltbommel | 0,2 | | 0,2 | | | | | 2 | 1 |
| Zevenaar | 0,1 | | | | | | | | |
| Zutphen | | | | | | | | 2 | |
| Limburg | 9,0 | | 0,8 | | | | | 10 | 55 |
| Beek | | | | | | | | | |
| Echt-Susteren | 0,1 | | 0,1 | | | | | | |
| Heerlen ⁶ | 4,1 | | | | | | | | |
| Helden | | | | | | | | 1 | 3 |
| Horst aan de maas | | | | | | | | | 2 |
| Landgraaf ⁶ | 0,2 | | | | | | | | |
| Leudal | | | | | | | | | 3 |
| Maasbree | 0,2 | | | | | | | | |
| Maasgouw | 0,2 | | | | | | | | |
| Maastricht | 1,5 | | 0,1 | | | | | | |
| Margraten | | | 0,2 | | | | | | |
| Meerlo-wanssum | | | | | | | | | 1 |
| Nederweert | | | | | | | | 6 | 21 |
| Nuth ⁶ | 0,1 | | | | | | | | |
| Roerdalen | | | | | | | | | |
| Roermond | 0,4 | | 0,1 | | | | | | |
| Schinnen | | | | | | | | | |
| Sevenum | | | | | | | | | 1 |
| Sittard-Geleen | 1,0 | | 0,1 | | | | | | |
| Valkenburg aan de Geul | | | 0,1 | | | | | | |
| Venlo | 1,1 | | 0,2 | | | | | | |
| Venray | | | | | | | | 3 | 12 |
| Weert | 0,1 | | | | | | | | 12 |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------|--------------|----------------------|--|--|
| Provincie / Gemeente | 2008 NO2 | 2008 PM10 | 2011 NO2 | 2015 NO2 | 2015 NO2 38 | 2011 PM10 | 2011 PM10 31,5 | Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding | Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag |
| Noord-brabant | 23,7 | 0,8 | 5,0 | 0,1 | 1,9 | 0,1 | 0,3 | 30 | 142 |
| Alphen-chaam | | | | | | | | 1 | 2 |
| Asten | | | | | | | | 3 | 4 |
| Baarle-nassau | | | | | | | | | 1 |
| Bergeijk | | | | | | | | | 1 |
| Bergen op Zoom | | | | | | | | | |
| Bernheze | | | | | | | | 4 | 19 |
| Best ⁵ | | | | | | | | | 1 |
| Bladel | | | | | | | | 1 | 1 |
| Boekel | | | | | | | | 2 | 2 |
| Boxmeer | | | | | | | | 3 | 3 |
| Boxtel | | | | | | | | | |
| Breda | 0,2 | | | | | | | | |
| Cuijk | | | | | | | | 1 | 2 |
| Deurne | | | | | | | | | 13 |
| Drimmelen | | | | | | | | | 2 |
| Eersel | | | | | | | | | 2 |
| Eindhoven ⁵ | 9,5 | 0,2 | 1,4 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | | |
| Etten-Leur | | | | | | | | | |
| Geertruidenberg | 0,4 | | | | | | | | |
| Geldrop-Mierlo ⁵ | 0,6 | | | | | | | | |
| Gemert-bakel | | | | | | | | | 2 |
| Gilze en Rijen | | | | | | | | 1 | 3 |
| Haaren | | | | | | | | 1 | |
| Heeze-leende | | | | | | | | | 1 |
| Helmond ⁵ | 1,0 | | 0,2 | | | | | | 2 |
| Heusden | | | | | | | | | 1 |
| Hilvarenbeek | | | | | | | | | 1 |
| Laarbeek | | | | | | | | | 3 |
| Landerd | | | | | | | | 1 | 2 |
| Maasdonk | | | | | | | | 1 | 2 |
| Moerdijk | 0,1 | | | | | | | | |
| Oirschot | 0,1 | | 0,1 | | | | | 1 | 3 |
| Oisterwijk | | | | | | | | | 2 |
| Oosterhout | 1,3 | | 0,2 | | | | | | |
| Oss | | | | | | | | | |
| Reusel-de mierden | | | | | | | | | 5 |
| Roosendaal | | | | | | | | | |
| Rucphen | | | | | | | | | 2 |
| 's-Hertogenbosch | 1,7 | 0,1 | 1,2 | | 1,1 | | | | |
| Sint-anthonis | | | | | | | | 1 | 6 |
| Sint-Michielsgestel | 0,1 | | | | | | | 1 | 3 |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|--|--|
| Provincie / Gemeente | 2008 NO2 | 2008 PM10 | 2011 NO2 | 2015 NO2 | 2015 NO2 38 | 2011 PM10 | 2011 PM10 31,5 | Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding | Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag |
| Sint-oedenrode | | | | | | | | 1 | 4 |
| Someren | 0,1 | | | | | | | 4 | 29 |
| Son en breugel | | | | | | | | 1 | 10 |
| Steenbergen | | | | | | | | | 1 |
| Tilburg | 4,3 | | | | 0,5 | | | | |
| Uden | | | | | | | | 1 | 3 |
| Valkenswaard | 1,0 | | 0,5 | | | | | | |
| Veghel | 0,6 | | | | | | | 1 | 2 |
| Vught | | | | | | | | | |
| Waalre | 2,0 | 0,5 | 1,3 | | | | 0,1 | | |
| Waalwijk | | | | | | | | | |
| Werkendam | | | | | | | | | |
| Zundert | 0,7 | | | | | | | | 2 |
| Noord-Holland | 45,7 | 1,5 | 22,8 | 3,0 | 8,3 | 0,6 | 1,1 | | |
| Aalsmeer ¹ | 0,1 | | | | | | | | |
| Amstelveen ¹ | 0,1 | | | | | | | | |
| Amsterdam ¹ | 39,8 | 1,5 | 17,0 | 1,8 | 5,4 | 0,6 | 1,1 | | |
| Diemen ¹ | 0,2 | | 0,1 | | | | | | |
| Haarlem ¹ | 0,0 | | 0,6 | | 0,2 | | | | |
| Haarlemmermeer ¹ | 5,3 | | 4,8 | 1,2 | 2,7 | | | | |
| Hilversum | | | 0,2 | | | | | | |
| Uithoorn ¹ | 0,1 | | 0,1 | | | | | | |
| Velsen ¹ | 0,1 | | 0,1 | | | | | | |
| Utrecht | 36,4 | 0,2 | 19,7 | 3,0 | 5,8 | 0,4 | 0,5 | 1 | 16 |
| Abcoude | | | | | | | | | |
| Amersfoort | 4,4 | | 1,5 | | 0,1 | | | | |
| Baarn | | | | | | | | | |
| Breukelen | 0,1 | | 0,2 | | | | | | |
| Bunnik | | | | | | | | | |
| De Bilt | 0,2 | | | | | | | | |
| De Ronde Venen | 0,0 | | 0,0 | | | | | | |
| Houten ⁴ | 0,1 | | 0,1 | | | | | | |
| Leusden | 0,2 | | | | | | | | 3 |
| Loenen | 0,1 | | 0,1 | | | | | | 1 |
| Lopik | | | | | | | | | 2 |
| Maarssen ⁴ | 0,8 | | 0,7 | | 0,4 | | | | |
| Nieuwegein ⁴ | 3,4 | | 3,0 | | 0,5 | | | | |
| Oudewater | | | | | | | | | 2 |
| Renswoude | | | | | | | | 1 | 3 |
| Soest | | | | | | | | | |
| Utrecht ⁴ | 26,2 | 0,2 | 13,3 | 2,9 | 4,7 | 0,4 | 0,5 | | |
| Utrechtse heuvelrug | | | | | | | | | 2 |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------------|--------------|----------------------|--|--|
| Provincie / Gemeente | 2008 NO2 | 2008 PM10 | 2011 NO2 | 2015 NO2 | 2015 NO2 38 | 2011 PM10 | 2011 PM10 31,5 | Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding | Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag |
| Vianen | 0,3 | | 0,2 | | | | | | |
| Woerden | 0,6 | | 0,6 | 0,1 | 0,1 | | | | |
| Woudenberg | | | | | | | | | 3 |
| Zeist | | | | | | | | | |
| Zeeland | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Zuid-Holland | 185,9 | 0,2 | 28,8 | 3,3 | 9,1 | 0,4 | 0,9 | | |
| Alblasserdam | 1,0 | | 0,2 | 0,1 | 0,2 | | | | |
| Albrandswaard ³ | 0,7 | | | | | | | | |
| Alkemade | | | | | | | | | |
| Barendrecht ³ | 1,6 | | | | | | | | |
| Binnenmaas | 0,1 | | | | | | | | |
| Bodegraven | 0,1 | | 0,1 | | | | | | |
| Capelle aan den IJssel ³ | 1,2 | | 0,1 | | | | | | |
| Delft ² | 5,9 | | 1,8 | | 0,1 | | | | |
| Dordrecht ³ | 4,7 | | 0,9 | | | | | | |
| Giessenlanden | 1,0 | | | | | | | | |
| Gorinchem | 0,6 | | 0,2 | | | | | | |
| Gouda | 2,4 | | 1,3 | | 0,4 | | | | |
| Graafstroom | | | | | | | | | |
| Hardinxveld-Giessendam | 0,2 | | 0,2 | | | | | | |
| Hendrik-Ido-Ambacht ³ | 0,6 | | 0,1 | | | | | | |
| Lansingerland | 2,0 | | | | | | | | |
| Leerdam | 0,1 | | 0,1 | | | | | | |
| Leiden ² | 2,5 | | 0,4 | 0,2 | 0,2 | | | | |
| Leiderdorp ² | 0,1 | | | | | | | | |
| Leidschendam-Voorburg ² | 0,3 | | | | | | | | |
| Midden-Delfland ² | 0,5 | | | | | | | | |
| Moordrecht | 0,1 | | | | | | | | |
| Nieuwerkerk ad IJssel | 0,4 | | 0,2 | | | | | | |
| Papendrecht ³ | 0,1 | | | | | | | | |
| Pijnacker-Nootdorp | 2,8 | | 1,0 | | | | | | |
| Reeuwijk | 0,9 | | 0,2 | | 0,1 | | | | |
| Ridderkerk ³ | 0,9 | | | | | | | | |
| Rijswijk ² | 3,0 | | 1,0 | | | | | | |
| Rotterdam ³ | 121,0 | 0,2 | 14,7 | 0,6 | 4,3 | 0,2 | 0,7 | | |
| Schiedam ³ | 4,3 | | 0,3 | | 0,1 | | | | |
| 's-Gravenhage ² | 15,4 | 0,1 | 4,8 | 2,4 | 3,3 | 0,2 | 0,2 | | |
| Sliedrecht ³ | 0,9 | | 0,2 | | | | | | |
| Spijkensisse ³ | 0,6 | | | | | | | | |
| Vlaardingen ³ | 0,6 | | | | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------------|--------------|----------------------|--|--|
| Provincie / Gemeente | 2008 NO2 | 2008 PM10 | 2011 NO2 | 2015 NO2 | 2015 NO2 38 | 2011 PM10 | 2011 PM10 31,5 | Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding | Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag |
| Waddinxveen | 2,9 | | 0,5 | 0,1 | 0,3 | | | | |
| Westland ² | 2,6 | | | | | | | | |
| Zederik | | | | | | | | | |
| Zevenhuizen-Moerkapelle | 0,1 | | 0,1 | | | | | | |
| Zoetermeer | 3,1 | | 0,4 | | | | | | |
| Zwijndrecht ³ | 0,6 | | | | | | | | |
| totaal Nederland | 323,5 | 2,9 | 85,2 | 10,3 | 26,8 | 1,6 | 3,0 | 51 | 299 |

Op grond van de verplichtingen uit de Europese richtlijn Luchtkwaliteit is Nederland voor de beoordeling van het voldoen aan grenswaarden opgedeeld in drie zones en zes agglomeraties. Dit is geregeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Zie hiervoor ook hoofdstuk 2.

Om inzicht te geven in de verdeling van de knelpunten over deze zones en agglomeraties zijn hieronder twee tabellen opgenomen waarin de knelpunten verdeeld zijn over de agglomeraties en de zones. In tabel 1 is achter een gemeentenaam een nummer geplaatst indien deze gemeente deel uitmaakt van een agglomeratie. De weergegeven nummers hebben betrekking op de volgende agglomeraties:

- 1 Amsterdam/Haarlem
- 2 Den Haag/Leiden
- 3 Rotterdam/Dordrecht
- 4 Utrecht
- 5 Eindhoven
- 6 Heerlen/Kerkrade

Voor de indeling van Nederland in zones is de volgende ordening aangehouden:

Noord: provincies Friesland, Groningen, Drenthe, Overijssel en Flevoland

Midden: provincies Gelderland, Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland

Zuid: provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg

De totalen per zone betreffen de grenswaardeoverschrijdingen buiten de agglomeraties die binnen de zonegrenzen vallen. Door afrondingsverschillen zijn de totalen van de zones in sommige gevallen niet geheel identiek aan de getallen in de rij "rest Nederland" in tabel 2.

Tabel 2: Verzameltabel met grenswaarde overschrijdingen per agglomeratie (inclusief veehouderij): De lokale restopgave na generiek rijksbeleid.

| Agglomeratie | 2008 | 2008 | 2011 | 2015 | 2015 | 2011 | 2011 | Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding | Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag |
|---------------------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|---|---|
| | NO2 | PM10 | NO2 | NO2 | NO2 38 | PM10 | PM10 31,5 | | |
| Amsterdam/Haarlem | 45,7 | 1,5 | 22,7 | 3,0 | 8,3 | 0,6 | 1,1 | | |
| Den Haag/Leiden | 30,2 | 0,1 | 8,0 | 2,5 | 3,6 | 0,2 | 0,2 | | |
| Rotterdam/Dordrecht | 137,8 | 0,2 | 16,3 | 0,6 | 4,4 | 0,2 | 0,7 | | |
| Utrecht | 30,5 | 0,2 | 17,1 | 2,9 | 5,6 | 0,4 | 0,5 | | |
| Eindhoven | 11,1 | 0,2 | 1,6 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | | 3 |
| Heerlen/Kerkrade | 4,4 | - | - | - | - | - | - | | |
| rest Nederland | 63,9 | 0,8 | 19,6 | 1,1 | 4,6 | - | 0,4 | 51 | 296 |
| Nederland | 323,5 | 2,9 | 85,2 | 10,3 | 26,8 | 1,6 | 3,0 | 51 | 299 |

Tabel 3: Verzameltabel met grenswaarde overschrijdingen per zone (inclusief veehouderij): De lokale restopgave na generiek rijksbeleid.

| zone | 2008 | 2008 | 2011 | 2015 | 2015 | 2011 | 2011 | Int. Veehouderij bedrijven inzoomactie met grenswaarde overschrijding | Int. Veehouderij bedrijven actualisatie verfijningsslag |
|--------|------|------|------|------|--------|------|-----------|---|---|
| | NO2 | PM10 | NO2 | NO2 | NO2 38 | PM10 | PM10 31,5 | | |
| Noord | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,3 | 1 | 29 |
| Midden | 46,2 | 0,1 | 15,2 | 1,1 | 3 | - | - | 10 | 73 |
| Zuid | 17,2 | 0,6 | 4,3 | - | 1,6 | - | 0,1 | 40 | 194 |

Bijlage 5

Verantwoordingsdocument / Onderbouwing saneringstool

1.1 Algemeen

In dit verantwoordingsdocument ter onderbouwing van de saneringstool is beschreven welke veranderingen hebben plaatsgevonden ten opzichte van de saneringstool 2.2.2, die voor het kabinetsstandpunt is gebruikt. De versie 2.2.2 van de saneringstool diende voor het kabinetsbesluit geactualiseerd te worden in de vorm van saneringstool 3.1. Naast een actualisatie is ook een aantal verbeteringen aangebracht in de saneringstool. Dit verantwoordingsdocument moet gelezen worden in samenhang met het verantwoordingsdocument over saneringstool 2.2.2 dat deel uitmaakt van het kabinetsstandpunt NSL uit 2008. Daarin is ook een uitgebreidere toelichting op de werking van de saneringstool te vinden.

De belangrijkste wijzigingen in de saneringstool 3.1:

- De invoergegevens zijn geactualiseerd;
- Er heeft een aantal actualisaties plaatsgevonden in relatie tot de regelgeving en modellering;
- Er hebben bijstellingen plaatsgevonden met betrekking tot de berekening van effecten van lokale maatregelen.
- Effecten van lokale maatregelen die in de saneringstool worden ingevoerd voor wegvakken met een grenswaardeoverschrijding worden nu centraal geregistreerd;

- Daarnaast worden alle maatregelen waar een uitvoeringsplicht voor geldt eveneens in de saneringstool geregistreerd;
- Er heeft een aanvulling plaatsgevonden met betrekking tot overschrijdingen voor PM_{10} bij intensieve veehouderijen;
- De saneringstool 3.1 is beschikbaar in de vorm van een webapplicatie;
- Het basisjaar is bijgesteld van 2006 naar 2008.

Op bovengenoemde wijzigingen en de verschillen in de uitkomst zal in deze bijlage verder worden ingegaan. Daarnaast zullen de resultaten van een aantal gevoeligheidsanalyses worden besproken. Ook zal een aanvullende toelichting worden verschaft met betrekking tot de situatie rond een aantal bronnen waar geen berekening van de lokale bijdrage heeft plaatsgevonden.

In de technische achtergronddocumentatie van Goudappel Coffeng¹³ is een uitgebreide toelichting op de totstandkoming van de saneringstool 3.1 terug te vinden.

De totstandkoming van de saneringstool is begeleid door een commissie waarin de NSL regio's, en de ministeries van VROM, VenW en LNV waren

¹³ Korver et al, Technische achtergronddocument saneringstool versie 3.0/3.1., Goudappel Coffeng, rapportno VRO 031/Kvw/0187, Deventer, mei 2009.

vertegenwoordigd. Diverse andere organisaties zijn betrokken geweest bij (delen van) het proces van totstandkoming.

1.2 Actualisering invoergegevens

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is vastgelegd dat bij het bepalen van de luchtkwaliteit gebruik moet worden gemaakt van de GCN kaarten, emissiefactoren en andere generieke invoergegevens die jaarlijks door de Minister van VROM bekend worden gemaakt. Bij de berekeningen met de saneringstool is gebruik gemaakt van de generieke invoergegevens die op 13 maart 2009 bekend zijn gemaakt (zie www.vrom.nl/invoergegevens2009). In de saneringstool 2.2.2 is gebruik gemaakt van de generieke invoergegevens van maart 2007.

De **GCN kaarten** geven inzicht in de grootschalige achtergrondconcentraties. De GCN kaarten 2009 verschillen op een aantal punten van de GCN kaarten 2007. Bij de GCN kaarten 2009 zijn door PBL berekeningen uitgevoerd op een resolutie van 1x1 km, terwijl bij de GCN kaarten 2007 is uitgegaan van berekeningen op een resolutie van 5x5 km. Deze hogere resolutie is aanleiding geweest voor een aanpassing van de dubbelcorrectie bij snelwegen, die in saneringstool 3.1 is verwerkt. Verder zijn ten opzichte van 2007 de concentratieniveaus voor NO₂ en PM₁₀ in de GCN kaarten 2009 op basis van de nieuwste gegevens naar beneden bijgesteld. In de GCN kaarten 2009 hebben voorts bijstellingen plaatsgevonden die mede voort zijn gekomen uit het NSL traject. Het gaat daarbij onder meer om bijstellingen met betrekking tot de ligging van emissiepunten bij op- en overslag en een correctie voor nevenvestigingen bij intensieve veehouderij¹⁴.

Vanuit de reconstructieprovincies is aandacht gevraagd voor de kwaliteit van de GCN kaart. Zij hebben de voorkeur uitgesproken voor een GCN kaart die gebaseerd is op vergunninggegevens in plaats van gegevens uit het Geografisch Informatiesysteem Agrarische Bedrijven (GIAB) (geregistreerde dieraantallen). Deze wens kon op dit moment nog onvoldoende worden uitgewerkt. Wel heeft naar aanleiding daarvan ECN een analyse uitgevoerd naar verschillen tussen beide benade-

ringen¹⁵. De geconstateerde verschillen zijn zodanig dat in overleg met de betrokken provincies zal worden verkend hoe de totstandkoming van de GCN kaart op dit punt kan worden verbeterd. De verschillen zijn echter niet zodanig dat de totale omvang van de saneringsopgave uit het NSL hierdoor drastisch zal veranderen. De locaties van de saneringsopgave worden hierdoor wel beïnvloed. Ten behoeve van de analyses die nodig zijn voor het bepalen van de definitieve saneringsopgave voor de intensieve veehouderij zal VROM een achtergrondconcentratie op basis van vergunninggegevens beschikbaar stellen aan de betrokken provincies.

De **emissiefactoren wegverkeer** (emissies per voertuigkilometer) van 2009 verschillen van de emissiefactoren uit 2007. Er is sprake van een combinatie van opwaartse en neerwaartse bijstellingen in de prognoses voor de emissies voor NO₂ door het wegverkeer. De prognoses voor de emissies door vrachtauto's zijn bijvoorbeeld naar beneden bijgesteld, terwijl de prognoses voor de emissies door personenauto's op snelwegen naar boven zijn bijgesteld. Doordat milieuzones alleen schonere vrachtauto's toelaten zijn de emissies van deze vrachtauto's relatief laag. Voor vrachtauto's in de milieuzone zijn daarom aparte emissiefactoren (schalingsfactoren) vastgesteld en ook bekendgemaakt via de eerder genoemde VROM site.

De **emissiefactoren van fijn stof voor dieren** zijn in maart 2009 geactualiseerd. Ook hier is sprake van opwaartse en neerwaartse bijstellingen te opzichte van de cijfers die gebruikt zijn in de saneringstool 2.2.2. De emissiefactoren voor slachtkuikens zijn bijvoorbeeld neerwaarts bijgesteld en die voor leghennen opwaarts.

Naast de generieke invoergegevens zijn de **locatiespecifieke invoergegevens** geactualiseerd. Zeer relevant daarbij is de actualisatie van de verkeersgegevens. Rijkswaterstaat (RWS) heeft geactualiseerde verkeersprognoses geleverd voor het hoofdwegennet (HWN) waarbij aangesloten is op recente telgegevens en aandacht is besteed aan verbetering van de doorwerking van IBM projecten van de NSL regio's¹⁶. Verder hebben veel gemeenten hun verkeersmodel geactualiseerd danwel verkeersgegevens en omgevingskenmerken geamendeerd.

¹⁴ Velders et al., Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, PBL, 500088005/2009, 2009.

¹⁵ Bleeker, Vergelijking GCN op basis van GIAB/Landbouw telling en vergunninggegevens, ECN, ECN-BKM-2009-367, 2009.

¹⁶ Flikkema, Verkeersberekeningen HWN saneringstool 3, Rijkswaterstaat/Dienst Verkeer en Scheepvaart, 25 mei 2009.

De saneringstool 3.1. maakt inmiddels gebruik van 85 actuele verkeersmodellen, waarmee 92% van het NSL gebied wordt gedekt¹⁷. Ook zijn omgevingskenmerken op grote schaal bijgesteld door gemeenten.

Voor een aantal wegvakken van het onderliggend wegennet (OWN) die dichtbij het HWN liggen of dit kruisen is het wegtype aangepast (van SRM 1 naar SRM 2) waarna alsnog een SRM 2 berekening kon worden uitgevoerd.

Met betrekking tot de **vliegvelden** is een nieuwe aanname gedaan voor de groei op basis van de Alderstafel, waarbij Schiphol tot 2020 doorgroeit naar 510.000 vluchten en 70.000 extra vluchten aan Lelystad en Eindhoven worden toebedeeld.

1.3 Actualiseringen in relatie tot regelgeving

Een belangrijke actualisatie betreft de wijze waarop gebruik gemaakt wordt van het **toepasbaarheid-beginsel** in de saneringstool 3.1. Regels over het toepasbaarheidbeginsel zijn vastgelegd in artikel 5.19 van de wet milieubeheer en in de wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl). Het gebruik van het toepasbaarheidbeginsel heeft met name gevolgen voor de mogelijke grenswaardeoverschrijdingen bij het HWN, de op- en overslag, de intensieve veehouderij en Schiphol. Bij het HWN zijn de toetsafstanden aangepast op plaatsen die – kort gezegd – niet toegankelijk zijn voor het publiek en de plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling. Bij de op- en overslag is in de wegvakken met een mogelijke grenswaardeoverschrijding als gevolg van de achtergrondconcentratie het toepasbaarheidbeginsel toegepast omdat hier geen sprake is van significante blootstelling. Bij Schiphol is het toepasbaarheidbeginsel toegepast op het terrein van het vliegveld en op aanliggende landbouwgronden die niet toegankelijk zijn voor publiek cq. waar geen significante blootstelling optreedt. Ook bij tunnelmonden is in veel gevallen gebruik gemaakt van het toepasbaarheidsbeginsel. Bij de intensieve veehouderij heeft toetsing aan de grenswaarden plaatsgevonden bij nabijgelegen objecten waar sprake is van significante blootstelling. Voor een verdere juridische

toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 3 “Juridisch kader” in het hoofddocument van het NSL.

Naast bovengenoemde wijziging zijn er ook rekenmethodieken in de Rbl gewijzigd aan de hand van de laatste inzichten. Dit heeft invloed op de wijze waarop gerekend wordt aan gescheiden rijbanen bij SRM 1 wegen en tunnelmonden. Ook de toepassing van een dubbelcorrectie bij intensieve veehouderij en de wijze waarop de cumulatieve bijdrage van wegen en veehouderijen aan de PM₁₀ concentraties wordt berekend, zijn in deze wijziging meegenomen. Het gebruik van meteo-data (Schiphol/Eindhoven) in de rekenmethode SRM 2 is verfijnd. In plaats van het discreet gebruik van één van beide sets, wordt er nu een geïnterpoleerde waarde voorgeschreven.

De **gebruikte modellen** zijn geactualiseerd waarbij gebruik gemaakt is van de meest recente implementaties van de rekenmethoden SRM 1, SRM 2 en SRM 3, zoals beschreven in de Rbl.

In saneringstool 2.2.2. konden nog geen SRM 2 berekeningen voor het OWN buiten de bebouwde kom – zoals voorgeschreven in de Rbl – worden uitgevoerd. Dat is in saneringstool 3.1 wel gebeurd. Ook is voor SRM 2 berekeningen de hoogteligging van wegen meegenomen.

De bijdrage van **Schiphol** aan de luchtverontreiniging is meegenomen in de gebruikte achtergrondconcentratie. Voor die bijdrage is door KEMA gerekend met het Stacks-model versie 2009.1. Daarbij is uitgegaan van gridcellen met een resolutie die varieert van 25x25m tot 200x200m, in plaats van een resolutie van 1x1 km. De gebruikte achtergrondconcentraties in deze regio geven daarmee een meer verfijnd inzicht in de bijdrage van Schiphol.

1.4 Maatregelen

1.4.1 Inboeken van effecten van locatie-specifieke maatregelen

De saneringstool versie 3.1 verschilt vooral van de versie 2.2.2 doordat in deze versie gemeenten, provincies en RWS hun lokale/locatiespecifieke maatregelen in een centrale database hebben ingevoerd voor de wegvakken met een grenswaardeoverschrijding. Daarmee is voor alle regio's beter inzichtelijk met welke maatregelen de vereiste verbetering van de luchtkwaliteit wordt bereikt en wat de effecten zijn van de afzonderlijke maatregelen.

¹⁷ Korver et al., Technisch achtergronddocument saneringstool versie 3.0/3.1., Goudappel Coffeng, VRO 031/Kvw/0187, mei 2009

In de saneringstool 2.2.2 bestond een voorziening waarmee effecten van maatregelen kunnen worden doorgerekend. Deze ging uit van een reductie van de al berekende concentraties. In versie 3.1 is deze vervangen door een methode die aangrijpt op de invoerparameters van SRM 1 en 2, zodat deze in lijn is met de Rbl. Veronderstelde reducties van maatregelen zijn dus in de saneringstool ingevoerd als een reductie van bijvoorbeeld de intensiteit van het wegverkeer (in geval van de maatregelen routing). Het resultaat van de berekeningen inclusief maatregelen, geeft de totale concentraties.

Voor het deel van het **OWN** waar gerekend wordt met SRM 1 worden de volgende maatregelclusters aangeboden:

1. Reductie personenautoverkeer
2. Doorstroming
3. Milieuzone vrachtverkeer
4. Routing
5. Reductie Vrachtverkeer
6. Groen aanbesteden openbaar vervoer
7. Overige maatregelen/aanpassingen

Ad 3) Voor de effectberekening wordt gebruik gemaakt van de schalingsfactoren die door VROM bekend zijn gemaakt.

Ad 6) Voor het bepalen van de schalingsfactoren wordt gebruikgemaakt van de geactualiseerde bussentool van Infomil.

Ad 7) Het betreft een voorziening waarmee bijvoorbeeld effecten van walstroom, gebruik van restwarmte, gedifferentieerd parkeren, uitkomsten van windtunnelonderzoeken en dergelijke kunnen worden ingevoerd. In alle gevallen heeft de gebruiker een onderbouwing geleverd.

Wat betreft de clusters 1, 2, 4 en 5, hier kan de gebruiker aangeven met welke set van concrete maatregelen hij de aangegeven reducties denkt te bereiken (het zogenaamde “mandje”). Daarbij zijn de meest effectieve maatregelen al aangegeven in de saneringstool. Deze zijn geselecteerd op basis van de uitkomsten van het SOLVE-programma. Uiteraard kunnen daar andere maatregelen aan worden toegevoegd. De gebruiker moet de ingevoerde reductie in intensiteiten of verbetering in doorstroming onderbouwen vanuit het verkeersmodel.

Voor het HWN en het deel van het OWN waar gerekend wordt met SRM 2 kunnen schermen als maatregel worden ingevoerd. Voor het HWN zijn daar nog aan toegevoegd: DVM (Dynamisch Verkeersmanagement) en snelheidsverlaging.

In saneringstool 3.1 worden effecten van maatregelen op SRM 2 wegens doorgerekend conform SRM 2. Voor schermen hoger dan 6 meter (buiten toepassingsbereik SRM 2) wordt een rekenregel geboden, waarmee alleen vlak achter een scherm een aanvullend effect (boven het effect van een scherm van 6 meter) kan worden bepaald.

Voor alle wegvakken is er de mogelijkheid om effecten van emissiebeperkende maatregelen aan tunnels in te voeren (tunnelfactor). Momenteel worden de effecten van schermen in de praktijk onderzocht in het kader van het Innovatieprogramma Luchtkwaliteit (zie www.ipluchtkwaliteit.nl). In de berekeningen met de saneringstool is uitgegaan van de effecten die zijn vastgelegd in de Rbl. Er is in een gevoeligheidsanalyse (verderop in dit verantwoordingsdocument) nagegaan wat het gevolg is van een halvering van het effect van bestaande schermen. De lokale maatregel walstroom is bij Schiphol ingevoerd in de Stacks-berekening. Voor een toelichting op deze maatregel wordt verwezen naar de tekst in het hoofddocument.

1.4.2 Registreren van locale/locatie-specifieke maatregelen ten behoeve van de monitoring

RWS, gemeenten en provincies hebben naast het invoeren van locale/locatiespecifieke maatregelen voor de wegvakken met (dreigende) grenswaardeoverschrijdingen ook hun complete set van maatregelen waar ze een uitvoeringsplicht op aangaan laten registreren ten behoeve van de monitoring. Het gaat daarbij om de maatregelen die al in hun verkeersmodel zijn verdisconteerd; om maatregelen die zijn ingevoerd voor wegvakken met een resterende grenswaardeoverschrijding in saneringstool en maatregelen waar (nog) geen effect aan kan worden toegekend. De saneringstool 3.1 bevat daarmee een compleet overzicht voor de NSL regio's van de locale maatregelen waar een uitvoeringsplicht voor geldt.

1.4.3 Verwerking resultaatsafspraken

Voor de aanpak van de grenswaardeoverschrijdingen bij de intensieve veehouderij en een beperkt aantal bijzonder situaties zijn resultaatsafspraken gemaakt. Het gaat om de volgende lokaties:

- De grenswaardeoverschrijdingen bij de intensieve veehouderij
- Amsterdam: IJ-tunnel, Piet Heintunnel West
- Rotterdam: Weena
- Den Haag: Hubertustunnel, Neherkade, Vaillantlaan, Lekstraat
- Leiden: Schipholweg

In saneringstool 3.1 is er vooralsnog vanuit gegaan dat voor die gevallen de grenswaardeoverschrijdingen teruggebracht kunnen worden tot nul.

1.5 Inbouw intensieve veehouderij

Ten behoeve van het kabinetsstandpunt van het NSL is in 2007/2008 de zogenaamde verfijningslag uitgevoerd. Daarbij is voor ongeveer 20.000 bedrijven nagegaan welke van deze bedrijven naar alle waarschijnlijkheid een grenswaardeoverschrijding veroorzaken. Daarbij zijn grote onzekerheidsmarges aangehouden (onder andere vanwege de grote onzekerheden in de gehanteerde emissiefactoren). Op basis van deze verfijningslag zijn destijds 330 prioritaire bedrijven aangewezen.

Ten behoeve van het kabinetsbesluit is de verfijningslag geactualiseerd en is een inzoomactie uitgevoerd. Daarbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren en de GCN kaarten die in maart 2009 bekend zijn gemaakt en de meest recente inzichten ten aanzien van het toepasbaarheidbeginsel.

Verder is in detail gekeken naar de locaties waar de grootschalige concentraties PM_{10} in 2011 (die volgen uit de GCN kaarten) al hoger zijn dan de grenswaarden.

Dit vergt een aanpak na maatwerk. Hiervoor zijn voor deze locaties aanvullende berekeningen nodig. Deze zullen worden uitgevoerd nadat het kabinetsbesluit is genomen. Er wordt verwacht dat nog 100 à 150 bedrijven resterend zijn die een mogelijke grenswaardeoverschrijding veroorzaken.

1.5.1 De GCN overschrijdingen door intensieve veehouderij

De GCN kaarten 2009 geven voor vakken van 1x1 km waarden de grootschalige concentraties. Uit de GCN kaarten voor PM_{10} in 2011 blijkt dat de waarden in een achttal kilometervakken die gerelateerd zijn aan intensieve veehouderij, hoger zijn dan de grenswaarde. Bij het bepalen van de GCN kaarten 2009 is uitgegaan van:

- emissiefactoren voor dieren die in maart 2008 zijn bekendgemaakt;
- de zogenoemde GIAB gegevens (gegevens over dieren aantallen en de ruimtelijke verdeling).

ECN heeft voor deze acht vakken een nadere analyse uitgevoerd¹⁸. In die analyse is nagegaan wat de gevolgen zijn wanneer bij het bepalen van de GCN waarden wordt uitgegaan van de nieuwste emissiefactoren (maart 2009) en van de dieren aantallen die zijn vermeld in de vergunningen (in plaats van de GIAB gegevens).

De conclusie is dat in dat geval de GCN waarden in elk van deze acht vakken dalen tot onder de grenswaarden. Bij deze vakken zal in de saneringstool een kanttekening worden geplaatst dat hier vooralsnog geen maatregelen nodig zijn en dat de nieuwe GCN kaart wordt afgewacht. Bedrijven die gelegen zijn in deze kilometervakken en waarvoor, uitgaande van de aangepaste GCN waarden, geldt dat de bijdrage van het bedrijf niet leidt tot overschrijdingen, hoeven vooralsnog geen maatregelen te treffen.

In het kader van het monitoringstraject zal opnieuw worden bezien of maatregelen gewenst zijn. Daarbij wordt dan gebruik gemaakt van de GCN kaarten uit maart 2010. Die zullen naar verwachting uitgaan van de bijgestelde emissiefactoren. Bij de totstandkoming van deze kaarten zal ook worden bezien of gebruik gemaakt kan worden van de dieren aantallen uit de vergunningen (in plaats van de GIAB gegevens).

1.5.2 De verfijningslag

In 2007/2008 is een verfijningslag uitgevoerd waarbij ongeveer 20.000 bedrijven globaal zijn onderzocht met een voorloper van ISL3a op basis van globale vergunninggegevens (ISL3a is een goedgekeurd verspreidingsmodel om de verspreiding van emissies rondom inrichtingen te berekenen). Daar is uitgekomen dat bij zo'n 330 bedrijven mogelijk een overschrijding is te verwachten na 2011. Deze groep van zogenaamde prioritaire bedrijven is in 2008 in het kabinetsstandpunt opgenomen.

In 2009 is een volgende verfijningslag op de groep van ongeveer 20.000 bedrijven uitgevoerd, de zogenaamde geactualiseerde verfijningslag. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit de GCN-kaarten en de emissiefactoren uit 2009. Tevens zijn modelaanpassingen in ISL3a meegenomen en is een dubbeltellingcorrectie uitgevoerd. Tenslotte is de huidige stand van zaken met betrekking tot het gebruik van het toepasbaarheidbeginsel geïmplementeerd.

¹⁸ Bleeker, Overschrijding van de grenswaarde door GCN achtergrondconcentraties: oorzaak?, ECN, ECN-BKM-2009-368, 2009.

Het resultaat van deze actualisering is dat er nu zo'n 300 bedrijven zijn waar zich een mogelijke overschrijding kan voordoen¹⁹. Van deze 300 bedrijven zijn er ongeveer 200 die geen deel uit maakten van de eerdere prioritaire groep van 330 bedrijven.

De verfijningsslag is zo goed mogelijk uitgevoerd. Desondanks is onder andere in de zogenaamde praktijkproef gebleken dat enkele bedrijven buiten beschouwing zijn gebleven omdat vergunningen-bestanden in enkele provincies nog niet helemaal dekkend bleken te zijn. Deze bedrijven zullen alsnog worden meegenomen en geanalyseerd. Dit gebeurt na vaststelling van het NSL.

De resultaten van deze analyses worden opgenomen in de monitoringstool.

De beschreven verfijningsslag is een grove methode die nodig is om te komen tot een selectie binnen de enorme groep van 20.000 bedrijven. Op de resultaten van de verfijningsslag vindt vervolgens een gedetailleerd arbeidsintensief onderzoek plaats. Dit is de zogenaamde inzoomactie, waarop hierna wordt ingegaan.

1.5.3 De inzoomactie

Voor de prioritaire groep van 330 bedrijven, die in 2008 al in het kabinetstandpunt waren opgenomen zijn door de Milieudienst SRE gedetailleerde berekeningen uitgevoerd met ISL 3a en gedetailleerde vergunninggegevens. Hierbij is ook rekening gehouden met significante blootstelling, dubbel-tellingcorrectie en cumulatie tussen bedrijven²⁰.

De resultaten zijn voorlopig. Er zal nog een verbeteringslag worden doorgevoerd met betrekking tot de feitelijke vergunde situatie (zijn de juiste gegevens ingevoerd met betrekking tot ligging van stallen en emissiepunten e.d.). Ook zal dan kunnen worden gezien of een bijstelling van de achtergrondconcentratie nodig is omdat de vergunninggegevens afwijken van de GIAB gegevens.

De resultaten daarvan zullen worden opgenomen in de monitoringstool. Er wordt voornamelijk van uitgegaan dat er bij zo'n 50 – 100 bedrijven uit deze inzoomactie nog een grenswaardeoverschrijding resteert waarvoor landelijke resultaatsafspraken zijn gemaakt in het NSL.

Er zijn zo'n 200 bedrijven die geen deel uit maakten van de eerste verfijningsslag. Voor deze groep moet de inzoomactie nog plaatsvinden. Dit zal voor het einde van 2009 gebeuren.

¹⁹ Bleeker et al., Actualisering verfijningsslag, ECN, E-9-039, 2009.

²⁰ Stouthart et al., Inzoomactie veehouderij, Milieudienst SRE, Eindhoven, 2009.

Naar verwachting zal ook hier slechts een klein deel overblijven met een daadwerkelijke overschrijding. Verwacht wordt dat uiteindelijk op basis van beide inzoomacties nog 100 à 150 bedrijven met een grenswaardeoverschrijding zullen restereren. Deze mogelijke overschrijdingen zullen via maatwerk worden opgelost.

In de saneringstool 3.1. is alleen cumulatie tussen prioritaire bedrijven en tussen intensieve veehouderijen en verkeersbronnen in beschouwing genomen. Cumulatie tussen kleinere intensieve veehouderijen kon niet onderzocht worden bij gebrek aan voldoende gegevens. Genoemde cumulatie is uiteraard van minder belang, maar nog wel een aandachtspunt in het monitoringstraject.

De resultaten van de reeds uitgevoerde inzoomactie zijn verwerkt in de saneringstool 3.1, waarbij ook de cumulatie met verkeer zichtbaar wordt. Weergave vindt plaats op kilometervak-niveau, waarbij het aantal onderzochte bedrijven in het kilometervak wordt aangegeven, plus de maximale en minimale concentraties die zijn gevonden. Voor deze kilometervakken zijn maatregelen ingeboekt in de vorm van resultaatsafspraken.

1.6 Overige bronnen

1.6.1 Algemeen

In de saneringstool 3.1 zijn detailberekeningen uitgevoerd voor de lokale concentratiebijdrage van het wegverkeer (op HWN en OWN), het vliegverkeer van en naar Schiphol, en voor 330 prioritaire intensieve veehouderijen.

Voor alle overige bronnen (scheepvaart, op- en overslag, kassen, spoor, niet prioritaire intensieve veehouderijen, overige inrichtingen, kleine vliegvelden) zijn de emissies door deze bronnen meegenomen in de berekening van de groot-schalige achtergrondconcentraties (GCN kaarten) en komen daarmee ook terug in de concentratieniveaus die zijn berekend met de saneringstool. Omdat de bijdrage in de GCN kaarten is uitgemiddeld over gridcellen van 1x1 kilometer in plaats van 5x5 km blijkt de noodzaak om aanvullende berekeningen te maken voor de lokale bijdrage van deze bronnen af te nemen. Dit is het gevolg van de hogere resolutie en dus het hogere detailniveau van de GCN kaarten waardoor op dit moment wordt afgezien van het berekenen van een lokale bijdrage voor de genoemde bronnen. Op basis van expert judgement wordt aangenomen dat op deze wijze

niet voor een onderschatting van de problematiek behoeft te worden gevreesd. Wel wordt duidelijk gemaakt dat nader onderzoek nodig is in het kader van de monitoring.

Voor een aantal van deze overige bronnen (oa scheepvaart, op- en overslag en spoorlijnen) zijn de modellen die worden gebruikt voor detailberekeningen, nog niet geschikt om een lokale bijdrage voldoende betrouwbaar te kunnen vaststellen. Het ministerie van VenW is bezig met nadere verkenningen voor spoorlijnen en scheepvaart, waarvan de resultaten meegenomen zullen worden in de monitoring.

Bij andere bronnen zijn de waarden in de GCN kaarten voldoende representatief ofwel er is een nadere analyse uitgevoerd die aantoont dat geen overschrijdingen behoeven te worden verwacht, die een detailberekening noodzakelijk zouden maken. Deze analyses hebben deels al plaatsgevonden ten behoeve van het kabinetsstandpunt NSL en zijn daarin opgenomen. In aanvulling daarop hebben ten behoeve van het kabinetsbesluit NSL nog de hierna beschreven analyses plaatsgevonden.

1.6.2 Aanvullende toelichting industriële inrichtingen

Uit de rapportages van de provincies over de luchtkwaliteit blijkt dat geen grenswaardeoverschrijdingen bij industriële inrichtingen worden verwacht op plaatsen waar sprake is van blootstelling. Omdat mogelijk overschrijdingen over het hoofd worden gezien is het de bedoeling om aan de provincies in het kader van de rapportageplicht aandacht te vragen voor bedrijven met hoge emissies en een laag uitstootpunt in de buurt van plaatsen waar sprake is van blootstelling. Daarbij valt te denken aan de constructiebedrijven/lasinrichtingen en straalloodsden die in een stedelijke omgeving zijn gelegen (zie TNO rapport over emissiedata van kleinere inrichtingen)²¹. Het resultaat zal worden meegenomen in de monitoring.

1.6.3 Aanvullende toelichting kleine vliegvelden

Op 1 oktober 2008 heeft de Alderstafel, een overleg onder leiding van de heer Hans Alders, advies uitgebracht over de toekomst van Schiphol en de regio voor de middellange termijn (tot 2020). In dit advies is aangegeven dat de verwachte groei van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol tot

575.000 - 580.000 in 2020 niet binnen de huidige milieugrenzen (de gelijkwaardigheidscriteria) kan worden gerealiseerd. Na afweging van alle belangen heeft de Alderstafel geadviseerd de groei van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol in 2020 te maximaleren op 510.000 per jaar. Het advies geeft daarnaast aan dat de groei op Schiphol selectief moet plaatsvinden. Dat houdt in dat de groei gerelateerd moet zijn aan de mainportfunctie. Concreet leidt dit ertoe dat 70.000 niet mainport gebonden vliegtuigbewegingen per jaar elders moeten worden geacommodeerd. In de Luchtvaartnota is dit verder uitgewerkt: voor het niet-mainportgebonden verkeer van Schiphol wordt tot en met 2020 ruimte gemaakt voor 70.000 vliegtuigbewegingen op Lelystad en Eindhoven. De heer Alders gaat met beide regio's in overleg om dit verder vorm te geven. Daarmee samenhangend zijn de aantallen vliegtuigbewegingen voor de luchthavens Lelystad en Eindhoven voor 2020 elk met 35.000 verhoogd. Deze verhogingen zijn verwerkt in de achtergrondconcentratie rond deze luchthavens.

Om een indruk te krijgen van de omvang van de bijdrage van 35.000 vliegtuigbewegingen aan de concentraties is een afleiding gemaakt voor Lelystad op grond van het MER Ontwikkeling Lelystad²². Daaruit is af te leiden dat de bijdrage aan de NO₂ concentratie van het luchtverkeer maximaal, net buiten het luchtvaartterrein, 0,7 µg/m³ bedraagt. Dit geldt voor het planalternatief in 2015 met 60.000 vliegtuigbewegingen van Ke-verkeer en 140.000 vliegtuigbewegingen van BKL-verkeer. Op verder weg van het luchthaventerrein gelegen locaties neemt, ten gevolge van verdunning, de bijdrage van de luchtvaart aan de concentratie snel af. Gemiddeld over de ruime omgeving van Lelystad Airport liggen de bijdragen van de luchtvaart aanzienlijk lager. Gezien de relatief kleine bijdrage van het luchtverkeer is deze voldoende gerepresenteerd door de bijdrage die in de achtergrondconcentraties is verwerkt.

Voor PM₁₀ geldt dat de bijdrage van het luchtverkeer relatief nog geringer is. Op grond hiervan is ook voor deze component de bijdrage gebaseerd op de achtergrondconcentraties. Voor Eindhoven (35.000 vliegtuigbewegingen extra) zal - vanwege de met Lelystad vergelijkbare omvang van de toename van het vliegverkeer - de maximale bijdrage van het luchtverkeer vergelijkbaar zijn met die van Lelystad en naar verwachting dus beperkt zijn tot minder dan 0,7 µg/m³. Om die reden is ook voor Eindhoven,

²¹ Coenen et al, Verbetering lokale emissiedata van fijn stof en Nox, TNO, Utrecht, 2009.

²² Adecs, Milieueffectrapport Lelystad Airport, Bijlage emissies en luchtkwaliteit, 2009.

analoog aan Lelystad, de bijdrage van de luchtvaart aan de concentraties van stikstofdioxide en PM_{10} gebaseerd op de achtergrondconcentraties.

1.7 Webapplicatie

De saneringstool 3.1 is beschikbaar in de vorm van een webapplicatie. De webapplicatie voor saneringstool 3.0 is via een inlogcode toegankelijk geweest voor wegbeheerders die maatregelen, amenderingen en het gebruik van het toepasbaarheidbeginsel wilden invoeren. Alle invoer is terug te voeren naar de inlogcode van die gebruiker. De saneringstool 3.1 is vanaf inwerkingtreding van het NSL openbaar en voor iedereen toegankelijk via <http://www.saneringstool.nl>

1.8 Gevoeligheidsanalyses

De nieuwe inzichten, metingen en ontwikkelingen van wetgeving en Europese maatregelen zorgen voor schommelingen in de prognoses van restopgave en de hiervoor benodigde maatregelen. Om voorbereid te zijn op mogelijke toekomstige tegenvallers in de monitoring, zijn er daarom voor diverse parameters gevoeligheidsanalyses uitgevoerd. Deze analyses tonen in hoeverre het gereserveerde maatregelenpakket in de toekomst overeind blijft bij tegenvallers.

De berekeningen en de hier vermelde restopgave is gebaseerd op de uitkomsten zonder maatregelen en vóór het gebruik/interpretatie van het toepasbaarheidbeginsel. Tevens betrof het hier de conceptresultaten waardoor de hier vermelde cijfers gering afwijken van de definitieve cijfers. Voor de conclusies van de gevoeligheidsanalyses heeft dat geen gevolgen.

De volgende gevoeligheidsanalyses hebben plaatsgevonden:

- Discontinuïteiten;
- Aannames m.b.t. verkeersmodellen en IBM projecten;
- Variaties emissiefactoren;
- Effecten van schermen (50% minder);
- Effect van stimulering EuroVI ;
- Tegenvallende effecten van roetfilters;
- Tegenvallende effecten van 80 km zones.

Op de resultaten van bovengenoemde punten zal hierna verder worden ingegaan.

1.8.1 Discontinuïteiten

Discontinuïteiten van verkeersintensiteiten treden op wanneer verkeersmodellen van verschillende oorsprong op elkaar aansluiten. Om uit te sluiten dat er voor dergelijke wegvakken knelpunten ontbreken zijn een analyses uitgevoerd. Uit deze analyses²³ is gebleken dat op zeven wegvakken waar volgens de saneringsopgave sprake is van een grenswaardeoverschrijding sprake is van een discontinuïteit in 2011/2015 als gevolg van de ligging in verschillende verkeersmodellen. Nagegaan is wat de oorzaak van de overschrijding is. In twee gevallen heeft dat geleid tot bijstelling van de intensiteit en in vijf gevallen blijkt bij nadere analyse geen sprake te zijn van een discontinuïteit. Discontinuïteiten leiden dus niet tot een onderschatting van de saneringsopgave.

1.8.2 Consequenties voor het OWN van aannames met betrekking tot verkeersmodellen en IBM –projecten

In de gevoeligheidsanalyse is nagegaan wat het effect is van 10% hogere verkeersintensiteiten in lokale verkeersmodellen op de landelijke saneringsopgave uit saneringstool 3.1. Deze 10% mag worden beschouwd als een aanzienlijke toename van het verkeer. Het effect op de saneringsopgave van saneringstool 3.1 is:

- PM_{10} : Nauwelijks toename op het OWN in 2011
- NO_2 : Toename op het OWN van 22 naar 30 km in 2015
- Lokaal kunnen effecten groter zijn.

1.8.3 Consequenties van variaties van emissiefactoren en achtergrondconcentraties

De variatie in emissiefactoren voor het verkeer bedraagt de laatste jaren zo'n 10% voor NO_2 en 5 à 10% voor PM_{10} . Een toename van 10% voor de emissiefactoren voor PM_{10} en NO_2 leidt tot de volgende toenames van de landelijke saneringsopgave uit saneringstool 3.1:

- PM_{10} : Geen effect
- NO_2 : Toename op het HWN van 17 naar 22 km in 2015 en toename op het OWN van ongeveer 15 naar 30 km in 2015.
- Lokaal kunnen effecten groter zijn. Ook zorgt een toename van emissiefactoren met 10% voor een toename van het concentratieniveau op de wegvakken waar de grenswaarden niet worden overschreden.

²³ Korver et al, Technisch achtergronddocument saneringstool versie 3.0/3.1., Goudappel Coffeng, VRO 031/Kww/0187, 2009.

De variatie in achtergrondconcentraties bedroegen de laatste jaren voor NO_2 $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor PM_{10} $0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Een toename van $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en NO_2 leidt tot de volgende toenames van de landelijke saneringsopgave uit saneringstool 3.1:

- PM_{10} : Geen effect;
- NO_2 : Toename op het HWN van 17 naar 27 km en op het OWN: van ongeveer 15 naar 25 km in 2015;
- Lokaal kunnen effecten groter zijn. Ook zorgt een toename van achtergrondconcentraties met $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor een toename van het concentratieniveau op de plaatsen waar de grenswaarden niet worden overschreden.

Het aangeven van de consequenties van emissiefactoren en GCN kaarten voor de intensieve veehouderij is lastig, omdat de effecten van nieuwe emissiefactoren en GCN kaarten nauw verweven zijn met effecten van andere bijstellingen.

1.8.4 Consequenties van aannames met betrekking tot effecten van bestaande schermen langs het HWN

Gelet op het feit dat er nog discussie is over effecten van schermen is nagegaan wat een 50% reductie van het effect van bestaande schermen langs het HWN is op de saneringsopgave. Het effect op de saneringsopgave van saneringstool 3.1 is:

- PM_{10} : geen effect
- NO_2 : toename op het HWN: 0,3 km extra in 2015.

1.8.5 Effect van stimulering EuroVI

Omdat overwogen wordt om de verkoop van Euro VI (vrachtverkeer) te stimuleren is nagegaan wat het effect is op de saneringsopgave uit saneringstool 3.1. Stimulering van Euro VI heeft het volgende effect op de saneringsopgave volgens saneringstool 3.1.

- PM_{10} : Geen effect
- NO_2 : Een afname op het HWN van 17 tot 11 km en een afname op het OWN van 14 tot 8 km

1.8.6 Tegenvallende effecten van roetfilters

Het effect van de mogelijke tegenvallende prestatie van half-open roetfilters op de gemiddelde verkeersbijdrage aan de PM_{10} concentratie bedraagt zelfs voor wegvakken met relatief veel vrachtverkeer minder dan 0,5%. Het effect op de normoverschrijding van PM_{10} grenswaarden is naar verwachting verwaarloosbaar.

1.9 Kwaliteitscontrole/validatie

1.9.1 Kwaliteitscontrole DGMR

De audits die DGMR heeft uitgevoerd^{24,25} hebben zich gericht op de correcte werking van de software van de saneringstool en het borgen van de kwaliteit van de uitgevoerde luchtkwaliteitsberekeningen op het gebied van SRM 1, SRM 2, luchtvaart (KEMA) en de intensieve veehouderij (SRE). Dit heeft geleid tot aanbevelingen ten aanzien van SRM 1, SRM 2 en de web-interface van de internetsite. Deze aanbeveling geven geen aanleiding tot een bijstelling van de rekenresultaten van het definitieve NSL.

De aanbevelingen zullen worden meegenomen in het monitoringstraject.

1.9.2 Validatie DCMR

De DCMR²⁶ heeft in opdracht van het ministerie van VROM een onderzoek uitgevoerd om de rekenresultaten van de saneringstool 3.0 (het gaat hier om de definitieve berekeningsresultaten zonder lokale maatregelen) te beoordelen. Hiertoe zijn op basis van een steekproef de resultaten van de saneringstool vergeleken met rekenresultaten van het CAR-II model (binnen het toepassingsbereik van SRM 1) voor het OWN en het Pluim Snelwegmodel (binnen het toepassingsbereik van SRM 2) voor het HWN. Bij het op deze wijze vergelijken van uitkomsten is het van belang zich te realiseren dat een model een vereenvoudigde weergave is van de werkelijkheid. In dit geval zijn twee systemen met elkaar vergeleken, die dit op verschillende manieren doen en die verschillende modellen voor verkeersgerelateerde luchtverontreiniging bevatten.

Voor het OWN zijn de uitkomsten van de saneringstool 3.0 en CAR-II met elkaar vergeleken, zowel voor de berekende verkeersbijdrage als voor de berekende totale concentratie langs een wegvak. De verkeersbijdragen van beide modellen laten een zeer goede match zien. De totale concentraties langs de onderzochte OWN-wegvakken laten tussen saneringstool 3.0 en CAR-II soms wel aanzienlijke verschillen zien. Dit is terug te voeren op de gebruikte achtergrondconcentraties, die verschillend zijn, namelijk: saneringstool 3.0 gaat uit van een ruimtelijk meer gedetailleerde bijdrage

²⁴ Dr. A.Y. Kok, Ing. R.G. Schmidt, Saneringstool, Audit ST3, DGMR, NNB D.2008.1278.00.R001, 2009.

²⁵ Dr. A.Y. Kok, Audit saneringstool, Audit berekening veehouderij/schiphol, DGMR, NNB V.2009.0421.00.R001, 2009.

²⁶ P.B. van Breugel, R. Molenaar, Vergelijkingsonderzoek saneringstool 3.0, DCMR, doc nr. 20916820, 2009.

van het HWN in de achtergrondconcentraties dan de standaardberekeningen in CAR-II.

Uit de vergelijking voor het HWN kwamen duidelijke verschillen te voorschijn die tevens systematisch bleken te zijn. Met medewerking van het RIVM is aangetoond dat dit werd veroorzaakt doordat in saneringstool 3.0 niet de meest recente emissiefactoren waren gebruikt. Naar aanleiding hiervan is de saneringstool aangepast. In een tweede test met de aangepaste saneringstool 3.0 werden voor de gebruikte testset en testconfiguratie geen systematische verschillen meer gevonden. Het gemiddelde van de verkeersbijdrage van alle onderzochte wegsegmenten was in saneringstool 3.0 gelijk aan dat van Pluim Snelweg. De resultaten laten tevens zien dat in 83% van de onderzochte punten het verschil in de berekende NO_2 concentraties binnen $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bleef. Voor PM_{10} bleef in 98% van de gevallen het verschil binnen $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ te liggen. Een nadere analyse toont aan dat bij de rekenpunten die buiten deze bandbreedte vallen er sprake is van een bijzondere situatie zoals een verhoogde wegligging, brug, klaverbladstructuur e.d.. Bij de vertaling van deze situaties naar het model kunnen kleine verschillen in aanpak leiden tot andere uitkomsten. In deze situatie is bovendien vaak een hogere dichtheid aan rekenpunten. Uitgedrukt per km weglengte is het percentage dat buiten de bandbreedte valt waarschijnlijk lager.

De conclusie van de validatie door DCMR is dat de gevonden verschillen tussen saneringstool 3.0 (na aanpassing) en de ander modellen beperkt zijn en over het algemeen verklaarbaar. Voor het OWN is de gedetailleerde wijze waarop de tool omgaat met de bijdrage van het HWN conceptueel beter dan die van de standaardmethode uit het Rbl. Op grond van de testresultaten uit deze steekproef lijkt de conclusie dat "saneringstool 3.0 voldoet aan de minimum eisen die de Europese richtlijn stelt aan modellen" gerechtvaardigd.

1.9.3 Validatie SRM 2 door RIVM

Verder zijn er door ECN en RIVM, met hulp van Goudappel Coffeng (GC), tests uitgevoerd om de correctheid van de huidige resultaten van het VLW-model onafhankelijk vast te stellen. Voor deze test van de nu uitgevoerde SRM 2 berekeningen is de bestaande testset van de ruit van Rotterdam in 2011 gebruikt. De nieuwe resultaten van het VLW-model zijn vergeleken met de eerdere resultaten van het Pluim Snelweg-model en met nieuwe resultaten van het eigen model van het

RIVM (TREDM). Alle drie de modellen hebben eigen randcondities gegenereerd. De concentratiebijdragen van het hoofdwegennet voor de stoffen NO_x , PM_{10} en NO_2 zijn apart met elkaar vergeleken.

Op basis van de voorliggende gegevens kan voorzichtig worden geconcludeerd dat er geen systematische verschillen tussen de modellen lijken te bestaan.

De random scatter tussen de resultaten van de verschillende modellen is in de orde van 10%. Hierbij is de scatter tussen het VLW-model en Pluim snelweg-model voor alle stoffen iets groter dan die tussen het VLW-model en TREDM-model. In hoeverre de hier gevonden resultaten representatief zijn voor die voor geheel Nederland en voor andere stoffen is niet concreet aan te geven. Omdat andere gebieden en jaren door GC en ECN met exact dezelfde rekenstructuur worden doorerekend als die welke voor de test is gebruikt, mag redelijkerwijs worden verwacht dat daar geen nieuwe afwijkingen in zitten. Goudappel en ECN hebben aangegeven zelf de gebruikte emissiefactoren voor alle jaren en stoffen te hebben gecontroleerd.

Een recente test van het RIVM, ECN en TNO heeft aangetoond dat de drie modellen, gegeven gelijke invoer en redelijk schematische situaties, resultaten produceren die goed met elkaar overeen komen. Voor NO_x was de gemiddelde relatieve standaarddeviatie dicht bij de weg gelijk aan 3-6% en voor NO_2 is dat 3-7%. Dat de nu gevonden spreidingen iets hoger zijn kan het gevolg zijn van de grotere complexiteit van de situatie.

1.10 Toelichting op verschillen tussen de berekeningen voor het kabinetsstandpunt en die voor het kabinetsbesluit

1.10.1 Verkeersgerelateerde grenswaardeoverschrijdingen

De saneringstool 3.1 laat zien dat de restopgave voor locatiespecifiek beleid met betrekking tot de verkeersgerelateerde grenswaardeoverschrijdingen aanzienlijk kleiner is dan wat saneringstool 2.2.2 liet zien.

De restopgave in kilometer wegvak voor het OWN/HWN is weergegeven in tabel 1. Tussen haakjes staat de restopgave van saneringstool 2.2.2 die de basis vormde voor het kabinetsstandpunt NSL.

De belangrijkste veranderingen zijn:

- Nieuwe emissiefactoren, bestaande uit een combinatie van verlagingen (2008) en verhogingen (2009) van de saneringsopgave voor het verkeer;
- Gemiddeld iets lagere achtergrondconcentraties;
- Het rekenen met een verfijnde resolutie van 1x1 km in de GCN kaarten in combinatie met een nieuwe dubbelcorrectie voor het HWN;
- Interpolatie van meteogegevens in plaats van harde overgang;
- Rekening houden met de hoogteligging van het HWN;
- Nieuwe verkeerscijfers;
- Gebruik van het toepasbaarheidbeginsel voor het HWN.

1.10.2 Intensieve veehouderij gerelateerde grenswaardeoverschrijdingen

De saneringstool 3.1. laat zien dat de restopgave met betrekking tot de mogelijke grenswaardeoverschrijdingen die aan de intensieve veehouderij zijn gerelateerd kleiner is dan in het kabinetsstandpunt is aangenomen.

In het kabinetsstandpunt zijn 330 prioritaire bedrijven aangewezen. Thans wordt verwacht dat er tussen de 100 en 150 bedrijven (resultaat inzoomactie plus aanvullende inzoomactie naar aanleiding van de actualisering van de verfijningslag) zullen resteren met een grenswaardeoverschrijding.

De belangrijkste veranderingen zijn:

- Nieuwe emissiefactoren bestaande uit een combinatie van verlagingen (slachtkuikens) en verhogingen (legghennen).
- Nieuwe (lagere) achtergrondconcentraties
- Gebruik van het toepasbaarheidbeginsel (incl blootsellingscriterium)

1.11 Gevolgen van de derogatie

Bij de derogatieverlening door de Europese Commissie is voor NO₂ een uitzondering gemaakt voor de agglomeratie Heerlen/Kerkrade. Het uitstel voor deze agglomeratie geldt namelijk maar voor een periode van maximaal drie jaar, dus tot uiterlijk 1 januari 2013. Dit in tegenstelling tot alle andere zones en agglomeraties, waar het uitstel geldt voor vijf jaar na de oorspronkelijke inwerkingtredingsdatum (1 januari 2010), dus tot 1 januari 2015. Met behulp van de saneringstool is een interpolatie

Tabel 1 Restopgave in kilometer wegvak voor het OWN/HWN met tussen haakjes de restopgave op basis van saneringstool 2.2.2

| | PM ₁₀ 2011 | NO ₂ 2015 |
|-----|-----------------------|----------------------|
| HWN | 0,0 (43) | 0,5 (129) |
| OWN | 1,6 (15) | 10,3 (12) |

uitgevoerd waaruit blijkt dat voor de agglomeratie Heerlen/Kerkrade voor 2013 geen lokale knelpunten meer te verwachten zijn.

Bijlage 6

Concentraties na lokaal beleid

In deze bijlage zijn kaarten uit de saneringstool opgenomen die de concentraties van PM_{10} weergeven in 2011 en de concentraties van NO_2 in 2015²⁷. De getoonde situaties zijn de situaties na uitvoering van alle maatregelen van dit NSL (dus zowel de generieke als de lokale maatregelen). Met de saneringstool kunnen voor heel Nederland dergelijke detailkaarten worden gemaakt. Op alle kaarten (van PM_{10} in 2011 en van NO_2 in 2015) voldoen de concentraties aan de grenswaarden. Omwille van de omvang van dit rapport is ervoor gekozen slechts een selectie van kaarten te laten zien. Bij het bepalen van de selectie is ervoor gekozen om kaarten weer te geven van de locaties waar de concentraties het dichtst bij de grenswaarden liggen.

De concentraties van PM_{10} en NO_2 worden door middel van kleuren op straatniveau weergegeven. De kleuren staan voor verschillende concentratieklassen. Voor de paars gemarkeerde vlakken geldt dat daar vanwege het toepasbaarheidsbeginsel de luchtkwaliteit niet in kaart hoeft te worden gebracht. Dit geldt bijvoorbeeld voor gebieden die niet toegankelijk zijn voor het publiek of plekken waar de arbowetgeving van toepassing is. Voor een uitleg van het toepasbaarheidsbeginsel wordt verwezen naar hoofdstuk 3. Voor toepassing van dit beginsel in de saneringstool wordt verwezen naar bijlage 5.

²⁷ Waar in de figuren gebruik is gemaakt van een topografische achtergrondkaart geldt de volgende bronverwijzing:
www.openstreetmap.nl, licentie cc-by-sa
(<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0>).

Amsterdam, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



Amsterdam, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



Arnhem, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



Arnhem, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



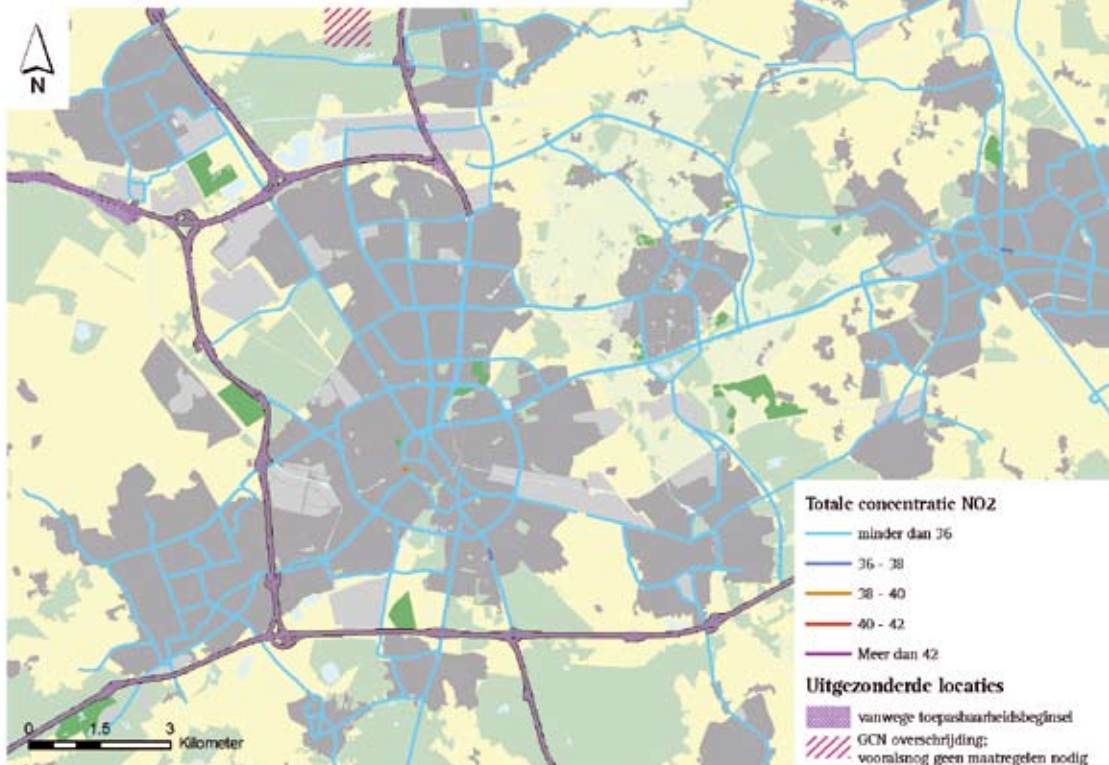
Den Haag, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



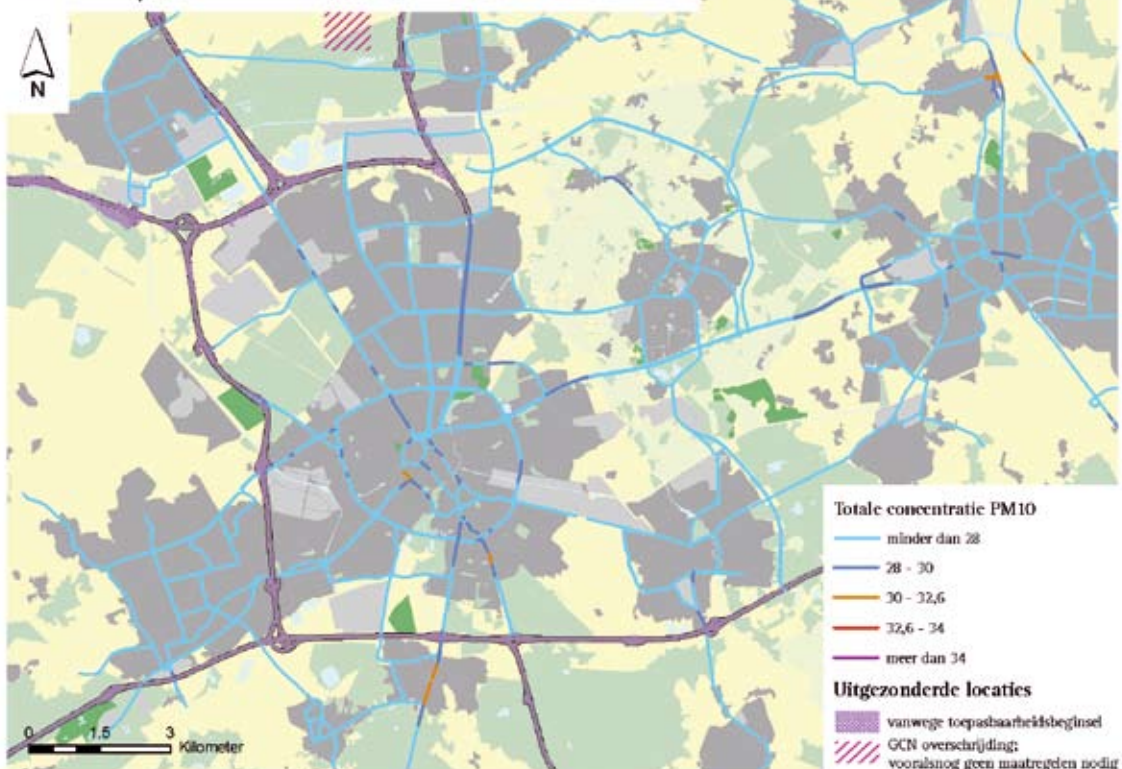
Den Haag, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



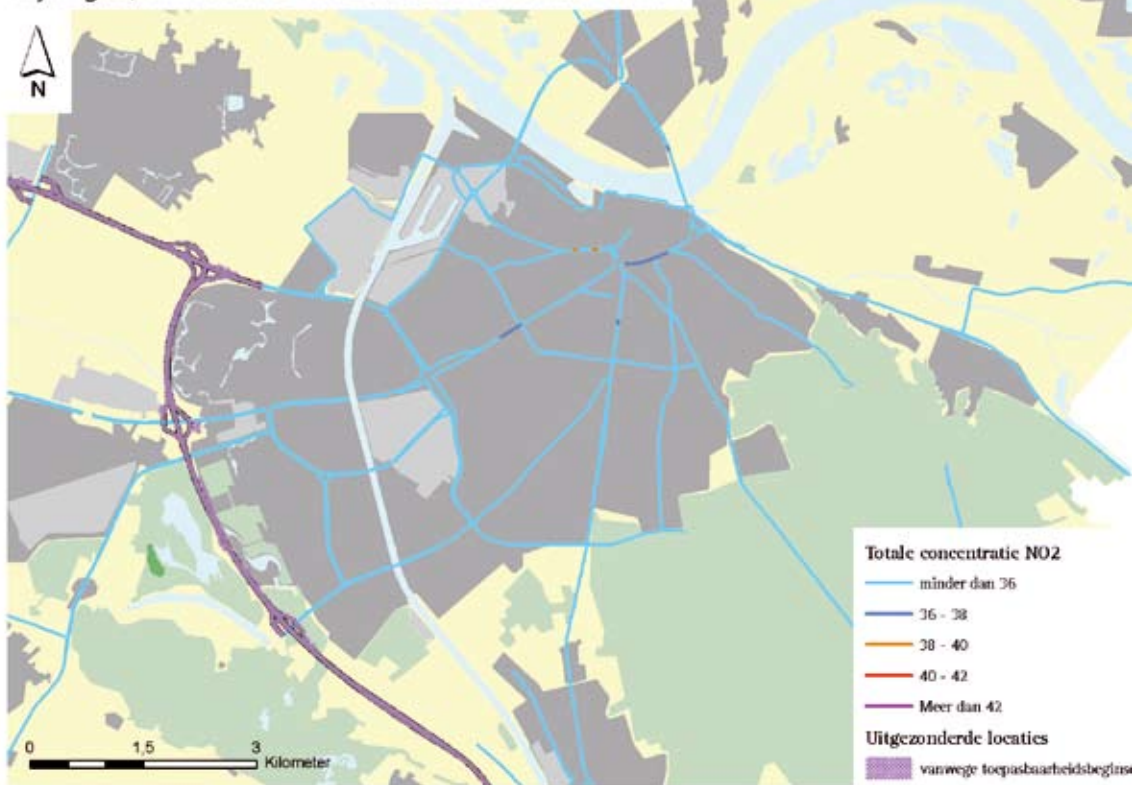
Eindhoven, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



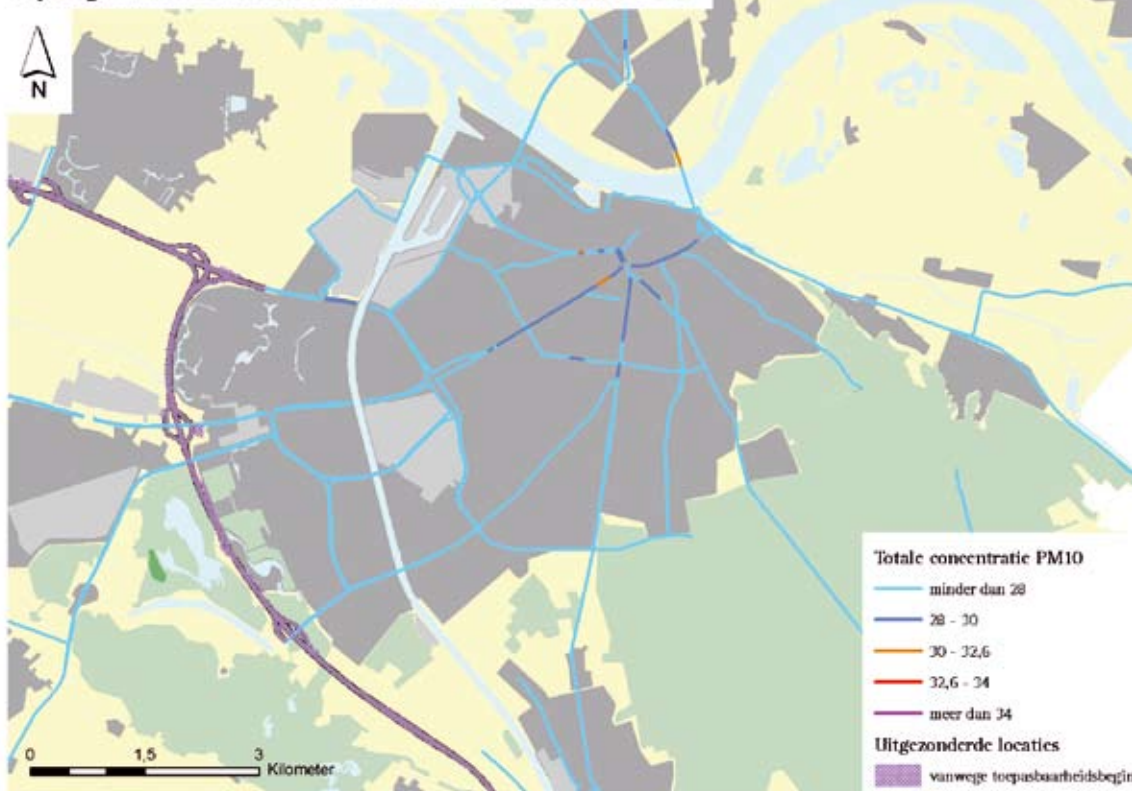
Eindhoven, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



Nijmegen, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



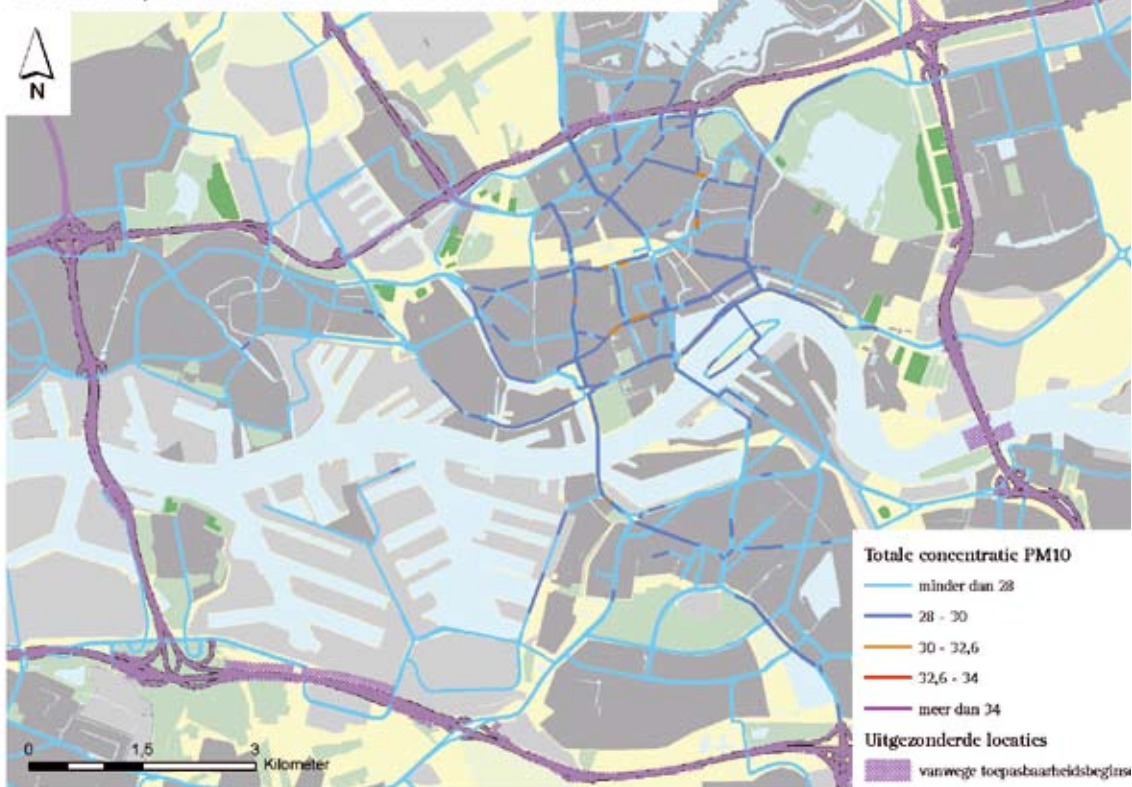
Nijmegen, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



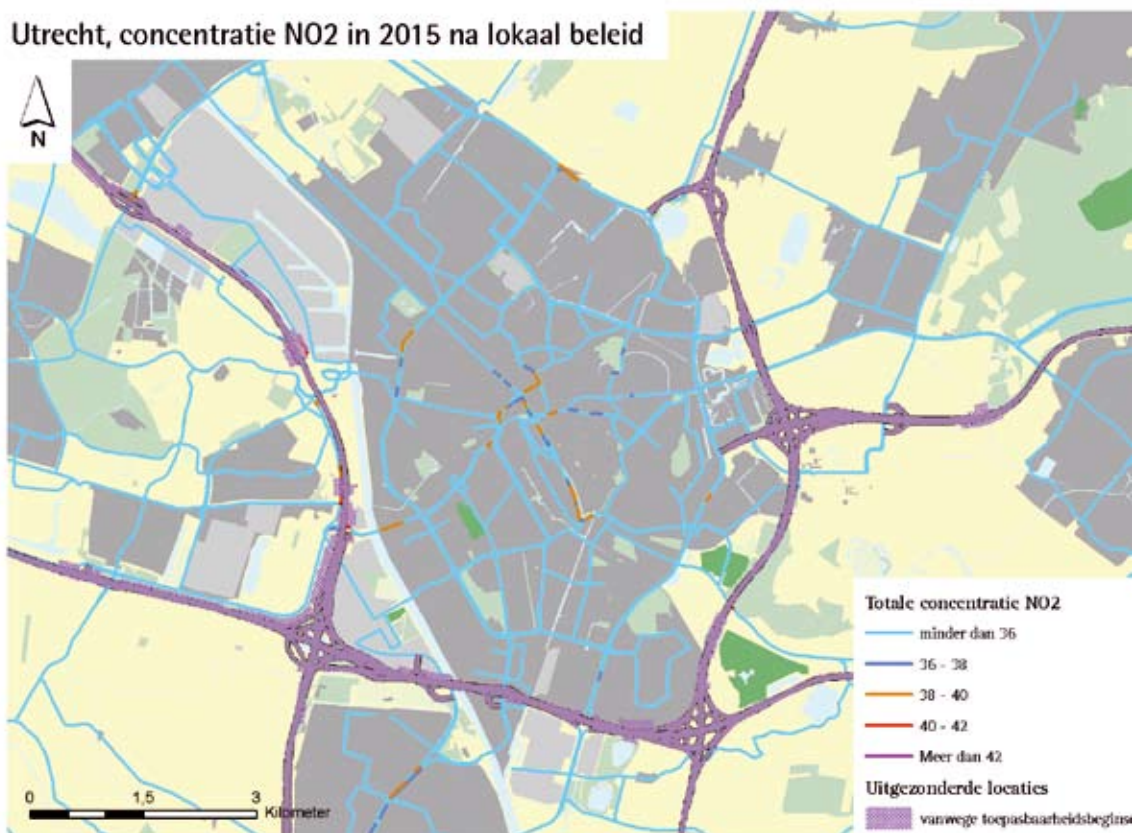
Rotterdam, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



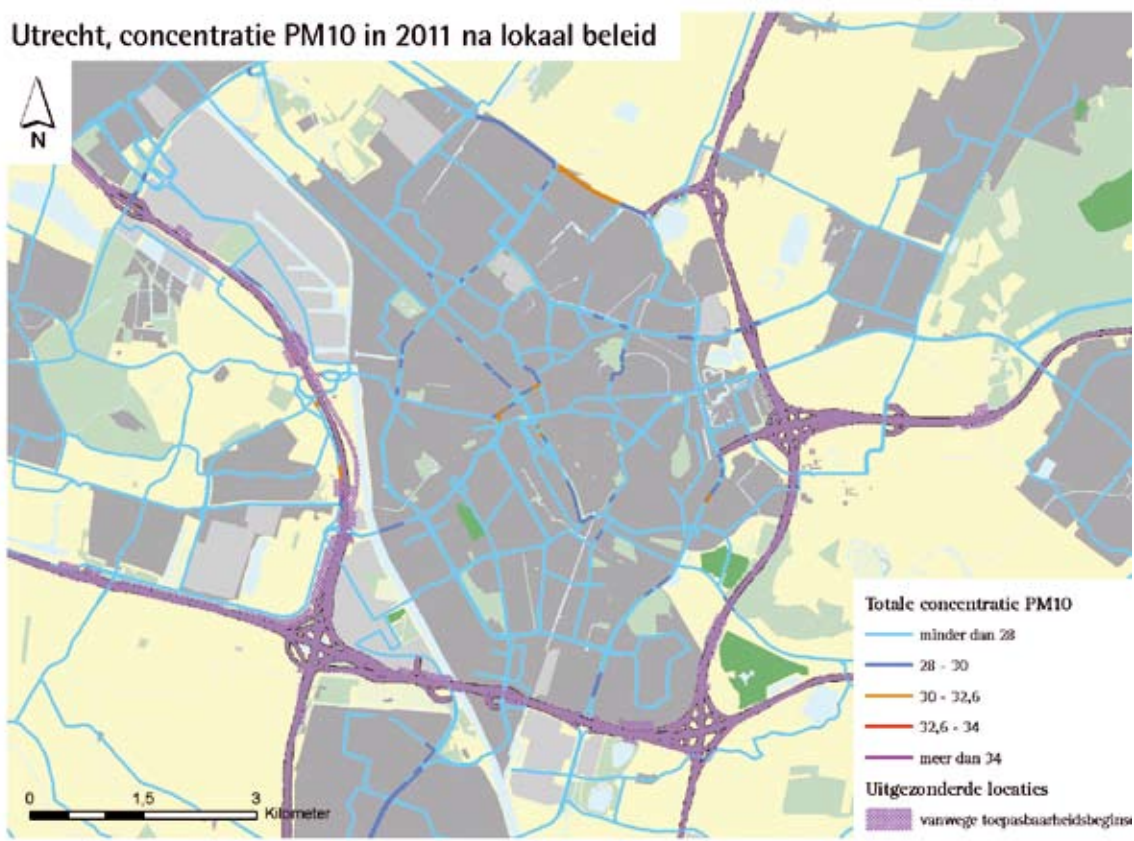
Rotterdam, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



Utrecht, concentratie NO2 in 2015 na lokaal beleid



Utrecht, concentratie PM10 in 2011 na lokaal beleid



Bijlage 7

Overzicht regionale maatregelen

1.1 Inleiding

Deze bijlage geeft een overzicht van de generieke regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die getroffen worden door provincies, regionale samenwerkingsverbanden en gemeenten om de luchtkwaliteit langs het OWN te verbeteren. In de overzichten zijn alle maatregelen verwerkt die genoemd zijn in de RSL rapportages van:

- Zuid-Holland.
- Gelderland.
- Noordvleugel.
- Limburg.
- Utrecht.
- Noord-Brabant.
- Overijssel.

Op een aantal locaties langs het OWN worden, na uitvoering van de nationale maatregelen de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) of NO_2 (in 2015) overschreden. In deze bijlage worden deze resterende knelpunten benoemd en voor deze knelpunten wordt aangegeven met welke locatiespecifieke maatregelen de overschrijdingen op deze locaties worden weggenomen.

1.2 Zuid-Holland

Langs het OWN in de regio Zuid-Holland resteren, na uitvoering van de nationale maatregelen, overschrijdingen van grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) in de volgende gemeenten:

- Den Haag,
- Rotterdam,
- Leiden.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn opgenomen in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Zuid-Holland en worden getroffen door:

- Provincie Zuid-Holland (paragraaf 7.2.1).
- Gemeente Den Haag (paragraaf 7.2.2).
- Regio Drechtsteden (paragraaf 7.2.3).
- Stadsregio en gemeente Rotterdam (paragraaf 7.2.4).
- Overige gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden (paragraaf 7.2.5).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en worden de resterende knelpuntlocaties opgelost. Voor enkele van deze knelpuntlocaties (in Den Haag, Rotterdam en Leiden) moet nog een definitieve keuze worden gemaakt uit de locatiespecifieke maatregelen waarmee deze knelpunten kunnen worden

opgelost. Uitgangspunt hierbij is dat ook op deze locaties tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan (er geldt een resultaatverplichting).

1.2.1 Provincie Zuid-Holland

In tabel B7.1 zijn de maatregelen van de provincie Zuid-Holland toegelicht.

1.2.2 Gemeente Den Haag

Met het 'Actieplan luchtkwaliteit Den Haag 2007 – 2015' heeft de gemeente Den Haag gekozen voor een uitgebreid maatregelenpakket. De basismaatregelen zijn het krachtigst, in hoofdzaak gericht op gemeentebrede verbetering van de luchtkwaliteit, waar nodig en mogelijk aangevuld met locatie-specifieke maatregelen. De basismaatregelen richten zich met name op 'schoner wegverkeer' en een 'modal shift' van auto naar OV en fiets.

De basismaatregelen worden ondersteund door een diverse maatregelen, die:

- op zich zelf beperkt effect hebben maar noodzakelijk zijn als aanvulling op basismaatregelen die relatief weinig kosten, of
- noodzakelijk zijn voor de gemeentelijke voorbeeldrol.

In tabel B7.4 zijn de locaties (straten) aangegeven waar, na uitvoering van de nationale maatregelen, nog sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en/of NO_2 (in 2015). Per locatie zijn de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

Tabel B7.1 Maatregelen provincie Zuid-Holland

| Maatregelen | Datum realisatie |
|---|------------------|
| Inventarisatie van hotspots langs provinciale wegen; potentiële nieuwe knelpunten, vanwege nieuwe ontwikkelingen | 2007 |
| Herijking effect maatregelen en verkeerskundig onderzoek; meetprogramma voor NO _x en PM ₁₀ , evenals onderzoek naar de (kosten)-effectiviteit van mogelijke maatregelen | 2008 |
| Provinciale dienstauto's ombouwen op aardgas | 2006 |
| Wagenparkscan provinciale organisatie | 2007 |
| Wagenparkscan "kleine" gemeenten / regio's | 2007 |
| Realisatie aardgasvulpunten; versnellen van introductie van aardgas als motorbrandstof onder meer door subsidieverstrekking en het bijeen brengen van vraag en aanbod | 2007-2012 |
| Business scan OV-> aardgas | 2006-2007 |
| Aanscherpen emissie-eisen OV concessieverlening en voertuigtechniek; bij de aanbesteding van het openbaar vervoer worden emissie-eisen vastgelegd voor versnelde introductie van schone bussen | 2007-2015 |
| Implementatie Tovergroen N213 Naaldwijk; emissieverlaging door minder stop- en optrek-bewegingen van vrachtverkeer | 2007 |
| Implementatie Tovergroen N209 Bleiswijk; emissieverlaging door minder stop- en optrek-bewegingen van vrachtverkeer | 2008 |
| Haalbaarheidstudie naar locaties met emissiewinst door verkeersregulering | 2007 |
| Walstroom; het realiseren van maximaal honderd walstroomvoorzieningen langs provinciale vaarwegen, in ieder geval in Alphen aan den Rijn en Gouda en tot vijftien andere locaties in Zuid-Holland | 2008-2012 |
| Advies scheepvaart en emissies; studie naar de mogelijkheden om scheepvaartemissies van fijn stof en stikstofoxiden (NO _x) te verminderen | 2008 |
| Energiescan Valkenburg; onderzocht wordt hoe emissies uit energieverbruik op de locatie Valkenburg zo laag mogelijk kunnen worden gehouden (voorbeeldfunctie) | 2006 |
| Cursus "Nieuwe Rijden" provinciale chauffeurs | 2006-2007 |
| Afkopen online Reiswijzer voor bedrijven Zuid-Holland; de reiswijzer beoogt de vervoerskeuze voor reizen per OV te stimuleren | 2006-2008 |
| Technische ondersteuning NSL (DCMR); DCMR Milieudienst Rijnmond verricht werkzaamheden met de saneringstool voor geheel Zuid-Holland | 2007-2008 |
| Monitoring NSL; in beeld brengen van autonome en niet voorziene ontwikkelingen die mogelijk kunnen leiden tot (nieuwe) overschrijdingen | 2008-2012 |

Tabel B7.2 Maatregelen actieplan Den Haag: basismaatregelen

| Maatregel | Werkingsgebied | Bevoegd gezag | Type en datum besluit | Datum invoering |
|--|---|----------------------|--|---|
| basismaatregelen schoner wegverkeer | | | | |
| Milieuzone instellen voor vrachtverkeer en uitbreiden tot bestelverkeer | Vooral centrum en invalswegen | Gemeente | raadsbesluit 14/2/2008 | 16/4/2008 |
| Stadsdistributie (onderzoek naar mogelijkheden voor schone en/of gebundelde stadsdistributie en pilot goederen-uitgiftepunt met schoon vervoer) | Vooral centrum en invalswegen | Gemeente | raadsbesluit Actieplan luchtkwaliteit 3/4/2008 raadsbesluit en moties Nota Zwaar Verkeer 26/1/07 | 2008-2012 |
| Schoner wagenpark particulieren Den Haag, door roetfilter- en slooppremie | Gemeente en omgeving | Gemeente | raadsbesluit Actieplan luchtkwaliteit 3/4/2008 | aanvullende roetfilter-premie: 1/1/2008 slooppremie oude auto's: 1/10/2008 |
| Dynamisch verkeersmanagement op CentrumRing en Buitenruit | CentrumRing, centrumgebied, invalswegen, Utrechtsebaan, A4, A12 | Gemeente | raadsbesluit mei 2008 | oplevering eind 2009 |
| Infrastructurele maatregelen: tunnel/viaducten Neherkade | Neherkade | Gemeente | raadsbesluit Actieplan luchtkwaliteit 3/4/2008 | 2014 |
| Walstroom in Eerste Haven Scheveningen | Scheveningen | Gemeente | raadsbesluit Actieplan 3/4/2008 | 2011-2015 |
| basismaatregelen modal shift | | | | |
| Meerjarenprogramma Fiets: groei fietsgebruik met 10% door verbeteren netwerk fietsroutes en stallingsvoorzieningen | Gemeente | Gemeente | collegebesluit 17/7/2007, raadsbesluit 3/4/2008 | 2007-2010 |
| Openbaar Vervoer naar een Hoger Plan: snel en hoogwaardig OV naar belangrijkste voorzieningenlocaties in Den Haag om met OV alternatief te bieden voor autogebruik | Gemeente e.o. | Gemeente Stadsgewest | Besluit B&W 5/2/08 | 2010-2020 |
| Agglo-net doorstromingsmaatregelen, o.a. verbeteringen tramnet | Gemeente e.o. | Stadsgewest | Investeringsprogramma verkeer en vervoer (IPVV, 2007) | 2007-2015 |
| Parkeerbeleid aanscherpen, tarieven differentiëren | Gemeente | Gemeente | collegebesluit oktober 2008 | 2009 |
| Verkeerscirculatieplan Centrumgebied (VCP): weren van doorgaand verkeer door het centrum | Gemeente | binnenstad | raadsbesluit 14/6/2007 | 2009 |

Tabel B7.3 Maatregelen actieplan Den Haag: ondersteunende maatregelen

| Maatregel | Werkingsgebied | Bevoegd gezag | Type en datum besluit | Datum invoering |
|--|------------------------------|-------------------------|---|-----------------|
| ondersteunende maatregelen schoner wegverkeer | | | | |
| Het nieuwe rijden: cursus voor alle gemeentelijke chauffeurs | Gemeente | Gemeente | raadsbesluit Actieplan 3/4/2008 | april 2008 |
| Vergroening gemeentelijk wagenpark door omschakeling op aardgas of indien dit niet mogelijk is zo schoon mogelijk | Gemeente | Gemeente | | 2007-2010 |
| Company label (vignet voor duurzame mobiliteit) ontwikkelen voor gemeente Den Haag | Gemeente | Gemeente | | 2008 |
| Verduurzamen OV (aardgasbussen, waterstof bijmengen) | Gemeente en stadsgewest | Gemeente en Stadsgewest | | 2008-2009 |
| Taxi's op aardgas | Gemeente | Gemeente | | 2008-2009 |
| Scan Collectief Vervoer: onderzoek naar mogelijkheden om voorwaarden duurzame mobiliteit te stellen aan collectief vervoercontracten van de gemeente | Gemeente | Gemeente | | 2008 |
| Stimulering verduurzaming wagenpark derden | Gemeente | Gemeente | | 2006-2015 |
| Financieringsregeling aardgasvulpunten | Gemeente | Gemeente | | 2008-2009 |
| Clean lease promoten bij bedrijven: stimuleren bedrijven om over te schakelen naar schonere leasevoertuigen | Gemeente | Gemeente | | 2008-2009 |
| Parkeertarieven differentiëren naar uitstoot | Gemeente, vooral binnenstad | Gemeente | | 2011-2015 |
| Groene golf verkeerslichten op de CentrumRing en Lozerlaan met als doel 10% betere doorstroming | Delen stedelijk hoofdwegenet | Gemeente | Raadsbesluit VCP 15/6/07 (CentrumRing) raadsbesluit Actieplan luchtkwaliteit 3/4/2008 | 2009-2010 |
| Aanpak stationaire bronnen (generatoren e.d.): verminderen emissies door oa emissie-eisen in de aanbesteding | Gemeente | Gemeente | | 2011-2015 |
| Diverse grote energieprojecten (geothermie, rioolwarmte-terugwinning) om NO ₂ te besparen. | Gemeente | Gemeente | | 2005 -2015 |
| CV-tuning gemeentelijke gebouwen: waterzijdig inregelen CV-installaties om brandstofverbruik terug te dringen | Lokaal | Gemeente | | 2009-2010 |
| Groen bevorderen, bomen planten en zonodig verplaatsen | Gemeente | Gemeente | | 2005-2015 |
| Groene daken: subsidieregeling gemeente voor woningcorporaties en particuliere huizenbezitters | Lokaal | Gemeente | | 2008-2010 |

| Maatregel | Werkingsgebied | Bevoegd gezag | Type en datum besluit | Datum invoering |
|---|----------------|---------------|---|--|
| ondersteunende maatregelen modal shift | | | | |
| Transferia/P&R; uitbreiden P&R Hoornwijk (van 180 naar 420 plaatsen en na succes eventueel naar 850 plaatsen), openstellen P&R ANWB | Gemeente | Gemeente | Besluit B&W 24/5/07 (P&R Hoornwijk) Raadsbesluit VCP 15/6/07 | 2008 (P&R Hoornwijk), 2010, 2012 (Malieveld ADO) |
| Stimuleren carpoolen, telewerken, videoconferentie | Gemeente | Gemeente | raadsbesluit Actieplan 3/4/2008 | 2010-2015 |
| Autosleutels inleveren (bekende Hagenezen leveren 1 maand hun autosleutels in al PR-campagne voor alternatieve vervoersmiddelen) | Gemeente | Gemeente | | januari 2008 |
| maatregelen gericht op kennis en communicatie | | | | |
| Meetprogramma NO ₂ | Gemeente | Gemeente | raadsbesluit Actieplan 3/4/2008 | januari 2008 |
| Verbeterslag www.denhaag.nl/lucht | Gemeente | Gemeente | - | mei 2008 |
| Amethist Paars: scholieren onderzoeken luchtkwaliteit | Gemeente | Gemeente | - | eind 2007 |
| Communicatie rond actieplan | Gemeente | gemeente | - | continu |

Tabel B7.4 Maatregelen resterende knelpunten gemeente Den Haag

| Straatnaam | Maatregelen |
|----------------|---|
| Raamweg | Verbeteren doorstroming Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| Hubertustunnel | Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |
| Neherkade | Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |
| Vaillantlaan | Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |
| Lekstraat | Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |

1.2.3 Regio Drechtsteden

Het maatregelenpakket van de Drechtsteden waarmee de luchtkwaliteit in de regio wordt verbeterd, bestaat uit regionale maatregelen die onder de regie van de regio Drechtsteden tot stand komen en lokale (gemeentelijke) maatregelen die onder primaire verantwoordelijkheid van de gemeenten vallen.

Een deel van de lokale maatregelen die de individuele Drechtsteden treffen betreffen maatregelen die intergemeentelijke afstemming vergen en/of gerelateerd zijn aan regionale projecten waarbij de uitvoering van de maatregel essentieel is om het

regionale project succesvol te kunnen afronden.

In onderstaande tabel zijn de regionale en lokale maatregelen toegelicht.

Na uitvoering van de nationale maatregelen is er langs het OVN van de gemeenten in de regio Drechtsteden geen sprake meer van overschrijdingen van de grenswaarden PM_{10} (in 2011) of NO_2 (in 2015).

1.2.4 Stadsregio en gemeente Rotterdam

De knelpunten langs het OVN die resteren na de uitvoering van de nationale maatregelen worden aangepakt met:

Tabel B7.5 Maatregelen regio Drechtsteden

| | Maatregelen | Datum realisatie |
|--|---|------------------|
| Regio Drechtsteden | Vervoersmanagement Drechtsteden; opschalen van lokale maatregelen naar een regionaal niveau met het oog op schaalvoordelen | 2009 |
| | Project kilometerreductie en brandstofbesparing Zuid-Holland-Zuid (inclusief Drechtsteden); op vrijwillige basis met ca. 90 bedrijven in de Drechtsteden komen tot kilometerreductie en brandstofbesparing | 2007-2009 |
| | Hoogwaardig Openbaar Vervoer Drechtsteden; verbindingen in Drechtsteden en met regio Rotterdam met businfrastructuur (busbanen, voorkeursbehandeling bij verkeerslichten en haltes inclusief voorzieningen) | 2010 |
| | Klimaatbeleid bedrijven; kennisuitwisseling project energiebesparing, bv. verminderen van warmteopwekking en daarmee van NO_x -emissies | 2008 |
| | Reductie roetmissie gemeentelijke wagenpark en contractpartners | 2007 |
| Gemeente Dordrecht Gemeente Papendrecht | Project "Brug open motor af"; signalering en aanpassing openingsregime Papendrechtse brug (N3), zodat brug niet langer openstaat tijdens spits | 2010 |
| Gemeente Alblasterdam | Lokale hoofdinfrastructuur Alblasterdam; doelstelling is onderzoek naar aanleg van een rechtstreekse verbinding vanaf de rijksweg A15 of de (verlengde) provinciale wegen N 480/482/214 naar Nieuw-Lekkerland; of openstelling van de Oude Torenweg voor vrachtverkeer (bestemmingsverkeer) | 2009 |
| | Reconstructie Ruigenhil; voorkomen van stagnerend verkeer door het creëren van linksaf-strook ten behoeve van bestemmingsverkeer Havens Zuid | 2012 |
| Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht Gemeente Papendrecht | Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan; aandacht voor gemeentelijke aansluitingen op hoofdwegennet, ontsluiting van projecten IBM | 2009 |

- het eerder vastgestelde maatregelenpakket (RAP/RAL, 2005), en
 - aanvullende locatiespecifieke maatregelen.
- Hiermee worden alle resterende knelpunten op het OVN naar verwachting tijdig opgelost. Via monitoring wordt het effect van het pakket maatregelen gevolgd, en waar nodig worden aanvullende of efficiëntere maatregelen ingezet. De borging van de uitvoering van maatregelen is belegd bij de afdeling Coördinatie Milieutaken Rotterdam (CMR).

Op 1 november 2005 heeft het college van B&W van de gemeente Rotterdam het actieprogramma

Rotterdamse Aanpak luchtkwaliteit (RAL) vast-gesteld, met daarin concrete maatregelen, onderzoeken en acties om de uitstoot van PM₁₀ en NO₂ terug te dringen en zo bij te dragen aan de verbetering van de Rotterdamse luchtkwaliteit. Het is een dynamisch maatregelpakket en sinds mei 2007 zijn weer maatregelen toegevoegd.

Op 21 december 2005 heeft de Regioraad van de Stadsregio Rotterdam het Plan van Aanpak Luchtkwaliteit vastgesteld. Dit Plan van Aanpak richt zich op twee sporen:

- het signaleren en faciliteren van ontwikkelingen op luchtgebied voor de diverse stadsregionale sectoren,

| | Maatregelen | Datum realisatie |
|---|---|------------------|
| Gemeente Dordrecht | Verkeersstructuurplan Dordrecht West; bereikbaarheidsvisie voor de knoop N3 – A16, de knoop Laan der VN – A16 en de interne wegenstructuur in het industriegebied (o.a. Rijksweg/Mijlweg) | 2007 |
| | Ketenmanagement en OV; de waterbus moet een aantrekkelijker alternatief gaan vormen voor het gebruik van de auto naar de Dordtse Binnenstad | 2010 |
| | Gratis OV over water gericht op algemene beperking van autoverkeer | 2005-2015 |
| | Beleidsnota verkeerslichten; verbetering van de luchtkwaliteit door het optimaliseren van verkeerslichtregelingen | 2008 |
| | Fietsnota; fiets op korte en middellange afstand concurrerend maken met auto door aandacht voor stalling, verkeers- en sociale veiligheid en preventie van diefstal | 2006-2007 |
| | Flankparkeren; (bijna) gratis parkeren buiten centrum, aan Weeskinderendijk en bij Energiehuis met goed voor- en natransport. | 2006-2015 |
| | Doorstroommaatregelen; bv. aanpassing van VRI's op Laan der Verenigde Naties: Glazenplein-Laan der VN-Dokweg / Sumatraplein – Merwedestraat | 2006-2010 |
| Gemeente Dordrecht Gemeente Alblasserdam Gemeente Hendrik I- Ambacht | Terugdringen personenautoverkeer, schone bussen en gemeentelijke voertuigen; positieve effecten in gehele regio; met name op Dokweg, Wilgenbos, Mijlweg en Laan der Verenigde Naties in Dordrecht; Ruigenhil in Alblasserdam en de Anthoniuslaan in Hendrik Ido Ambacht | 2008-2015 |
| Gemeente Dordrecht Gemeente Zwijndrecht Gemeente Sliedrecht Gemeente Papendrecht | Aanleg walstroomvoorzieningen | 2011 |

- het ondersteunen van de regiogemeenten bij het oplossen van knelpunten als gevolg van de slechte luchtkwaliteit.

Dit Plan van Aanpak richt zich op maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit in het gebied van de ROM Rijnmond-partners gemeente Rotterdam, Stadsregio Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam en Ministerie van Verkeer en Waterstaat (voor zover het maatregelen betreft in de Rijnmond-regio). Op basis van het Plan van Aanpak is een *Regionaal Actieprogramma Luchtkwaliteit* (RAP) vastgesteld. De uitvoering van de maatregelen van de actieprogramma's RAL en RAP is geïntegreerd in één gecombineerd maatregelenpakket RAP/RAL.

De maatregelen in het RAP/RAL zijn ingedeeld in clusters, onderscheiden op basis van sectoren. De volgende clusters worden onderscheiden:

1. Schone voertuigen
 - Om een versnelde introductie van schone voertuigen te bewerkstelligen, nemen de gezamenlijke overheden in Rijnmond het initiatief om zoveel mogelijk het (eigen) wagenpark te verschonen.
 - Het kernwinkelgebied van Rotterdam is ingesteld als milieuzone voor vrachtverkeer.
 - Er worden luchtkwaliteitseisen gesteld bij aanbestedingen, en bij de concessieverlening aan busvervoerbedrijven.
2. Verbeteren doorstroming
 - Voor gemeentelijke wegen is een gelijkmatige doorstroming te bereiken door bijvoorbeeld het instellen van groene golven. Er is een aantal groene golven opgenomen in het programma.
3. Stimuleren andere vervoerwijzen
 - Het stimuleren van alternatieven voor het autogebruik. Dit kan door het verbeteren van andere vervoerwijzen (fiets, OV), al dan niet in combinatie met een gedeeltelijke verplaatsing per auto. Voorbeelden zijn het actieve fietsbeleid, de aanleg van fietsroutes en fietsenstallingen, verbeteren en uitbreiden van het OV en verdere uitbouw van P+R-terreinen.
 - De gemeente Rotterdam en de Stadsregio Rotterdam ontwikkelen een visie op Duurzame mobiliteit, waarin ook het verder verbeteren van de luchtkwaliteit een belangrijk onderdeel is.
 - Samen met basisscholen en ouders van leerlingen worden in het project school, gezond en veilig naar school de mogelijkheden onderzocht om lopend en fietsend naar school te gaan (in plaats van worden weggebracht met de auto).

- Vervoersmanagement bij grote bedrijven en instellingen is gestart.

4. Huishoudens/burgers

- Aansluiting van woningen op restwarmte van de industrie, of door koude/warmte -opslag, zijn maatregelen om de uitstoot door huishoudens tegen te gaan.
- Via het project Zelf aan de slag worden burgers opgeroepen om zelf een steentje bij te dragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.

5. Bedrijven

- In aanvulling op het Actieplan fijn stof (Rijksmaatregel) treft de regio Rijnmond maatregelen om de uitstoot van NO_x en PM₁₀ door bedrijven te verminderen.

6. Haven & scheepvaart

- Met walstroombvoorzieningen voor de binnenvaart in de Maashaven is een eerste stap gezet ter reductie van emissies van de scheepvaart.
- Het havenbedrijf stelt extra eisen aan de eigen vloot en is een voorbeeld voor de andere dienstverleners op het water.

7. Communicatie en innovatie

- Communicatieve maatregelen hebben als doel om kennis te vergroten en draagvlak te verwerven. Het programma bestaat uit diverse activiteiten, zoals de cursus het nieuwe rijden, (energie)conferenties, de week van de vooruitgang, de piekdagenaanpak, het instellen van een publieksinformatienummer.

Wanneer de maatregelen uit het RAP/RAL worden doorgevoerd nemen de locaties met overschrijdingen duidelijk af, maar zal op langs enkele wegen van het OWN in Rotterdam nog sprake zijn van overschrijdingen van grenswaarden. Om deze knelpunten op te lossen, worden, aanvullend op RAP/RAL, locatiespecifieke maatregelen getroffen.

In tabel B7.8 zijn de locaties (straten) aangegeven waar, na uitvoering van de nationale maatregelen, nog sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor PM₁₀ (in 2011) en/of NO₂ (in 2015). Per locatie zijn de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan.

De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

Tabel B7.6 Maatregelen RAP

| | |
|-------------------------------------|---|
| Schone voertuigen | <ul style="list-style-type: none"> • Scans naar mogelijke verschoning gemeentelijke wagenparken • Onderzoek milieuzonering vrachtauto's noordelijke havens (+ kentekenonderzoek voor Ring van Rotterdam) • Schoon OV (PvE; Concessies voor RET + Connexion) • Uitbreiding Park & Ride-plekken • Scans naar mogelijke verschoning private wagenparken • Onderzoeken nieuwe schone brandstoffen (HE15 en O2 diesel) |
| Stimulering andere vervoerswijzen | <ul style="list-style-type: none"> • Fietsroutes • Vervoersmanagement bij grote bedrijven in de stadsregio • Vervoersmanagement (D.C) bij instellingen (6 ziekenhuizen) |
| Huishoudens/Burgers | <ul style="list-style-type: none"> • Koude/warmte woonwijken (Brielle en Lansingerland) |
| Bedrijven | <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek maatregelen bij lage NOx-bronnen |
| Havens, scheepvaart, logistiek | <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek walstroom loodswezen • Onderzoek toepassing LNG-motor binnenvaart • Onderzoek zero emissie duwbotten |
| Innovatie, communicatie | <ul style="list-style-type: none"> • Stimuleren van 'Het nieuwe rijden' door VCC Rijnmond • Educatie (Stichting Milieu Dichterbij) |
| Verbeteren meet- en rekentechnieken | <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek knelpuntenkaart luchtkwaliteit RR2020 • Educatieve projecten bij scholen en MKB |

Tabel B7.7 Maatregelen RAL

| | |
|-----------------------------------|--|
| Schone voertuigen | <ul style="list-style-type: none"> • Invoering Milieuzone kernwinkelgebied Rotterdam • Schone voertuigen gemeentelijk wagenpark • Brede inzet schone voertuigen niet-overheid • Luchtkwaliteitseisen bij aanbestedingen door gemeente Rotterdam • Onderzoek mogelijkheden Schone taxi's bij twee Rotterdamse taxicentrales • Plaatsen Roetfilters bij bussen van de RET 2007 • Aanschaf Euro V bussen door de RET • RET Roetfilters |
| Doorstroming | <ul style="list-style-type: none"> • Realiseren vijf Groene golven in Rotterdam • Reconstructie Tjalklaan • Ontwerpateliers: hoe kan in het ontwerp van de buitenruimte invloed worden uitgeoefend op lucht en geluid? |
| Stimulering andere vervoerswijzen | <ul style="list-style-type: none"> • Pilot Collectief personenvervoer Spaanse Polder • Uitvoeren Verkeersslang 2006 en 2007 en 2008 bij basisscholen in R'dam • Uitbreiding Park & Ride- en Park & Walk-voorzieningen • Opstellen Vervoersplannen voor Rotterdamse diensten • Onderzoek EUR-sustainable mobility: samenhang tussen economie, mobiliteit en milieu • Aanleg en verbetering van stedelijke en regionale fietsroutes • Vervoersmanagement DCMR |
| Huishoudens/Burgers | <ul style="list-style-type: none"> • Zelf aan de slag 2006 en 2007: ondersteunen burgerinitiatieven naar concrete verbeteringen van de luchtkwaliteit in de eigen wijk, buurt of straat • Stadsverwarming toepassen in bestaande bouw in Rotterdam |
| Havens, scheepvaart, logistiek | <ul style="list-style-type: none"> • Verschonen van vaartuigen overheden • Onderzoeken toepassen brandstofcel • Uitvoeren pilot Walstroom Binnenvaart Maashaven • Onderzoek walstroom loodswezen, cruiseschepen en ferries |
| Innovatie, communicatie | <ul style="list-style-type: none"> • Inrichten Publieks Informatienummer Luchtkwaliteit (PIL) • Ontwikkelen en vertonen Flex-M uitzendingen 2006-2008; gericht op jongeren, waarin aandacht wordt geschonken aan milieuthema's, waaronder lucht • Uitvoeren campagne Ieders lucht; campagne ter bewustwording en aanzetten tot handelen • Communicatiecampagne programma RAL 2006 en verder • Deelname aan Week van de vooruitgang 2006, 2007 en 2008 door R'dam • Gebruik maken van restwarme: ontwikkelen warmtebuffer • Onderzoek mogelijkheden Piekdagenaanpak • Inrichten Publieks Informatienummer Luchtkwaliteit (PIL) • Educatie (Stichting Milieu Dichterbij) • Verbeteren meet- en regeltechnieken • Energieconferentie |

1.2.5 Overige gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden

In de overige gemeenten binnen Zuid-Holland waar, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) worden verwacht, worden maatregelen getroffen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren. In onderstaande tabellen zijn deze maatregelen toegelicht voor:

- Stadsgewest Haaglanden, exclusief gemeente Den Haag.
- Regio Goeree-Overflakkee.
- Regio Holland-Rijnland.
- Regio Midden-Holland.
- Regio Rijnstreek.
- Regio Zuid-Holland Zuid, exclusief de Drechtsteden.

Tabel B7.8 Maatregelen resterende knelpunten gemeente Rotterdam

| Straatnaam | Maatregelen |
|---------------------------------|--|
| Maastunnel (beide tunnelmonden) | <ul style="list-style-type: none"> • Afzuiging (ventillatie) |
| Weena | <ul style="list-style-type: none"> • Milieuzone vrachtverkeer • Schone bussen • Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |

Tabel B7.9 Maatregelen stadsgewest Haaglanden (exclusief gemeente Den Haag)

| Typering maatregelen* | Datum |
|--|----------------------------|
| G Rijden op aardgas; stimuleren aanschaf aardgasvoertuigen en realisatie aardgasvulpunten | eind 2013 |
| G Haalbaarheid warmteweb I en II; onderzoek naar duurzame energievoorziening in Haaglanden door het gebruik van restwarmte en aardwarmte | eind 2010 (I) 2012 (II) |
| G Collectief Vervoer op aardgas; stimuleren van de aanschaf van aardgasauto's door taxi-bedrijven | eind 2013 |
| G Verbeterd afstellen BEES-B installaties; de actie richt zich vooral op circa 100 grotere stookinstallaties | eind 2009 |
| O Subsidiëring groene daken en muren te starten met een pilot om het effect op de verbetering van de luchtkwaliteit te onderzoeken | 2013 |
| V Dynamische borden Rijswijk die oproepen tot afzetten motor wanneer bruggen open staan of andere relevante verkeersinformatie verschaffen | 2009 |
| V Groen langs wegen in Rijswijk; herinrichting Beatrixlaan na opheffing parkeerdek in de middenberm | 2013 |
| G OV bussen op aardgas; bewerkstelligen versnelde introductie aardgasbussen bij concessieverlening, maatgevend effect ter hoogte van Europaweg-Zuid respectievelijk Afrikaweg-Oost in Zoetermeer | medio 2011 |
| G Huisvuilinzameling op aardgas; stimuleren van een proefproject in de regio met twee huisvuilauto's die op aardgas rijden | 2013 |
| Evaluatieonderzoek LARGAS | |
| Mobiel telpunt vrachtverkeer Delft | |
| Meten luchtkwaliteit Rijswijk | |
| Onderzoeken ten behoeve van milieuzones Delft en Rijswijk | |

* Categorieën typering maatregelen: generiek (G), verkeer (V), overdracht (O).

Tabel B7.10 Maatregelen regio Goeree-Overflakkee

| Typering maatregelen: | | Datum realisatie |
|-----------------------|---|------------------|
| V | Inventariseren mogelijkheden venstertijden Middelharnis voor de distributie van goederen naar het winkelgebied gericht op verbetering luchtkwaliteit en beperken overlast | 2009 |
| V | Voeren van actief fietsbeleid door optimalisatie van routes en voorzieningen en stimuleren van het gebruik | 2008-2010 |
| V | Promotie gebruik openbaar vervoer (o.a. door forensen/schoolkinderen) | 2009 |
| V | Haalbaarheidsstudie Fast Ferry tussen Goeree-Overflakkee en regio's Rijnmond en Drechtsteden t.b.v. inperken automobilititeit voor werk- en schoolverkeer | 2008 |
| V | Verkennd onderzoek realiseren aardgas vulpunten op N7 en N59 | 2008 |
| O | Reductie roetemissie bij 65 bedrijven uit de transportsector die gevestigd zijn in Goeree-Overflakkee en opereren in Rijnmond | 2008 |
| G | Inperking emissie veehouderijen (van verontreinigende stoffen waaronder PM 10) door beperken uitbreidingsmogelijkheden huidige bedrijven | 2008-2009 |
| G | 'Schone lucht' pakket ontwikkelen voor Goeree-Overflakkee | 2010 |
| G | Actief parkeerbeleid gericht op verminderen autogebruik voor kleine boodschappen | |
| G | Cursus 'het nieuwe rijden' voor gemeenteambtenaren | |
| V | Onderzoek mogelijkheden aanpakken landbouwvoertuigen en brommers/scooters | |

Tabel B7.11 Maatregelen regio Holland-Rijnland

| Typering maatregelen: | | Datum realisatie |
|-----------------------|--|------------------|
| G | Milieucommunicatie in de regio en specifiek in Leiden bewustwordingscampagnes | 2008-2010 |
| G | Cursus Het Nieuwe Rijden voor beroepsvervoer | 2008 |
| G | Stimulering aardgas als autobrandstof | 2008-2009 |
| G | Doelstelling in ruimtelijke ontwikkelingen (incl VPL) | v.a. 2008 |
| G | Schoon wagenpark Leiden | v.a. 2008 |
| G | Luchtkwaliteitseisen bij aanbestedingen | |
| V | Groene golf en netwerkoptimalisatie | 2009 |
| V | Milieuzonering | 2009 |
| V | Differentiatie parkeertarieven | |
| O | Lokale maatregelen alsmede nader met Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat te bepalen maatregelen aangezien het Hoofdwegennet (HWN) bij W. vd Madeweg bepalend is | v.a. 2009 |

Tabel B7.11a Maatregelen resterende knelpunten gemeente Leiden

| Straatnaam | Maatregelen |
|-------------|---|
| Schipholweg | <ul style="list-style-type: none"> Milieuzone vrachtverkeer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |

In tabel B7.11a is de locatie in Leiden aangegeven waar, na uitvoering van de nationale maatregelen, nog sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en/of NO_2 (in 2015). Voor deze locatie wordt onderzocht wat de meest geschikte maatregelen zijn om tijdig aan de grenswaarde te voldoen.

Tabel B7.12 Maatregelen regio Midden-Holland

| Typing maatregelen: | | Datum realisatie |
|---------------------|--|------------------|
| V | Locatiespecifieke maatregelen t.b.v. aandachtsgebieden: Spoorstraat / Goudse Poort / Nieuwe Gouwe Oostzijde, Gouda en Bredeweg, Waddinxveen. Onderzoek milieuzonering Gouda; bijvoorbeeld onderzoek naar milieuzonering Gouda conform het stappenplan www.milieuzones.nl | 2010 |
| | Locatiespecifieke maatregelen in IBM-projecten: Spoorzone Gouda, Revitalisering Goudse Poort, Zuidplaspolder, e.a. | 2010 |
| G | Integratie luchtkwaliteit in vergunningverlening en handhaving Wm incl. vervoersmanagement | 2007-2010 |
| G | Transportmanagement goederenvervoer; stimuleren gebruik digitale scan gericht op wijzigen van modal shift en brandstofbesparing bij 12 grote transportondernemingen | 2009 |
| G | Training "Het Nieuwe Rijden" voor medewerkers van regiogemeenten of medewerkers van bedrijven die veel kilometers maken | 2007-2010 |
| G | Promotie rijden op aardgas o.a. door de realisatie van minstens 1 aardgasvulpunt in de regio en stimuleren van overschakelen wagenparken op rijden op aardgas | 2008-2010 |
| G | Aanbieden wagenparkscans aan regiogemeenten gericht op keuze andere diestvoertuigen door regiogmeenten en aan bedrijven die mogelijk over kunnen schakelen op rijden op aardgas | 2008-2010 |
| G | Communicatie gericht op gedragsverandering bewoners bij keuze vervoer voor kleine boodschappen en/of bedrijven | 2007-2010 |
| G | Duurzaam bouwen: stimuleren dat minimaal 10% meer duurzaam bouwen -maatregelen worden genomen dan vereist volgens het Bouwbesluit | 2007-2010 |
| G | Integratie luchtkwaliteit in ruimtelijke plannen door intensievere advisering | 2007-2010 |
| G | Walstroom, voorzieningen voor cruiseschepen te Schoonhoven | 2009 |
| V | Uitvoering beleidsplan 'Gouda fietst beter door!' 2007-2015 dat o.a. voorziet in betere routes, stallingsplaatsen en fietseducatie | 2007-2015 |

Tabel B7.13 Maatregelen regio Rijnstreek

| Typing maatregelen: | | Datum realisatie |
|---------------------|---|------------------|
| G | onderzoek realisatie aardgasvulpunt(en) in de regio | 2008/2009 |
| G | verbeteren groene golf Prins Bernhardlaan/Eisenhouwerlaan in Alphen a.d. Rijn | 2008/2009 |
| G | uitwerken scan verduurzamen gemeentelijk wagenpark | 2008/2009 |
| G | campagne het nieuwe rijden onder winkelend publiek in Nieuwkoop (pilot) en zomogelijk ook in de andere regiogemeenten | 2008/2009 |
| G | training het nieuwe rijden onder gemeentepersoneel in Nieuwkoop en zomogelijk ook andere regiogemeenten | 2008/2009 |

Tabel B7.14 Maatregelen regio Zuid-Holland Zuid (exclusief Drechtsteden)

| Typering maatregelen: | | Datum realisatie |
|-----------------------|---|------------------|
| V | Evaluatie verkeerscirculatie binnenstad van Gorinchem gericht op bevorderen doorstroming in de binnenstad en optimale ontwikkeling van het project Bastion II | 2008 |
| V | Verkeersstructuurplan o.a. gericht op verbeteren situatie van bijv. Banne-en Spijksesteeg in Gorinchem | 2008 |
| V | Deelname aan Fietsbalans-2 (Gorinchem) | |
| V | Verbeteren parkeerfaciliteiten van het winkelcentrum Piazza Centrum in Gorinchem | 2009-2012 |
| V | Aanbrengen borden bij veerpont en spoorwegovergang gericht op afzetten motor in Nieuw-Lekkerland en Leerdam | 2008 |
| | Luchtdeel in structuurvisie Nieuw-Lekkerland | 2009-2012 |
| | Luchtaspecten bereikbaarheidsstudie Leerdam | 2007 |
| V | Aanleggen fietspad langs Wilgenweg in Liesveld ter stimulering gebruik fiets | 2008 |
| V | Studie naar carpoolplaats langs A15 nabij beoogd station Boven Hardinxveld in Hardinxveld-Giessendam | 2008 |
| V | Verlaging snelheid Kortenhoeveneweg door wijziging beplanting/wegprofiel, met voorafgaand inrichtingsstudie (gemeente Zederik) | 2008 |
| V | Verbeteren doorstroming N217, N289 en N490 (Hoeksche Waard) | 2009-2011 |
| G | Studie verminderen emissies gemeentelijke voer- vaar- en werktuigen door gebruik van biodiesel/bioethanol | 2009-2010 |
| G | Stimuleren gebruik fiets onder scholieren, medewerkers gemeenten en derden (Hoeksche Waard) | 2008-2011 |
| | Roetfilters gemeentelijke voertuigen en contractpartners (Hoeksche Waard) | 2009-2010 |
| | Schone lucht als een beleidsuitgangspunt bij ruimtelijke ordeningsprocessen (Hoeksche Waard) | 2009-2010 |
| | Vergunningverlening Wet milieubeheer (Hoeksche Waard) | 2009-2010 |
| | Ondersteunen initiatieven van derden (Hoeksche Waard) | 2009-2010 |
| | Stimuleren/promoten "het nieuwe rijden" (Hoeksche Waard). | 2009-2010 |
| G | Reguleren parkeren gericht op effectieve inzet en verwijzing naar beschikbare parkeer capaciteit | 2010-2011 |
| G | Uitwerking Verkeersstructuurplan gericht op uitbreiding 30 km gebied en autoluw maken centrum | 2009-2010 |
| V | Verbetering luchtkwaliteit op Stougjesdijk door afsluiting voor doorgaand autoverkeer en aanleg nieuwe omleidingsweg | 2008-2009 |
| V | Aanleggen rotonde ter plaatse van de huidige kruising met VRI installatie Nieuweweg/Wieling/Hakgriend ter bevordering doorstroming zwaar vrachtverkeer | 2008 |
| | Roetfilters gemeentelijk wagenpark Alblasserwaard en Vijfheerenlanden | 2009-2012 |
| | Opwaarderen Merwede-Lingelijn (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden) | 2009-2012 |
| | Klimaatbeleid (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden) | 2007-2009 |
| | Integratie luchtkwaliteit in vergunningverlening en handhaving Wm (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden) | 2008-2012 |
| | Integratie luchtkwaliteit in ruimtelijke plannen (Alblasserwaard en Vijfheerenlanden) | 2009-2012 |

1.3 Gelderland

Langs het OWN in de regio Gelderland resteren, na uitvoering van nationale maatregelen, overschrijdingen van grenswaarden voor PM₁₀ (in 2011) en/of NO₂ (in 2015) in de volgende gemeenten:

- Arnhem,
- Nijmegen.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn vastgelegd in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Gelderland en worden getroffen door:

- Provincie Gelderland (paragraaf 7.3.1).
- Stadsregio Arnhem-Nijmegen (paragraaf 7.3.2).
- Regio Rivierenland (paragraaf 7.3.3).
- Regio De Vallei (paragraaf 7.3.4).
- Apeldoorn (paragraaf 7.3.5).
- Doetinchem (paragraaf 7.3.6).
- Harderwijk (paragraaf 7.3.7).
- Zutphen (paragraaf 7.3.8).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en worden de resterende knelpuntlocaties in Arnhem en Nijmegen opgelost.

1.3.1 Provincie Gelderland

De Provincie Gelderland heeft in januari 2006 het provinciaal actieplan luchtkwaliteit vastgesteld (Provincie Gelderland, 2006). Dit actieplan is gericht op het voorkomen van nieuwe luchtproblemen en het oplossen van bestaande knelpunten. Daarbij is samenwerking met andere overheden en betrokken organisaties essentieel.

Naast de aanpak van landbouwnelpunten en de monitoring van luchtkwaliteit neemt de provincie de volgende maatregelen om de luchtknelpunten die veroorzaakt worden door het verkeer aan te pakken:

- aanpak luchtknelpunten bij provinciale wegen (oa door het verbeteren van de doorstroming),
- stimuleren schoner vervoer (oa door roetfilters op bussen, bussen op aardgas/biogas, eigen wagenpark op aardgas),
- stimuleren van de aanleg van een netwerk van aardgasvulstations,
- voorkomen van nieuwe luchtknelpunten (o.a. door een goede afstemming luchtkwaliteit en RO en de inzet van mobiliteitsmanagement bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen).

Tabel B7.15. Maatregelen provincie Gelderland

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft |
|---|----------------------|--|
| Jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit, overzicht luchtsituatie Gelderland • Wettelijke luchtrapportage 2007 • Signaleringskaart 2007 | provincie Gelderland | 2008 |
| Ondersteuning van andere overheden • Regie/coördinatie van het NSL-Gelderland dat gericht is op de uitvoering en de daarbij behorende (bestuurlijke) samenwerking tussen NSL-partners. • Bestuursvereenkomst NSL-Gelderland; • Organiseren bijeenkomsten Gelders Platform Lucht, NSL-Gelderland en bestuurlijk overleg NSL-Gelderland; • Realiseren programmabureau lucht | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Aanpak knelpunten bij provinciale wegen • Analyse van luchtknelpunten langs provinciale wegen • Plan van aanpak van kosteneffectieve maatregelen • Uitvoering van maatregelen | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Schoon eigen wagenpark • Provinciaal wagenpark op aardgas/andere schone brandstoffen | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Aardgasvulstations in Gelderland • Opening aardgastankstations • Subsidieverleningen inzake aardgasvulstations • Levering Groen Gas bij aardgastankstations (2010) | provincie Gelderland | 2007-2010 |

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft |
|---|----------------------|--|
| Fuel switch; stimuleren schoner rijden <ul style="list-style-type: none"> • Actualiseren, aanvullen website www.fuelswitch.nl • Verstrekken en afhandelen subsidies voor het uitvoeren wagenparkscans bij organisaties • Opstellen en ondertekenen intentieverklaringen van wagenparkbeheerders die overgaan op schone voertuigen • Opzetten en uitvoeren publiciteitscampagne • Uitvoeren IPO-project “stimuleren schone brandstoffen” | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Stimuleren schoner openbaar vervoer <ul style="list-style-type: none"> • Concessieverlening schoon OV; minimaal emissieniveau aardgas • Plaatsen van roetfilters bij bussen • Aanvragen subsidie voor het plaatsen van roetfilters bij dieseltreinen | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Rijden op biogas <ul style="list-style-type: none"> • Rijden biogasbussen op de Veluwe • Opzetten groengastankstations • Pilot(s) productie biogas in regionaal verband | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Mobiliteitsmanagement en luchtkwaliteit <ul style="list-style-type: none"> • Oplossen bereikbaarheidsproblemen in de regio's | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Luchtkwaliteit en Ruimtelijke Ordening <ul style="list-style-type: none"> • Bijhouden lijst projecten in betekende mate 3% • Bijhouden lijst projecten in betekende mate 1% • Gevolgen in kaart brengen voor werkwijze provincie in plantoetsing en planbegeleiding • Organiseren informatiebijeenkomsten voor direct betrokkenen | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit <ul style="list-style-type: none"> • Aangepaste meet- en rekenstrategie • Uitbreiding van RIVM-meetnet met extra meetpunten • Uitvoeren 2 tot 3 meetcampagnes nabij wegen en landbouwbedrijven. | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Argus, een luchtkwaliteitbeheersysteem in de stadsregio <ul style="list-style-type: none"> • Opzetten en uitvoeren regionale rekenstrategie (incl beheer basisinformatie) • Opzetten en uitvoeren regionale meetstrategie • Afstemming met project Eolus, provinciale luchtrapportage en provinciale meet- en rekenstrategie. | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Luchtloket MKIC en LIG <ul style="list-style-type: none"> • Een actuele site Gelders Platform Milieu (GPM)-lucht • Actuele pagina's onder Beleid/Milieu/Luchtkwaliteit en Leven/Milieu/Luchtkwaliteit op www.Gelderland.nl • Actualiteit en actuele FAQ's (frequently asked questions) onder Gelderland Balie/ MilieuLoket. Adequaate beantwoorde vragen m.b.t. het programma Luchtkwaliteit via telefoon, e-mail en per post. • Actualisatie smogdraaiboek <ul style="list-style-type: none"> - Actueel Smogdraaiboek - Mandatering afstemmen met RIVM - Heldere rolverdeling Programma Lucht en MKIC - Goede uitvoering Smogdraaiboek | provincie Gelderland | 2008-2015 |
| Communicatie <ul style="list-style-type: none"> • Het zichtbaar maken van de resultaten van de uitvoering van het RSL Gelderland. Het doel van het onderdeel Communicatie is om meer samenhang te creëren tussen alle activiteiten die plaatsvinden binnen het GMP3 | provincie Gelderland | 2008-2015 |

1.3.2 Stadsregio Arnhem Nijmegen

Met de uitvoering van het nationale maatregelen zullen in Arnhem en Nijmegen op een aantal wegen van het OWN de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en/of NO_2 (in 2015) worden overschreden. In tabel B7.17 zijn voor deze locaties de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan.

De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

De stadsregio kiest voor een gebiedsgerichte, geïntegreerde aanpak om de luchtkwaliteit te verbeteren. De nadruk ligt op verkeersmaatregelen. De maatregelen zijn geclusterd langs vier sporen.

- **Slimmer:** Via dit spoor worden maatregelen ingezet om de bestaande infrastructuur beter te benutten (BBKAN!). Hardnekkige knelpunten krijgen extra aandacht (Netwerkanalyse). Datzelfde geldt voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer (Eureka-programma Terra).
- **Schoner:** Via dit spoor worden maatregelen ingezet om in de stadsregio te komen tot een echt OV-netwerk in samenhang met het autoverkeer (Netwerkanalyse, Ketenmobiliteit, BBKAN!). Tevens wordt een transitie richting duurzaam transport (via aardgas, biogas naar waterstof) op gang gebracht (Eureka-programma Hydra).
- **Robuuster:** Het beter benutten van bestaande infrastructuur lost het ontbreken van belangrijke verbindingen en zwakke schakels in het stadsregionale netwerk niet op. Reden waarom de stadsregio actief participeert in verschillende projecten die voorzien in de uitbreiding van het hoofd- en onderliggend wegennet.
- **Verzachtend:** Groene maatregelen maar ook maatregelen aan de weg kunnen een serieuze en betekenisvolle bijdrage leveren aan het aanpakken van de luchtkwaliteit. Onduidelijkheden en onzekerheden op dit vlak wil de stadsregio wegnemen (Eureka-programma Flora).

In aanvulling op bovenstaande maatregelen doet de stadsregio ook onderzoek naar andere kansrijke maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Daarbij moet gedacht worden aan het aanpakken van de belangrijke puntbronnen (Eureka-programma Eolus), het treffen van energiebesparende maatregelen en ruimtelijke ordeningsmaatregelen. Tevens werkt de stadsregio aan een regionale meet- en rekenstrategie (Eureka-programma Argus) om het concrete effect van knelpunten, ontwikkelingen en maatregelen nader te analyseren opdat maatregelen zo effectief en

efficiënt mogelijk worden ingezet. De maatregelen zijn zo gekozen dat deze naast de luchtkwaliteit ook de aantrekkelijkheid, de bereikbaarheid en de concurrentiepositie van de stadsregio verbeteren als ook het klimaat- en energievraagstuk aanpakken. Voor een uitgebreidere beschrijving wordt verwezen naar “Eureka! Het ABC van het goede leven.”

Een groot aantal van de hiervoor genoemde maatregelen is op dit moment reeds in uitvoering of is de uitvoering al ingepland. Het gaat daarbij om maatregelen als het verbeteren van de doorstroming op het regionale hoofdwegennet, het verbeteren van de doorstroming in de stedelijke gebieden en het versterken van het openbaar vervoer en de fiets. Het grootste deel van de generieke maatregelen vallen hieronder. Met deze maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de stadsregio al in belangrijke mate verbeterd.

Aanvullend op het bovenstaande wordt in Arnhem een aantal meer locatiespecifieke maatregelen getroffen:

- Dynamisch verkeersmanagement.
- Milieuzone vrachtverkeer.
- Optimalisatie ring (w.o. reconstructie Roermondsplein).
- P&R (bij voorkeur aangevuld met versnelde aanleg van de N837).
- Slimme inzet van reeds geprogrammeerde maatregelen (BBKAM), zoals stroomprogramma/koppeling verkeerslichten.
- Capaciteitsuitbreiding aansluiting Velperbroek.
- Bebording/rijstrooksignalering (aangevuld met maatregelen Liemers, verbreding A2).

In Nijmegen is ook gekozen voor een slimme inzet van reeds geprogrammeerde maatregelen, zoals stroomprogramma/koppeling verkeerslichten.

Tabel B7.16 Maatregelen Stadsregio Arnhem - Nijmegen

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|--|------------------|--|---|
| Beter benutten bestaande infrastructuur (Beter Bereikbaar KAN Eureka) | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | Provinciaal Project (Aanpak knelpunten provinciale wegen) |
| OV-netwerk in samenhang met het autoverkeer | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | |
| Transitie richting duurzaam transport, via aardgas, biogas naar waterstof | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | Meerdere provinciale projecten |
| Uitbreiding van het hoofd- en onderliggend wegennet | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | Doortrekking A15, Aanleg Stadsbrug Nijmegen |
| Wegnemen onduidelijkheden en onzekerheden rond 'toepassen groen' | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | |
| Aanpakken belangrijke puntbronnen | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | Nationaal actieplan Fijnstof |
| Treffen van energiebesparingsmaatregelen en ruimtelijke-ordeningsmaatregelen | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | |
| Opstellen en beheer regionale meet- en rekenstrategie | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit (provincie) Luchtkwaliteitbeheersysteem Argus (provincie) |
| Dynamisch Verkeersmanagement (Eusebesiussingel) | Arnhem | 2008-2015 | BB KAN |
| Milieuzone vrachtverkeer (Eusebesiussingel) | Arnhem | 2008-2015 | |
| Optimalisatie ring (waaronder reconstructie Roermondsplein). | Arnhem | 2008-2015 | BB KAN |
| P&R (bij voorkeur aangevuld met versnelde aanleg N837) | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | IBM project N837 |
| Stroomprogramma/koppeling VRI's (Pleijweg en IJsseloordweg in Arnhem) | Arnhem | 2008-2015 | BB KAN |
| Capaciteitsuitbreiding aansluiting Velperbroek | Arnhem | 2008-2015 | BB KAN |
| Bebording/rijstrooksignalering (aangevuld met maatregelen Liemers, verbreding A12) | Regionaal/lokaal | 2008-2015 | BB KAN |
| Stroomprogramma/koppeling VRI's Graafseweg en St. Annastraat in Nijmegen | Nijmegen | 2008-2011 | |
| Aanpak luchtverontreiniging Prins Mauritsingel | Nijmegen | 2008-2011 | |

Tabel B7.17 Maatregelen resterende knelpunten Arnhem en Nijmegen

| Gemeente | Straatnaam | Maatregelen |
|----------|----------------------|--|
| Arnhem | Eusebiusbuitensingel | Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk Verbeteren doorstroming Milieuzone vrachtverkeer Reductie vrachtverkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| | Velperbuitensingel | Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk Verbeteren doorstroming Milieuzone vrachtverkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| | Velperplein | Reductie personenverkeer door P+R/Westvoortsedijk Verbeteren doorstroming Milieuzone vrachtverkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| Nijmegen | Graafseweg | Verbeteren doorstroming |
| | Prins Mauritszingel | Verbeteren doorstroming |
| | St. Annastraat | Verbeteren doorstroming |

1.3.3 Regio Rivierenland

Bij de gemeenten binnen deze regio resterend op het OVN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van de grenswaarden.

In tabel B7.18 zijn de maatregelen toelichting die in de verschillende gemeenten worden genomen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

1.3.4 Regio de Vallei

Het samenwerkingsverband Regio de Vallei omvat de gemeenten Ede, Wageningen, Barnveld, Nijkerk en Scherpenzeel. Langs het OVN binnen deze gemeenten resterend, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van de grenswaarden.

Voor een verdere verbetering van de luchtkwaliteit nemen de gemeenten in Regio de Vallei maatregelen die gericht zijn op een verschuiving van de modaliteit, schoner openbaar vervoer en het bevorderen van een betere doorstroming. Het verkeer- en vervoerbeleid van Regio De Vallei richt zich op de integrale verbetering van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het openbaar vervoer en vooral de fiets krijgen daarom belangrijke prioriteit. Regio De Vallei wil de groei van het personenvervoer beperken door het verbeteren van de bestaande en de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur. Zo streeft de gemeente Ede hier een opwaardering na van de netwerken om het aandeel van deze vervoerwijzen in de modal split te verhogen.

Een andere maatregel is gericht op het omleiden van het verkeer in combinatie met de aanleg van een transferium met het oog op steekhoudende effecten op de luchtkwaliteit. Een rigoureuze verkeersingreep is noodzakelijk om het autoverkeer om te leiden via een alternatieve, nieuw aan te leggen rondweg.

Het ontlasten van de route geldt uitsluiten voor het autoverkeer. Het openbaar vervoer en de fiets kunnen over de route blijven beschikken en krijgen daarmee prioriteit en een kortere reistijd dan het autoverkeer. Dit zal het aandeel fiets- en OV-gebruik doen vergroten. Bovendien bevordert een transferium de overstap van de auto naar het openbaar vervoer.

Voorts is de regio voornemens het openbaar vervoer schoner te maken. Naast de inzet van roetfilters wordt gedacht aan bussen die op aardgas rijden. Eén buslijn is al uitgerust met aardgas: de Vallei lijn. Aanvullend zullen maatregelen worden genomen om het gemeentelijk wagenpark schoner te maken, evenals bedrijfswagens, goederenvervoer en personenauto's.

In Ede bevindt zich al een industrieel aardgas vulpunt. Het opzetten van een openbaar aardgas tankstation is in volle gang. In het kader campagne 'rijden op aardgas' zullen bedrijven actief worden benaderd om in Ede te komen tanken met nieuwe

Figuur B7.18 Maatregelen gemeenten regio Rivierenland

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|--|--------------------|--|---|
| Stimulering aardgasgebruik van auto's en bussen via wagenparkscans | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |
| Voorlichtingscampagne bij komst aardgasvulstation | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |
| Subsidie meerkosten aanschaf aardgasauto voor gemeenten (Tiel en Geldermalsen) | Tiel, Geldermalsen | 2008-2011 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |
| Stimuleren schoner vervoer | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |
| Implementatie en verder onderzoek van maatregelen en monitoring | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit |
| Nieuwe aansluiting op N320 | Culemborg | 2010-2011 | |
| Verbreden of verwijderen rotonde oostzijde Parallelweg | Culemborg | 2008-2011 | |
| Verbeteren doorstroming RWS in centrum | Geldermalsen | 2010-2011 | |
| Aanpassing kruispunt Rijksweg / Herman Kuickstraat | Geldermalsen | 2008-2009 | |
| Aansluiting nieuwe ontsluitingsroute | Tiel | 2008-2011 | |
| Herinrichting WestRooijensestraat-Lokstraat/ Binnenhoek | Tiel | 2008-2011 | |
| Proef met lokale busverbinding in Tiel | Tiel | 2009-2010 | |
| Aanpassing N322/Steenweg (provinciale weg) en de Hogeweg | Zaltbommel | 2008-2010 | IBM project N322 |
| Aanleggen groenstructuur voor schonere lucht in woonwijk Waluwe | Zaltbommel | 2008-2010 | |

Figuur B7.19 Maatregelen gemeenten regio De Vallei

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|---|------------------|--|--|
| Verbeteren van de bestaande en aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur (o.a. Kernhem –Ede West) | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | IBM project Kernhem |
| Omleiden verkeer (afsluiting Veendaalseweg) Aanleg transferium nabij A12 | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | |
| Schoner maken openbaar vervoer | Lokaal/regionaal | 2009-2011 | Provinciaal project Stimuleren Schoon Openbaar Vervoer |
| Schoner gemeentelijk wagenpark | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |
| Verbeteren doorstroming <ul style="list-style-type: none"> • Willem Dreeslaan, Ede | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | |

aardgasvoertuigen. En de eerste aardgasauto maakt inmiddels deel van het wagenpark van de gemeente Ede.

De aanpak van de luchtverontreiniging op bovenstaande wijze worden aangevuld met maatregelen gericht op een betere doorstroming. De maatregelen zijn gericht op het aanpassen van de maximumsnelheid, het opheffen van knelpunten en obstakels, het verbeteren van de capaciteit/intensiteitsverhouding, optimaliseren VRI's, en een groene golf.

1.3.5 Apeldoorn

In Apeldoorn worden op het OVN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM₁₀ (2011) en NO₂ (2015).

Begin 2007 heeft gemeente Apeldoorn de "Uitvoeringsnota Lucht 2006 – 2009" vastgesteld met een overzicht van genomen en te nemen maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Voorbeelden van reeds getroffen maatregelen zijn het instellen van éénrichtingsverkeer in de Stationsstraat en het weren van het doorgaand verkeer uit de binnenstad door het completeren van de binnenring. Daarnaast heeft de gemeente samen met de provincie roetfilters op stadsbussen aangebracht.

De maatregelen die de Gemeente Apeldoorn neemt om de luchtkwaliteit verder te verbeteren zijn:

- Inzet schonere OV-voertuigen.
- Optimaliseren doorstroming.
- Stimuleren OV/Fiets.

1.3.6 Doetinchem

In Doetinchem worden op het OVN, na uitvoering van het rijksbeleid, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM₁₀ (2011) en NO₂ (2015). De gemeente Doetinchem is voornemens om de komende jaren de luchtkwaliteit te verbeteren.

De maatregelen om dit doel te bereiken, zijn:

- het bevorderen van fietsgebruik (aanleg fietspaden langs bestaande wegen, aanleg nieuwe vrijliggende fietspaden, aanleg fietsenstallingen),
- het verbeteren van parkeerbeleid (dynamisch parkeerwijssysteem, parkeeroitbreiding direct op hoofdwegen),
- het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer,
- het verbeteren van de doorstroming (afstelling VRI's, aanpassen snelheid en wegrichting),

- de aanleg van nieuwe wegen (reconstructie Hofstraat),
- Stimuleren gebruik van schonere voertuigen en brandstoffen (wagenparkscan, realisatie bioethanol verkooppunt, voorlichting/promotie schone voertuigen).

Het merendeel van deze maatregelen wordt in de periode 2008-2011 gerealiseerd.

1.3.7 Harderwijk

In Harderwijk worden op het OVN, na uitvoering van het rijksbeleid, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM₁₀ (2011) en NO₂ (2015). De gemeente neemt de volgende maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren:

- Inzet grotere bussen en 1 euro retourtarief.
- Versterken lobby snelle randstadverbinding.
- Fietsbrug A28.
- Snelfietspad Drielandenstation.
- Verbetering fietspad Ermelo – Harderwijk.
- Aanleg dubbelstrooksfietspad Newtonweg.
- Uitbreiden en verbeteren stallingvoorzieningen.
- Emissiereductie in concessieverlening stadsbussen.
- Onderzoek en toepassing aardgas gemeentelijk wagenpark.
- Stimuleren tankstationhouders tot aardgasvulstations.
- Communicatiecampagne.
- Aanleg rotonde Newtonweg richting Lorentz.
- Gezamenlijke aanschaf meetapparatuur.
- Vervoersmanagement Lorentz.
- Vegetatiedaken.

1.3.8 Zutphen

In Zutphen worden op het OVN, na uitvoering van het rijksbeleid, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM₁₀ (2010) en NO₂ (2015).

De gemeente neemt de volgende maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren:

- *Stimulering fietsgebruik.* De fiets heeft een belangrijke prioriteit. Zutphen wil de groei van het fietsverkeer verbeteren door het behoud, verbeteren en aanleg van stalling en fietsinfrastructuur. Een belangrijke fietsverbinding tussen Zutphen en Warnsveld wordt dit jaar vernieuwd. Ook wordt ter stimulering van het fietsgebruik een gratis(semi) bewaakte fietsenstalling gerealiseerd op de Paardenwal. Daarnaast draagt de gemeente jaarlijks bij aan de kosten (onderhoud en salarissen) voor een bewaakte fietsenstalling bij het NS station. De stalling is voor fietsers gratis

Figuur B7.20 Maatregelen gemeenten gemeente Apeldoorn

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|--|------------------|--|---|
| Optimaliseren doorstroming op de Ring (o.a. door dynamisch verkeersmanagement) | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | |
| Inzet schonere OV voertuigen (aardgas, hybride, elektrisch) | Lokaal/regionaal | | |
| Stimuleren OV/ fietsgebruik (meer doorstromassen, gratis bewaakte stallingen) | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | |

Figuur B7.21 Maatregelen gemeenten gemeente Doetinchem

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|--|------------------|--|---|
| Bevorderen fietsgebruik | Doetinchem | 2008-2011 | |
| Verbeteren parkeerbeleid | Doetinchem | 2008-2011 | |
| Stimuleren OV-gebruik | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | |
| Verbeteren doorstroming | Lokaal/regionaal | 2008-2009 | |
| Aanleg nieuwe wegen (reconstructie Hofstraat) | Doetinchem | 2008-2011 | |
| Aanpak knelpunt IJsselkade | Doetinchem | 2008-2011 | |
| Stimuleren gebruik van schonere voertuigen en brandstoffen | Lokaal/regionaal | 2010-2015 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |

- *Openbaar vervoer.* Voor de regio wordt voor het openbaar vervoer vanaf het jaar 2010 een nieuwe concessie verleend. De gemeente Zutphen en de provincie Gelderland streven naar een schoner openbaar vervoer. Bij de nieuwe concessie zullen gemeente en provincie zich inspannen om bussen op aardgas te laten rijden.
- *Overige maatregelen.* De gemeente onderzoekt of het mogelijk is om het gemeentelijk wagenpark deels ook op aardgas te laten rijden. Op het bedrijventerrein De Mars zijn een aantal ontwikkelingen in gang gezet. Er is een onderzoek gestart naar verbetering van de mobiliteit en een vermindering en optimalisering van de vervoerstromen. Ook komt er dit jaar een openbaar aardgas afleverinstallatie.

Tabel B7.22 Maatregelen gemeenten gemeente Harderwijk

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|--|------------------|--|--|
| Inzet grotere bussen en 1 euro retourtarief | Harderwijk | gerealiseerd | |
| Versterken lobby snelle randstadverbinding | Lokaal/regionaal | 2008-2010 | |
| Fietsbrug A28 | Harderwijk | 2008 | |
| Snelfietspad Drielandenstation | Harderwijk | 2008-2010 | |
| Verbetering fietspad Ermelo – Harderwijk | Lokaal/regionaal | 2008-2010 | |
| Aanleg dubbelstrooksfietspad Newtonweg | Harderwijk | 2008 | |
| Uitbreiden en verbeteren stallingvoorzieningen | Harderwijk | 2008 | |
| Emissiereductie in concessieverlening stadsbussen | Harderwijk | 2008-2011 | Provinciaal project Stimuleren Schoon Openbaar Vervoer |
| Onderzoek en toepassing aardgas gemeentelijk wagenpark | Harderwijk | 2008 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |
| Stimuleren tankstationhouders tot gebruik aardgasvulstations | Harderwijk | 2008 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |
| Communicatiecampagne | Lokaal/regionaal | 2008 | |
| Aanleg rotonde Newtonweg richting Lorentz | Harderwijk | 2008 | IBM project Lorentz-Oost |
| Gezamenlijke aanschaf meetapparatuur | Harderwijk | 2008 | Meet- en rekenregistratie luchtkwaliteit |
| Vervoersmanagement Lorentz | Lokaal/regionaal | 2008-2010 | IBM project Lorentz-Oost |
| Vegetatiedaken | Harderwijk | 2010-2011 | |

Figuur B7.23 Maatregelen gemeenten gemeente Zutphen

| Maatregelen/projecten | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|---|------------------|--|--|
| Stimuleren fietsgebruik • Zutphen-Warnsveld • Gratis bewaakte fietsstallingen | Lokaal/regionaal | 2008-2010 | |
| Schoner openbaar vervoer | Lokaal/regionaal | 2008-2011 | Provinciaal project Stimuleren Schoon Openbaar Vervoer |
| Schoner eigen wagenpark (aardgas) | Zutphen | 2008-2011 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |
| Aanpak knelpunt IJsselkade: • Doorstroming verkeer • Reductie autoverkeer | Zutphen | 2010 | Ja, met De Mars |
| Aardgasvulstation opzetten | Lokaal/regionaal | 2008 | Fuel Switch, Aardgasvulstations |

1.4 Noordvleugel

Langs het OWN in de regio Noordvleugel resteren, na uitvoering van de nationale maatregelen, overschrijdingen van grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) in de gemeente Amsterdam.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn opgenomen in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel en worden getroffen door:

- Provincie Noord-Holland (paragraaf 7.4.1).
- Provincie Flevoland (paragraaf 7.4.2).
- Stadsregio Amsterdam (paragraaf 7.4.3).
- Gemeente Haarlem (paragraaf 7.4.4).
- Gemeente Alkmaar en omgeving (paragraaf 7.4.5).
- Regio IJmond (paragraaf 7.4.6).
- Gemeente Hilversum (paragraaf 7.4.7).
- Gemeente Almere (paragraaf 7.4.8).
- Gemeente Lelystad (paragraaf 7.4.9).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en worden de resterende knelpuntlocaties opgelost. Voor enkele knelpuntlocaties in Amsterdam worden de maatregelen waarmee deze knelpunten worden opgelost nader uitgewerkt. Een definitieve keuze is nog niet gemaakt. Uitgangspunt hierbij is dat ook op deze locaties tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan (er geldt een resultaatverplichting).

1.4.1 Provincie Noord-Holland

De Provincie Noord-Holland zet zich in op een aantal regionaal op te pakken maatregelen gericht op het verbeteren van het kwaliteitsniveau van de lucht in Noord-Holland. Het betreffen drie regionale speerpunten:

- Schoon wagenpark.
- Schoon Openbaar Vervoer.
- Milieuzonering en stedelijke distributie.

Ter uitvoering van de drie regionale speerpunten hebben provinciale Staten in november 2006 voor de periode 2007 tot en met 2011 vijf miljoen euro ter beschikking gesteld.

Voor de besteding van deze financiële middelen is een Uitvoeringsregeling opgesteld. De subsidie-regeling richt zich op projecten die de luchtkwaliteit verbeteren en op projecten ter uitvoering van de regionale speerpunten en projecten met een innovatief karakter.

Overheden en marktpartijen kunnen subsidie aanvragen voor activiteiten die leiden tot een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in Noord-Holland. Gedacht kan worden aan de omschakeling van motorvoertuigen of aanpassingen aan installaties. De activiteiten moeten betrekking hebben op maatregelen ten aanzien van de stoffen fijn stof en stikstofdioxide.

De ingediende subsidieaanvragen worden beoordeeld en gerangschikt op basis van criteria zoals opgenomen in de uitvoeringsregeling. Een project scoort hoger naarmate men meer voldoet aan de volgende criteria:

- het effect van een project uitgedrukt in kilogrammen reductie van de stoffen PM_{10} en NOx ;
- de kosteneffectiviteit;
- is het project gericht op het speerpunt Schoon wagenpark;
- is het project gericht op het speerpunt Duurzame logistiek;
- de mate van innovatie; en
- het economisch perspectief en brede toepassing.

1.4.2 Provincie Flevoland

In het kader van het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel voert de provincie Flevoland de volgende maatregelen uit:

- Realisatie twee aardgas tankstations (één in Almere en één in Lelystad), middels subsidiering en stimulering van de vraagkant.
- Stimuleren van 'Het Nieuwe Rijden' voor burgers, bedrijven en ambtenaren in Flevoland.

1.4.3 Stadsregio Amsterdam

De Stadsregio Amsterdam kent een zeer uitgebreid pakket aan generieke maatregelen, dat deels per gemeente verschilt. Op regionaal niveau wordt uitgevoerd:

- Schonere concessies OV: stimuleren gebruik roetfilters in bestaande concessies en strengere normen in nieuwe concessies.

De voornaamste maatregelen die de gemeente Amsterdam neem, zijn:

- Verschoning eigen wagenpark stad en stadsdelen en GVB (Amsterdam).
- Actieplan Goederenvervoer.
- Uitbreiding betaald parkeren naar nieuwe gebieden.
- Stadsverwarming.
- Voorrang voor een gezonde stad (sloopregeling, milieuzone, parkeertarieven, autodelen en milieuparkeervergunning).
- Electrisch vervoer.

Tabel B7.24 Maatregelen provincie Flevoland

| Maatregelen | Type en datum besluit | Datum invoering |
|---------------------------------|--|-----------------|
| Realisatie twee aardgasstations | Realisatie 1 station in Almere en 1 station in Lelystad middels stimulering en subsidiering van de vraagkant | 2009 |
| Stimuleren 'het Nieuwe Rijden' | Promotiecampagne en kortingsregeling voor trainingen in Het Nieuwe Rijden voor burgers, bedrijven en ambtenaren van gemeenten en provincie | 2008 |

Tabel B7.25 Maatregelen stadsregio en gemeente Amsterdam

| Maatregel | Toelichting | Realisatie |
|--|--|------------|
| Schonere concessies OV | Kiezen voor schone bussen in de concessies. Van de concessies binnen de Stadsregio is recent de concessie Amstel-Meerlanden aanbesteed. Vanuit luchtkwaliteit zijn in het 'Programma van Eisen' voor deze concessie milieu-normen opgenomen. Deze concessie wordt hierdoor schoon. In bestaande concessies is het niet mogelijk om normen voor te schrijven. In bestaande concessies zijn daarom de bussen van roetfilters voorzien | Vanaf 2007 |
| Verschoning eigen wagenpark | Verminderen emissies wagenpark van stad en stadsdelen | 2007/2010 |
| Actieplan Goederenvervoer | Milieuzone goederenvervoer (vanaf eind 2008 alleen nog toegang voor schoon vrachtverkeer in het gebied binnen de Ring A10 behalve Noord en enkele bedrijvengebieden), Kwaliteitsnet Goederenvervoer (instellen van een netwerk van verbindingen waar maatregelen worden getroffen die zorgen voor een betere doorstroming van het vrachtverkeer), stimuleren andere manieren van bevoorraden (o.a. vrachtram, boot en fiets en straatmanagement) | 2008/2010 |
| Uitbreiding betaald parkeren nieuwe gebieden | Oostelijk deel van Slotervaart, Geuzenveld, een deel van stadsdeel Noord (CAN-gebied) | 2007-2015 |
| Stadsverwarming | Gemeente heeft nu 40.000 woningen aangesloten op stadsverwarming en wil daar jaarlijks ongeveer 2.000 nieuwbouwwoningen aan toevoegen zodat in 2010 ongeveer 50.000 woningen zijn aangesloten. Ook na 2010 wil de gemeente jaarlijks circa 2.000 woningen aansluiten | 2007-2010 |
| Project Voorrang voor een gezonde stad | Dit project omvat de maatregelen: sloopregeling, milieuzone bestelauto's, parkeertarief, autodelen, milieuparkeervergunning. | 2008-2010 |
| Elektrisch vervoer | Stimuleringsbeleid voor alle verkeer en aanpassen infrastructuur (oplaadpalen) | 2009-2015 |

Tabel B7.26 Maatregelen resterende knelpunten gemeente Amsterdam

| Straatnaam | Maatregelen |
|---|--|
| Stadhouderskade | Stimuleren elektrisch vervoer Verkeersmanagement (reductie verkeer) Verbeteren doorstroming Milieuzone (vrachtauto en bestelauto) |
| IJ-tunnel (noordelijke tunnelmond) | Milieuzone (vrachtauto en bestelauto) Stimuleren elektrisch vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |
| IJ-tunnel (Valkenburgerstraat, zuidelijke tunnelmond) | Milieuzone (vrachtauto en bestelauto) Stimuleren elektrisch vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |
| Piet Heintunnel West (centrumkant) | Milieuzone (vrachtauto en bestelauto) Stimuleren elektrisch vervoer Eventuele aanvullende maatregelen (resultaatverplichting) |

Tabel B7.27 Kenmerken maatregelen gemeente Haarlem

| Maatregel | Toelichting | Realisatie | Verantwoording |
|--|---|---|---|
| Stimuleren fiets in plaats van auto | Breed maatregelenpakket ter verbetering fiets-infrastructuur; veel fietsparkeerplekken; goede aansluiting op OV; knelpunten routes aanpakken. Inclusief 2e VPL Schalkwijk | Stapsgewijs vanaf 2006. Effect 2008-2015 | HVVP, Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur |
| Stimuleren gebruik OV in plaats van auto | Maatregelenpakketten ter verbetering en versnelling busroutes (met name versnelling en diensten-uitbreiding Zuidtangent) | Stapsgewijs vanaf 2006. Effect 2008-2015 | HVVP, Regionet |
| Stimuleren overstap naar OV of fiets aan stadsrand | Aanleg/verbeteren van transferpunten | Na 2008 2009-2015 | HVVP |
| Bevorderen milieuvriendelijke personeelsvervoer door bedrijven en gemeente | Gemeente: fietsplan voor voordelige fiets personeel woon-werk; stimuleren fietsgebruik werk; Personeelsvervoer-bedrijven: via reguliere taak Wm | Lopend beleid vanaf 2006 | Beleid Haarlem |
| Stimuleren autodating | Uiteindelijk zeker 50 plekken (Greenwheels). Gemeente stelt deze beschikbaar | Stapsgewijs vanaf 2006; 2008-2015 | Projecten |
| Parkeernormering: 2e en 3e auto hoger tarief | Bij parkeervergunningen hoger tarief voor 2e en 3e auto ontmoedigt autobezit | Stapsgewijs vanaf 2006 uitbreiding zones; 2008-2015 | Parkeerbeleid Haarlem |
| Verkeersherstructurering door maatregelen Bereikbaarheid Waarder-polder | Verlegging hoofdroute uit woongebied naar bedrijventerrein en verbeteren bereikbaarheid en doorstroming naar bedrijventerrein. De maatregelen (projecten Schoterbrug, Oostweg, Fly-over en de sluiting Waarderbrug voor autoverkeer) vangen tezamen de autonome groei en de groei Waarderpolder op en verbeteren tevens de leefbaarheid in woongebied met name Spaarndamseweg | Schoterbrug/ Oostweg/ sluiting Waarderbrug 2009. Fly-over 2012 | HVVP; Projecten Schoterbrug, Oostweg, Fly-over; Rapportages lucht- kwaliteit Schoterbrug- Oostweg-verbinding |
| Afstemming Verkeersregelinstallaties (VRI's) | Onder andere op Bolwerkenroute en in Waarderpolder (WP als onderdeel Oostweg); onderzoek mogelijkheden Schipholweg | 2007, 2009 (evt. Schipholweg voor 2011) | Verkeersbeleid Haarlem; Project Oostweg |
| Groene concessies OV | Beïnvloeding en advisering eisen concessieverleners. Waar mogelijk aardgastractie OV. Inmiddels doorgevoerd voor concessie Haarlem-IJmond: stedelijk vervoer Haarlem en regio IJmond volledig aardgas, incl CVV). Overige concessies (regionaal) zijn wel schoner, maar geen EEV. Opnieuw bij volgende concessies | Vanaf 2006 (Haarlem-IJmond). Nieuwe concessies vanaf 2012 | Provincie Noord-Holland en Zuid-Holland en SRA |
| Gemeentelijk wagenpark op aardgas | Bij reguliere vervanging wordt aardgasauto gekozen | Stapsgewijs vanaf 2005, afronding ca 2010 | Milieubeleidsprogramma's, Concept Beleidsplan Luchtkwaliteit |
| Voorlichting en bevordering uitbreiding infrastructuur aardgasvulstations | Inzet op (extra) vulstation, met levering groen gas, in Waarderpolder | Vanaf 2007 in vervolg op Gaia- project. Vulpunt 2010? 2008-2015 | Milieubeleids- programma's, Concept Beleidsplan Luchtkwaliteit |

Langs het OWN in de Noordvleugel doen zich, na uitvoering van de nationale en generiek regionale maatregelen, op enkele locaties in de gemeente Amsterdam overschrijdingen voor van de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en/of NO_2 (in 2015). In onderstaande tabel zijn voor deze locaties de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

1.4.4 Haarlem

In Haarlem worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM_{10} (2011) en NO_2 (2015).

De gemeente Haarlem neemt verschillende initiatieven om de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Deze initiatieven steunen op twee beleidsplannen: Haarlems Verkeers- en vervoerplan, HVVP (2003) en het concept beleidsplan luchtkwaliteit 2006-2011. Dit concept is in januari 2006 vastgesteld.

- Maatregelenpakket voor stimulering gebruik fiets in plaats van auto.
- Maatregelenpakket voor stimulering gebruik OV in plaats van auto.
- Stimuleren overstap naar OV of fiets aan stadsrand.
- Bevorderen milieuvriendelijke personeelsvervoer door bedrijven en gemeente.
- Stimulering autodating.
- Parkeernormering: 2e en 3e auto hoger tarief.
- Verbeteren bereikbaarheid Waarderpolder (onder andere realisatie brug).
- Afstemming Verkeersregelinstanties (VRI's), onder andere in Waalderpolder en Bolwerkenroute.
- Groene concessies OV.
- Gemeentelijke wagenpark op aardgas.
- Voorlichting en bevordering uitbreiding infrastructuur aardgasvulstations

1.4.5 Alkmaar en omgeving

In Alkmaar worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM_{10} (2011) en NO_2 (2015). De gemeente neemt verschillende maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

In het 'Plan van aanpak luchtkwaliteit Alkmaar en omgeving' zijn onder meer de volgende maatregelen opgenomen:

- Stimuleren van gebruik alternatief vervoer (met name OV en fiets) door:
 - aanleg van vrije busbanen Oost – West door Alkmaar en van Alkmaar naar Heerhugowaard,
 - aanleg van een Transferium (Kraspolderbrug, Bergmeerpolder), te realiseren in 2009/2010,
 - invoeren goedkopere kaartjes voor OV na 9:00 uur en in het weekend,
 - toepassen van VPL in nieuwe wijken, en verbeteren bereikbaarheid van nieuwbouwlocaties voor OV en langzaam verkeer,
 - uitvoeren actieplan langzaam verkeer (verbeteren van fiets- en looproutes),
- Coördineren en faciliteren realisatie vulpunt voor voertuigen op aardgas of biogas.
- Uitbreiding warmtenet: vervanging aardgas als brandstof voor woningen door benutting restwarmte van de HVC Alkmaar.
- Invoering éénrichtingsverkeer op Bierkade/Wageweg.
- Verbetering doorstroming door dynamisch verkeersmanagement en intelligente VRI's op rondweg Alkmaar.
- Stimuleren schone brandstoffen en technieken bij bussen via concessieverlening Noord-Holland Noord.
- Verlaging maximum snelheid op ring Alkmaar naar 80 km/uur (gelijkvloerse kruisingen) en 80 km/uur (ongelijkvloerse kruisingen).
- Reconstructie N242 van 4 baansweg met gelijkvloerse kruisingen naar autoweg met ongelijkvloerse kruisingen.
- Reconstructie fietspaden langs N242 met daaraan gekoppeld het verbeteren van de fietsverbindingen tussen Alkmaar, Schermer en Heerhugowaard.
- Uitbreiding van het aantal uitgiftepunten voor Greenwheels van 3 naar 8 (vanaf 2007).

1.4.6 Regio IJmond

In regio IJmond worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM_{10} (2011) en NO_2 (2015). De gemeente neemt maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

De vier gemeenten binnen de regio IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Velsen en Uitgeest) hebben een ontwerp actieprogramma vastgesteld ter verbetering van de luchtkwaliteit. In het Ontwerp actieprogramma luchtkwaliteit regio IJmond worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Bevorderen doorstroming door uitvoering circulatiemaatregelen in Beverwijk (Oostelijke en Westelijke Randweg).

Realisatietermijn: 2008-2011. Deze maatregel heeft een relatie met een IBM project.

- Optimaliseren aansluitingen rijkswegen.
- Schoon gemeentelijk wagenpark.
- Terugdringen autoverkeer door (1) fietspadenplan Beverwijk en Velsen (verbeteren fietsinfrastructuur, betere fietsparkeervoorzieningen), (2) aanscherpen parkeerbeleid Beverwijk en Velsen, (3) stimuleren OV, bijvoorbeeld door aanleg busbanen.

Nadere toelichting maatregelen uit het actieprogramma:

- IJmondse gemeenten hebben de intentie om geuit om over te gaan tot het aanschaffen van een schoonwagenpark o.a. via aardgasvoertuigen.
- Er zijn initiatieven om te komen tot tankstations waar schone brandstof getankt kan worden in de regio IJmond. Medio mei 2008 zal hierover meer bekend worden.
- In 2009 zal de A208 worden gereconstrueerd. De snelheid zal worden verlaagd van 100 naar 70 km/uur.
- Via het regionale overleg zijn drie projecten gestart:
 - Schone brandstoffen (de Reinunie rijdt zoveel mogelijk op aardgas).
 - Milieuzonering.
 - Schoon openbaarvervoer (Sinds de laatste aanbesteding van het openbaar busvervoer door de provincie rijden de lijnbussen van Connexxion op aardgas).
- Bij de wet milieubeheer vergunningen wordt aandacht geschonken aan luchtkwaliteit (o.a. Corus).
- Er worden verschillende maatregelen getroffen o.a.
 - Prioriteit geven aan het openbaar busvervoer bij verkeerslichten door het inbouwen van KAR (Korte Afstands Radio)
 - OV fietsen
 - In 2006 is de business case gereed gekomen om buslijn 75 te upgraden tot regionet
 - Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het "Groene Golf Team" opgericht om de wegbeheerders onderzoeken aan te bieden naar de mogelijkheden van groene golven. De gemeente Velsen heeft zich in 2007 aangemeld bij het team.
 - de Reinunie rijdt zoveel mogelijk op aardgas
 - Greenwheels heeft bij de gemeente Velsen een verzoek ingediend voor het realiseren van een buurtauto. We hebben aan dit initiatief meegewerkt door een parkeerplaats te reserveren voor stalling van deze auto.

- Aanleg van P+R terrein bij station Santpoort Noord.
- Het kruispunt Amsterdamseweg-Parkweg-'s Gravelust en De Kamp-Velserbroekse Dreef zijn gereconstrueerd. Omdat de capaciteit van deze kruispunten is verbeterd, zijn de wachtrijen afgenomen. Hierdoor is de lokale uitstoot ten opzichte van de oude situatie verminderd.
- Op korte termijn start een onderzoek naar de mogelijkheden om het (vracht)verkeer op het Pontplein beter te laten doorstromen i.r.t. tot het beperken van het (doorgaande) autoverkeer op de Lange Nieuwstraat.
- Op korte termijn start een kenteken onderzoek van vrachtauto's op de Parkweg. Op basis van dit onderzoek worden de (transport)ondernemers benadert om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn de uitstoot van vrachtwagens te beperken.
- Verder zijn er tal van kleine projecten uitgevoerd (o.a. fiets eens wat vaker naar je Baas, conferentie aardgasrijden).

1.4.7 Hilversum

In de gemeente Hilversum worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM_{10} (2011) en NO_2 (2015). De gemeente neemt verschillende maatregelen om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren.

De gemeente Hilversum voert het verkeersplan en luchtkwaliteitactieplan "Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum en omgeving" uit. Dit plan is in december 2005 bestuurlijk vastgesteld. In 2006 is gestart met de uitvoering van de (verkeers) maatregelen. Het doel is om in 2010 klaar te zijn met alle maatregelen die getroffen moeten worden om de doorstroming en daarmee de luchtkwaliteit in Hilversum te verbeteren.

1.4.8 Almere

In de gemeente Almere worden op het OWN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM_{10} (2011) en NO_2 (2015).

De gemeente neemt de volgende maatregelen om de komende jaren de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren:

- Realisatie twee P+R transferia (Almere Oostvaarders en Almere Buiten). Deze transferia zijn gerealiseerd in 2005. Daarnaast zijn bestaande P+R transferia uitgebreid. Het betreft hier in totaal ongeveer 200 parkeerplaatsen.

Tabel B7.27 Maatregelen regio IJmond

| Nr | Door | Actie | Periode | Toelichting |
|-----|----------------------------------|--|---------------|--|
| 0 | MD IJmond | projectleider luchtkwaliteit vaste formatie | 2008 tot 2011 | |
| 0 | MD | Aanstellen/inhuren projectleider luchtkwaliteit periode 2008-2011 | 2008 tot 2011 | |
| 1 | MD | Opstellen actieplan | Eind 2006 | Begin 2007 afgerond herijking noodzakelijk |
| 1.1 | MD | Volgen ontwikkelingen wetgeving en NSL | 2006-2011 | Deelname aan de provinciale werkgroepen door projectleider |
| 2 | MD | Effecten generiek beleid voor de regio IJmond vaststellen met het saneringstool luchtkwaliteit | 2007 | Nieuwe versie wordt in oktober 2007 verwacht |
| 3 | MD + | Nadere onderzoek knelpunten met provinciale model | 2007/2008 | |
| 4 | MD | Herberekening wegen op basis van nieuwe meet- en rekenvoorschrift (rekenafstand 10 meter) | 2008 | Opgepakt gelijk met actie 3 en 14 |
| 5 | MD + RWS | Luchteffecten van verbeteringen aansluitingen rijksweg A22 en A208 vaststellen | 2008 | Opgepakt gelijk met actie 3 en 14 |
| 6 | Gemeenten + prov. NH | Monitoring gebruik veren en OV en onderzoeken % volumevermindering | 2008-2009 | Velsen voert onderzoek uit naar ov |
| 7 | Gemeenten | Monitoring % fietsgebruik | 2006-2011 | Nog oppakken |
| 8 | MD + Prov. NH | Onderzoeken met provincie of plaatsing aardgastankstation in IJmond mogelijk is (subsidie) | 2008 | Conferentie heeft plaatsgevonden acties worden concreet uitgewerkt |
| 9 | MD en gemeenten | Stimuleren aardgasvoertuigen bij gemeenten en bedrijven. Monitoring aandeel schone voertuigen | 2006-2011 | Zie 9 |
| 10 | Velsen | Luchtkwaliteit als aspect meenemen in de discussie over de Westelijke Randweg Driehuis door de gemeente Velsen | 2008-2009 | Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn |
| 11 | Velsen_ MD | Alternatieven voor routing vrachtverkeer Derde Haven onderzoeken, waarbij Randweg Driehuis als een van de mogelijke alternatieven wordt meegenomen | 2008-2009 | Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn |
| 12 | MD + Velsen | Onderzoeken samenstelling vrachtverkeer op Havenroute (kentekenonderzoek) | 2008-2011 | Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn |
| 13 | MD + Velsen + Prov. NH | Onderzoeken mogelijkheden instellen milieuzone voor havengebied IJmuiden (volgen ontwikkelingen Rotterdam) | 2007-2011 | Oppakken nadat resultaten actie 3 en 14 bekend zijn |
| 14 | MD + Prov. NH + industrie IJmond | Monitoring luchtkwaliteit met meetpunten uitwisseling gegevens met provincie 2 aanvullende meetpunten met TEOM | 2006-2011 | Meetpunten functioneren projectleider neemt deel aan overleggen. Provincie betaalt de kosten |
| 15 | MD en gemeenten | Vaststellen kosteneffectiviteit van maatregelpakketten per gemeente | 2008 | Oppakken nadat resultaat onder 3 bekend is |
| 16 | MD | Opstellen actieplan | 2008 | Oppakken nadat resultaat onder 3 bekend is |

Het effect van de verschuiving van autovervoer naar openbaar vervoer op de emissies van de totale externe autopendel in Almere is zeer beperkt.

- Aanschaf acht schone vuilniswagens. In 2006 zijn acht vuilniswagens aangeschaft die zijn uitgerust met een roetfilter. Deze maatregel heeft met name effect op de routes waar de vuilniswagens veel rijden. Tevens heeft deze maatregel een voorbeeldfunctie.

1.4.9 Lelystad

In de gemeente Lelystad worden op het OVN, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen verwacht van de grenswaarden voor PM_{10} (2011) en NO_2 (2015). De gemeente neemt de volgende maatregelen om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren:

- Routering van doorgaand vrachtverkeer rond het centrum ter verbetering van luchtkwaliteit in het Stationsgebied. Dit is met name bedoeld om de potentiële overschrijding van de NO_2 grenswaarde op de Stationslaan (ter hoogte van de rechtbank) te voorkomen. De maatregel wordt voor 2010 uitgevoerd.
- Schone OV-concessie Lelystad. De gemeente Lelystad is concessieverlener voor het stadsvervoer in Lelystad. Op 1 januari 2010 gaat de nieuwe OV-concessie voor het stadsvervoer van Lelystad in. Deze concessie zal (minstens) op het (emissie)niveau van Euro V worden aanbesteed.

1.5 Limburg

Langs het OVN in de regio Limburg zijn, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015).

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn vastgelegd in het Limburgs Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en worden getroffen door:

- Provincie Limburg (paragraaf 7.5.1).
- Gemeenten (paragraaf 7.5.2).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd.

1.5.1 Provincie Limburg

De Provincie Limburg heeft besluiten genomen over de uitvoering van maatregelen op regionaal niveau om de luchtkwaliteit in Limburg te verbeteren. Deze regionale maatregelen zijn een aanvulling

op het rijksbeleid en omvatten onder andere schoner openbaar vervoer conform de nieuwe OV-concessie en maatregelen die volgen uit het nieuwe Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP).

De regionale maatregelen zijn:

- OV-concessie. In 2006 is door de Provincie Limburg een OV-concessie verleend. Deze concessie is per 10 december 2006 ingegaan en heeft een looptijd van 10 jaar. De OV-concessie voorziet in extra hoge emissie-eisen aan het materieel (EEV-norm op basis van dieseltractie; t.z.t. biodiesel) en maatregelen m.b.t. vervoersmanagement (incl. scholing rijgedrag personeel).
- PVVP-maatregelen. In het nieuwe PVVP zijn onder andere maatregelen opgenomen voor verkeers- en mobiliteitsmanagement, bevordering multimodaal goederenvervoer, bevordering fietsgebruik en verbetering openbaar vervoer.
- Schonere wagenparken en brandstoffen. Door het aanschaffen van schonere voertuigen (denk aan de wagenparken van gemeenten en Provincie) en door het stimuleren van schonere brandstoffen (tankstations voor aardgas en biobrandstoffen) wordt een bijdrage geleverd aan het verminderen van de uitstoot.

1.5.2 Gemeenten

Een aantal Limburgse gemeenten heeft een Luchtkwaliteitplan opgesteld. In deze plannen is aangegeven hoe de luchtkwaliteit binnen de gemeenten wordt verbeterd. Binnen enkele gemeenten met een vastgesteld luchtkwaliteitplan heeft ook al besluitvorming plaatsgevonden over concrete maatregelen en is uitvoering ervan zeker gesteld. De effecten van (vastgestelde) maatregelen die door de gemeenten zijn verdisconteerd in de (verkeers)cijfers die zijn gebruikt voor het vaststellen van de locaties op het OVN waar overschrijdingen van grenswaarden optreden.

De verbeteringen in de luchtkwaliteit die ertoe leiden dat naar verwachting overal in Limburg aan de grenswaarden PM_{10} (2011) en NO_2 (2015) wordt voldaan zijn mede het gevolg van de uitvoering van deze maatregelen. Toelichting van de initiatieven per gemeente:

Maastricht

De Raad der Gemeente Maastricht heeft op 19 september 2006 het "Luchtkwaliteitplan Maastricht" vastgesteld. Het plan is opgesteld naar aanleiding van de overschrijdingen van grenswaarden van stikstofdioxide zoals gerapporteerd in de gemeentelijke luchtrapportage 2004. Het plan

bevat een breed scala aan potentiële maatregelen om het aantal overschrijdingen van grenswaarden te verminderen, zoals milieuzonering, ontmoediging van het verkeer in de (binnen)stad, verbetering van het aanbod alternatieve vervoerswijzen en toepassing van luchtzuiverend groen in de stad.

Heerlen

Het college van burgemeester en wethouders van Heerlen heeft op 30 oktober 2007 het “Luchtkwaliteitsplan Gemeente Heerlen” vastgesteld. In het plan zijn 28 mogelijke maatregelen opgesomd met een verschillend effect op luchtkwaliteit, waarbij haalbaarheid, effect en kosten zijn ingeschat. In een vervolgstap is een aantal maatregelen verder uitgewerkt om te komen tot een concreet actieplan. Maatregelen in Heerlen:

- Stimuleren fietsgebruik.
- Stimuleren vervoersmanagement 10 bedrijven.
- Inzet groen in rioleringswerk Hommerterweg, Akerstraat-Noord.
- Tovergroen (doorstroming vrachtverkeer verbeteren).
- Aanpassen verkeersregelininstallaties.
- Verbeteren stedelijke distributie.
- VPL Verkeersprestatie op Loactie.

Roermond

Het college van burgemeester en wethouders van Roermond heeft op 1 augustus 2006 het “Actieplan luchtkwaliteit” (tevens rapportage 2005) vastgesteld. Het plan is opgesteld naar aanleiding van de overschrijdingen van grenswaarden van NO_2 zoals gerapporteerd in de rapportage 2004. Van belang in de gemeente Roermond is de groot-schalige aanpassing van de weginfrastructuur door de aanleg van de rijksweg A73 en de provinciale wegen N-280 en N-293. Door de aanleg van deze wegen zal de verkeersafwikkeling binnen de gemeente structureel veranderen. Door prognoses voor de jaren 2010 en 2015 te berekenen kan worden aangetoond dat de overschrijdingen van de grenswaarden zich in deze toekomstige jaren niet meer zullen voordoen. De voorgenomen aanpassingen van de weginfrastructuur kunnen dan ook worden beschouwd als de noodzakelijke maatregelen om de knelpunten rond luchtkwaliteit op te lossen. Additioneel heeft de Gemeente Roermond een aantal maatregelen voorgenomen om tot verdere beperking van verkeersemissies te komen.

Sittard-Geleen

Het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen heeft op 25 september 2007 het

Luchtkwaliteitplan Sittard-Geleen vastgesteld. Dit plan beschrijft de gemeentelijke maatregelen om de normoverschrijdingen van de luchtkwaliteit in Sittard-Geleen aan te pakken. Tevens wordt met de uitvoering van dit plan de algemene luchtkwaliteit in de gemeente verbeterd. In het plan wordt gekozen voor het instellen van milieuzones, het stimuleren van het rijden op aardgas, en voor de singelwegen in de stad wordt onderzocht wat de meest effectieve groenvulling (detaillering bomen, tunneleffect, wintergroene struiken en heesters) is. Daarmee wordt aangesloten op projecten elders in het land die onderzoek doen naar de relatie tussen groen en luchtkwaliteit. Via publiciteitsacties wil de gemeente de burger informeren over de maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren, waarbij ook wordt gewezen op de bijdrage die de burger zelf kan leveren door gedragsverandering (stimuleren fietsgebruik, het Nieuwe Rijden).

Venlo

Het college van burgemeester en wethouders van Venlo heeft op 25 maart 2008 het Luchtkwaliteitplan Venlo behandeld. Dit plan beschrijft de gemeentelijke maatregelen om de normoverschrijdingen van de luchtkwaliteit zoals die blijken uit de gemeentelijke luchtkwaliteitsrapportages aan te pakken. Tevens wordt met de uitvoering van dit plan de algemene luchtkwaliteit in de gemeente verbeterd. In het plan is gekozen voor groenmaatregelen (optimale dimensionering van bomen, heesters en hagen), het stimuleren van het rijden op aardgas, en dynamisch verkeersmanagement in het binnenstedelijk gebied. In het luchtkwaliteitplan wordt in eerste aanleg gekozen voor oplossing van knelpunten in reeds geplande (infrastructurele) projecten. Overige knelpunten zullen zelfstandig of eventueel in combinatie met acties uit andere beleidsvelden worden aangepakt.

Weert

Het luchtkwaliteitsplan is geïntegreerd in het milieubeleidsplan 2009-2012 dat begin 2009 als voorontwerp ter inzage heeft gelegen.

1.6 Utrecht

Langs het OVN in de regio Utrecht resteren, na uitvoering van de nationale maatregelen, overschrijdingen van grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) in de gemeente Utrecht.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn opgenomen in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Utrecht en worden getroffen door:

- Provincie Utrecht (paragraaf 7.6.1).
- Bestuur Regio Utrecht/BRU (paragraaf 7.6.2).
- Gemeente Utrecht (paragraaf 7.6.3).
- Overige gemeenten (paragraaf 7.6.4).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en worden de resterende knelpuntlocaties opgelost.

1.6.1 Provincie Utrecht

In tabel B7.28 zijn de maatregelen van de provincie nader toegelicht.

De maatregelen hebben geen samenhang met IBM projecten of met andere regionale maatregelen. Voor de maatregel 'schoner openbaar vervoer via concessieverlening' is bij de effectberekeningen aangenomen dat als gevolg van deze maatregel het hele wagenpark zal voldoen aan de EEV eis. De effecten van de overige drie maatregelen kunnen niet gekwantificeerd worden met de saneringstool.

1.6.2 Bestuur Regio Utrecht (BRU)

In tabel B7.29 is de maatregel van de BRU nader toegelicht. Voor deze maatregel is bij de effectberekeningen aangenomen dat als gevolg van deze maatregel het hele wagenpark zal voldoen aan de emissie-eis van EURO5 dan wel EEV.

1.6.3 Gemeente Utrecht

De gemeente Utrecht voert al sinds 1982 een beleid gericht op preventie, milieuadvies bij ruimtelijke ontwikkelingen en de ontwikkeling van integraal beleid. Het integrale beleid ten aanzien van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, geluidhinder en luchtkwaliteit is gebaseerd op stimulering van OV- en fietsgebruik en beperkingen ten aanzien van het autogebruik. Concreet betekent dit:

- Hoog frequent OV op vrije busbanen.
- Fietsroutes. Fietsklemmen en -stallingen.
- Betaald parkeren in en rond de binnenstad.
- Compartimentering van de binnenstad.
- Weren van zwaar vrachtverkeer in de oude binnenstad.
- Benutten vaarwegen.
- Bundeling van autoverkeer op brede wegen.
- Inrichten verkeersluwe gebieden.

Daarnaast is er een aantal maatregelen genomen, specifiek gericht op het verbeteren van de luchtkwaliteit:

- Aanschaf LPG-bussen (30% van het wagenpark van het stedelijk vervoersbedrijf).
- Aankoop van twee huizen die vlak langs een drukke invalsweg stonden.
- Verkeersdosering ter ontlasting van de Catharijnesingel.

De generiek regionale maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen die de gemeente neemt zijn nader toegelicht in de tabellen B7.30 en B7.31.

Deze maatregelen zijn opgenomen in het Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht, vastgesteld door B&W op 12 september 2006 (ALU2006), aangevuld en uitgebreid in het nieuwe Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht (ALU) met de daarin gestelde "NSL-maatregelen", vastgesteld door B&W op 14 maart 2009.

Uit de saneringstool blijkt dat na uitvoering van de nationale maatregelen een aantal locaties op het OWN resteert waar niet tijdig wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden. In tabel B7.32 zijn voor deze locaties de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locaties tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

Tabel B7.28 Maatregelen provincie Utrecht

| Maatregel | Invloedsgebied | Besluit | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft |
|--|---|--|--|
| Schoner openbaar vervoer via concessieverlening | Provincie Utrecht | Aanbieding Regionaal Aanbod Luchtkwaliteit op 3 november 2005 | 2008 |
| Rijden op aardgas | Provincie Utrecht met uitstraling naar heel Nederland | Provinciaal Programma Luchtkwaliteit, vastgesteld door PS op 16 oktober 2006 | 2008 |
| Doorstromingsmaatregelen/ dynamisch verkeersmanagement | Specifieke locaties in de provincie Utrecht | | |
| Stimuleren alternatieve vervoerswijzen | Provincie Utrecht | | 2008 |

Tabel B7.29 Maatregel BRU

| Maatregel | Invloedsgebied | Besluit | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft |
|--------------------------|----------------|---|--|
| Schoner maken van bussen | BRU-gebied | Aanbieding Regionaal Aanbod Luchtkwaliteit op 3 november 2005 | 2010 |

Tabel B7.30 Generiek regionale maatregelen gemeente Utrecht

| Maatregel | Invloedsgebied | Moment van invoering of waarop de maatregel effect heeft | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|---|----------------------------|--|---|
| Aanscherpen parkeerbeleid (ten opzichte van situatie 2006): <ul style="list-style-type: none"> • Parkeertarieven (o.a. hogere parkeertarieven voor bezoekers) • Versneld invoeren betaald parkeren in grotere zone | Centrum en eerste schil | 2007 - 2009 | - |
| Aanleggen nieuwe transferia en verbeteren inzet transferia: <ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkeling meer P+R locaties (o.a. Papendorp, Leidsche Rijn Centrum en Hooggelegen) • Aanvullende maatregelen om bezoek transferia te maximaliseren | Invalswegen | 2007 - 2015 | - |
| Openbaar Vervoer: <ul style="list-style-type: none"> • VOV Overvecht (verbeteren doorstroming) | Verzorgingsgebieden | 2009 - 2011 | - |
| Stimuleren fietsgebruik: <ul style="list-style-type: none"> • Uitvoeren plan van aanpak (kwaliteitsverbetering en doorstromingsmaatregelen) top 5 en top 10 fietsroutes (aanleg hoogwaardige fietsroutes, zie ALU onder 5.4) • Fietsbrug Noorderpark | Hele stad | 2007 - 2015 | - |
| Intensiveren mobiliteitsmanagement. Doel is 2000 auto's uit spits uit belangrijke corridors door middel van: <ul style="list-style-type: none"> • Utrecht Bereikbaarheidspas met onder meer aanbieden extra openbaar vervoer en alternatieve routes autoverkeer (inclusief informatievoorziening) en stimuleren telewerken • Belonen automobilisten die spits mijden • Afspraken met individuele bedrijven • Stimuleren carpoolen • Stimuleren gedeeld autogebruik + autodelen | Hele stad | 2008 - 2011 | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • Communicatie- en gedragscampagne over luchtkwaliteit • Band op spanning op P+R locaties • Meten luchtkwaliteit • Onderzoek diverse maatregelen luchtkwaliteit | Hele stad | 2007 - 2015 | - |
| Selectief verbeteren doorstroming Utrecht: <ul style="list-style-type: none"> • Groene golf gedeelte binnenstedelijke verdeelring, wegnummers- en informatiesysteem, invoeren sectorenmodel met diverse knips in de binnenstad (Catharijnesingel, Paardenveld), tijdelijk linksafverbod Maarten Luther Kinglaan-Pijperlaan, afslagverbod Moldaudreef/Zambesidreef • Opwaardering NRU (aanleg ongelijkvloerse kruisingen) • Onderzoek naar mogelijkheden toepassing LARGAS | Diverse specifieke straten | 2007 - 2015 | - |
| Optimaliseren goederenvervoer: <ul style="list-style-type: none"> • Verschonen distributievoertuigen en efficiëntere bevoorrading (afspraken met distributiebedrijven) • Bundelen goederenvervoer naar winkelgebieden, leveringen aan consumenten • Verbeteren doorstroming op logistieke routes • Stimuleren goederenvervoer over water (o.m. bierboot) | Hele stad | 2007 - 2015 | - |
| Verschonen eigen wagenpark: <ul style="list-style-type: none"> • Wagenpark gemeente dient minimaal te vodoen aan de eisen die zijn gesteld in de milieuzone | Hele stad | 2008 - 2015 | - |
| Invoeren schonere bussen | Hele stad | 2007 - 2011 | - |

Tabel B7.31 Locatiespecifieke maatregelen gemeente Utrecht (ALU)

| Omschrijving Maatregel | Typering maatregel | Jaar van implementatie | Samenhang met IBM-projecten of andere maatregelen |
|--|-----------------------|------------------------|---|
| Vormgeving tunnelmond en lucht- behandeling Westpleintunnel | Overdracht | 2014 | |
| Vormgeving tunnelmond en lucht- behandeling Stadsbaantunnel | Overdracht | 2014 | |
| Milieuzonering vrachtverkeer centrumring | Milieukarakteristiek | 2007 - 2013 | |
| Tijdelijk verbod op nachtelijk vracht- verkeer op de Haydnlaan en Lessinglaan | Doorstroming | 2009 | |
| Verplaatsing touringcarterminal | Doorstroming | 2009 - 2010 | |

Tabel B7.32 Maatregelen resterende knelpunten gemeente Utrecht

| Straatnaam | Maatregelen |
|--------------------------------------|--|
| Albert Schweitzerdreef | Verbeteren doorstroming Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| Cartesiusstraat | Verbeteren doorstroming Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| Pijperlaan | Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Reductie vrachtverkeer |
| Catharijnebaan/singel (tunnelmonden) | Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| Daalsetunnel | Milieuzone Routing verkeer Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| Stadstunnel/stadsweg | Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |
| Westplein | Milieuzone Groen aanbesteden Openbaar Vervoer Routing verkeer |

1.6.4 Overige gemeenten

In de overige gemeenten in de regio Utrecht wordt voldaan aan de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015). De generiek regionale en locatie-specifieke maatregelen die deze gemeenten nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren, zijn toegelicht in de volgende tabellen.

De gemeenten Bunschoten, Eemnes, Leusden en Woudenberg zijn momenteel bezig met het opstellen van een luchtkwaliteitsplan waarin maatregelen voor een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in deze gemeenten worden opgenomen.

Tabel B7.33 Maatregelen Amersfoort

| Maatregel | | Besluit | Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft |
|-------------------|---|---|---|
| Generiek | Schoner OV / bussen op aardgas | Aanbieding Regionaal Aanbod Luchtkwaliteit op 3 november 2005 | |
| | Schoner eigen wagenpark | | |
| | Rijden op aardgas: vraag & aanbod stimuleren | | |
| | Vervoersalternatieven (gratis fietsparkeren/ proeven met gratis OV) | Aanbieding Regionaal Aanbod Luchtkwaliteit op 3 november 2005 | |
| | Transferia | | |
| | Vervoersmanagement (eigen organisatie en derden) | | |
| | Stimuleren carpoolen / collectief gebruik | | |
| | Afstand tussen bron en ontvanger bij nieuwe plannen vergroten | | |
| Locatie-specifiek | Meetstations | | |
| | Verbeteren doorstroming (o.a. groene golf Rondweg Noord) | | |
| | Milieuzonering vrachtverkeer | | |
| | Stadsdistributie/autoluwe binnenstad | | |
| | Routing (vrachtverkeer), parkeerrouting | | 2005 |
| | Plaatsen afschermdende constructie (schermen) o.a. langs A28 | | |

Tabel B7.34 Maatregelen Breukelen

| Maatregel | | Besluit | Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft |
|------------------|------------------------------------|---|---|
| Generiek | Actief fietsbeleid | Luchtkwaliteitplan Breukelen, december 2005 | |
| | Parkeerbeleid | | |
| | Gedragsmaatregelen | | 2005 |
| | Schoner gemeentelijk wagenpark | | |
| Locatiespecifiek | Andere VRI's | | 2005 |
| | Straatweg 30 km zone | | 2007 |
| | Schoon Openbaar Vervoer | | 2008 |
| | Emissie eisen vrachtwagens centrum | | |
| | Plaatsen doseerlichten | | |
| | Tweede Vechtbrug | | |

Tabel B7.35 Maatregelen Houten

| Maatregel | | Besluit | Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft |
|-----------|---|--|---|
| Generiek | Opstellen en uitvoeren vervoersplan voor de gemeentelijke organisatie | Concept Luchtkwaliteitsplan Houten, 2006 | |
| | Schoner maken van het gemeentelijk wagenpark | | |
| | Voorlichtingsactiviteiten gericht op het terugdringen van het autogebruik voor korte ritten | | |
| | Stimuleren van vervoersmanagement bij bedrijven | | |
| | Milieurandvoorwaarden opnemen in de regionale concessieverlening voor bussen | | |
| | Milieurandvoorwaarden opnemen bij aanbesteding van de afvalinzameling | | |

Tabel B7.37 Regionale maatregelen IJsselstein

| Maatregel | | Besluit | Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft |
|-----------|--|---------|---|
| Generiek | Mogelijke wijzigingen in de verkeersstructuur | | |
| | Bevorderen fietsgebruik d.m.v. fietscampagne vanaf voorjaar 2007 in samenwerking met Breukelen, Houten en Nieuwegein | | |
| | Communicatie: aanspreken bronbeheerders | | |

Tabel B7.38 Regionale maatregelen Veenendaal

| Maatregel | | Besluit | Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft |
|-------------------|--|---------|---|
| Generiek | Gemeentelijke voertuigen schoner laten rijden | | 2007 |
| | Stimuleren duurzame energie en energiebesparing | | |
| | Communicatie met bedrijven/bewoners stimuleren | | 2007 |
| | Parkeerbeleid | | 2006 |
| | Toepassen goede fietsenstallingen | | 2006 |
| | Verdichten nabij stations | | |
| | Ontmoedigen open haarden | | |
| | Groen in stedelijke gebieden | | |
| Locatie-specifiek | Verbeteren doorstroming op Rondweg-West (Veenendaal) | | 2007 |

Tabel B7.36 Maatregelen Nieuwegein

| Maatregel | | Besluit | Moment van invoering of waarop maatregel effect heeft |
|-------------------|--|---|---|
| Generiek | Betaald parkeren en parkeervergunningen binnenstad en St. Antonius Ziekenhuis | Luchtkwaliteitsplan Nieuwegein, vastgesteld in de gemeenteraad op 26 maart 2008 | Doorlopend |
| | Parkeer Route Informatie Systeem | | Na 2008 |
| | Verlaging snelheid rond binnenstad | | Na 2008 |
| | Verbeteren fietsvoorzieningen | | Doorlopend |
| | Gratis bewaakte fietsstalling in de binnenstad | | 2008 |
| | Kwaliteitsverbetering en toegankelijkheid OV-haltes | | 2008 - 2010 |
| | Milieuzonering vrachtverkeer | | In onderzoek |
| | Gedeeld autogebruik | | 2008 |
| | Schoner gemeentelijk wagenpark | | Doorlopend |
| | Mobiliteitsmanagement bedrijventerrein Plettenburg – De Wiers | | Doorlopend |
| | Rijden op Aardgas | | 2008 - 2010 |
| | Communicatie: informatie over luchtkwaliteit | | Doorlopend |
| | Communicatie: publiekscampagne “Met Belgerinkel naar de Winkel” | | 2008 - 2010 |
| | Communicatie: Iespakket luchtkwaliteit | | 2008 |
| | Communicatie: Informatiecampagne verstandig stoken | | 2008 |
| | Verbeteren doorstroming | | 2008 - 2010 |
| | Kwaliteitsnet Goederenvervoer Regio Utrecht | | Doorlopend |
| | Onderzoek mogelijkheden transferium / P+R voorzieningen | | In onderzoek |
| | Onderzoek mogelijkheden (OV) fietsuitgiftepunt | | In onderzoek |
| | Aanbestedingen aannemers – eisen stellen aan mobiele werktuigen | | 2008 - 2010 |
| | Bomen, struiken en groene daken als “vuile luchtvanglers” | | 2008 - 2010 |
| | Afscherming | | 2008 - 2010 |
| | Luchtkwaliteitstoets bij milieuvergunningen en planvorming | | Doorlopend |
| | Onderzoek mogelijkheden voor walstroom scheepvaart | | 2008 - 2009 |
| | Meetnet luchtkwaliteit | | 2008 - 2010 |
| | Enquete luchtkwaliteit Digipanel | | uitgevoerd in 2007/ vervolg in 2009 |
| Locatie-specifiek | Verkeersremmende maatregelen in de wijk Fokkesteeg om het gebruik van de wijkontsluitingswegen te stimuleren | | 2007 |
| | Fietspad Ambachtsweg | | 2006/2007 |
| | Verlaging snelheid Wijkersloot 70 naar 50 km/u (concept) | | 2007 |
| | Verlaging snelheid Zuidstedeweg 70 naar 50 km/u tussen kruising AC Verhoefweg/ Wijkerslootweg en brug over Hollandse IJssel | | 2007 |
| | Verlaging snelheid Koekoekslaan 50 naar 30 km/u | | 2006/2007 |
| | Verlaging snelheid Doorslag 50 naar 30 km/u | | 2006/2007 |
| | Verlaging snelheid A.C. Verhoefweg tussen ontsluiting P12/P13 en kruising met wijkerslootweg/zuidstedeweg van 70 naar 50 km/u | | 2007 |
| | Verlaging snelheid stadscentrum van 50 naar 30 km/u Weerdestede | | 2006 |
| | Geluidswal aan weerszijden van Wijkerslootweg: 3,5 m hoog | | 2007 |
| | Hele gebied binnenstad 30 km (verlaging in circa 60% plangebied van 50 naar 30 km/uur, andere circa 40% gebied is als 30 km/uur) | | 2006 |
| | Milieuzonering vrachtverkeer | | |

1.7 Noord-Brabant

Langs het OWN in de regio Noord-Brabant resteert, na uitvoering van de nationale maatregelen, een overschrijding van grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) in de gemeente Eindhoven.

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn opgenomen in het Brabants Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en worden getroffen door:

- Provincie Noord-Brabant (paragraaf 7.7.1).
- Gemeente Eindhoven (paragraaf 7.7.2).
- Gemeenten Valkenswaard/Waalre (paragraaf 7.7.3).
- Gemeente Tilburg (paragraaf 7.7.4).
- Gemeente Breda (paragraaf 7.7.5).
- Gemeente 's Hertogenbosch (paragraaf 7.7.6).
- Gemeente Helmond (paragraaf 7.7.7).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd en wordt de resterende knelpuntlocatie opgelost.

1.7.1 Provincie Noord-Brabant

De provincie zet vooral in op acties en maatregelen die moeten leiden tot schonere voertuigen, schonere brandstoffen en alternatieve, schonere vervoersmodaliteiten. De provinciale luchtkwaliteitsmaatregelen met betrekking tot het verkeer worden zoveel mogelijk geïntegreerd in de uitvoeringsprogramma's voor schoon, zuinig, stil en duurzaam vervoer, het mobiliteitsbeleid en de uitwerking van de netwerkanalyse voor BrabantStad. Omdat veel maatregelen om een lokale uitwerking en implementatie vragen, wordt intensief samengewerkt met de regio's, gemeenten en het bedrijfsleven.

Op hoofdlijnen richt de aanpak van de provincie zich op de onderstaande sporen:

- Werken aan een schoner en zuiniger wagenpark.
- Schoon en aantrekkelijk openbaar vervoer.
- Werken aan duurzame en schone brandstoffen.
- Reductie volume personenauto- en vrachtverkeer.

Schoner en zuiniger wagenpark

In 2009 moeten vijftig bedrijven en overheden 25% van het eigen wagenpark hebben vervangen door schoon, zuinig, stil en duurzaam vervoer en de intentie hebben hun wagenpark volledig te vergroenen.

De provincie bevordert op verschillende wijzen de aanschaf van schoon, zuinig en duurzaam vervoer door bedrijven en overheden:

- Opstellen actieplannen in samenwerking met leasemaatschappijen, grote wagenparkbeheerders en gemeenten, die gericht zijn op verschoning van het (bestaande) wagenpark.
- Vernieuwing wagenpark provincie met schone, stille en zuinige voertuigen (voorbeeldfunctie).
- Ondersteunen en stimuleren initiatieven om oudere, relatief vervuilende voertuigen versneld in te ruilen voor voertuigen die voldoen aan de strengste milieueisen.

Duurzame en schone brandstoffen

In 2009 moeten op twaalf locaties in Noord-Brabant schone en duurzame transportbrandstoffen kunnen worden afgenomen. Hiertoe worden de volgende initiatieven genomen:

- De provincie zal bedrijven in Noord-Brabant faciliteren die het voortouw nemen bij het duurzaam produceren van biobrandstoffen uit organische rest- en afvalstromen.
- Samen met een aantal gemeenten wordt gewerkt aan de realisatie van een netwerk van duurzame en schone brandstoffen ('multi-fuels-stations'). Hierbij wordt vooral ingezet op biogas en aardgas.
- Opstellen van een strategisch plan waarin kansrijke projecten worden benoemd die de productie en het gebruik van biobrandstoffen kunnen vergroten.

Schoon en aantrekkelijk openbaar vervoer

De volgende initiatieven zijn en worden genomen:

- Extra milieueisen in de concessieverlening voor het openbaar vervoer (stads- en streekbussen), maar ook bij concessies voor taxibedrijven, ambulancediensten en dergelijke.
- Aantrekkelijker maken OV (ten opzichte van de auto): hogere (rit)frequenties, toegankelijke en comfortabele bushaltes/overstappunten, aantrekkelijk rijdend materieel en concurrerende tarieven voor verschillende doelgroepen.

Reductie volume personenauto- en vrachtverkeer

Om de groei in het personenautoverkeer beheersbaar te houden, wordt de overgang naar milieuvriendelijker vervoersmodaliteiten zoveel mogelijk bevorderd. Dat gebeurt door in te zetten op:

- Vervoermanagement bij bedrijven.
- Bevorderen fietsverkeer en verbetering van de kwaliteit van fietsvoorzieningen.
- Transferbevordering (instellen P&R-locaties, transferia).

- Ook ten aanzien van het vrachtverkeer wordt gestreefd naar een betere beheersing van het vervoer over de weg via:
- Stedelijke distributie in samenhang met milieuzonering (zie ook hieronder bij de gemeentelijke en regionale maatregelen).
- Bevorderen van milieuvriendelijk vrachtverkeer tussen steden en bedrijventerreinen.
- Stimuleren van vervoersmanagementprojecten op bedrijfsterreinniveau.

1.7.2 Gemeente Eindhoven

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Eindhoven alleen op de Mauritsstraat de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) overschreden. De generieke regionale en locatiespecifieke maatregelen die de gemeente Eindhoven neemt zijn voldoende effectief om ook op deze locatie aan de grenswaarden te voldoen. In tabel B7.39 zijn de maatregelen van de gemeente aangegeven. In tabel B7.40 zijn voor het resterende knelpunt de maatregelen aangegeven die ervoor zorgen dat op deze locatie tijdig aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze maatregelen zijn meegenomen in de berekeningen met de saneringstool.

1.7.3 Gemeenten Valkenswaard en Waalre

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Valkenswaard en Waalre nergens langs het OWN de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) overschreden. De generiek regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die de gemeenten neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.41.

1.7.4 Gemeente Tilburg

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Tilburg nergens langs het OWN de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) overschreden. De generiek regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.42.

1.7.5 Gemeente Breda

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Breda nergens langs het OWN de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) overschreden. De generiek regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.43.

1.7.6 Gemeente 's-Hertogenbosch

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in 's-Hertogenbosch nergens langs het OWN de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) overschreden. De generiek regionale maatregelen en locatiespecifieke maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.44.

1.7.7 Gemeente Helmond

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Helmond nergens langs het OWN de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) overschreden. De maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.45.

Tabel B7.39 Maatregelen gemeente Eindhoven

| Maatregelen en typering | Jaar van realisatie beoogd effect | Relatie met IBM project | Relatie met maatregelen rijk, provincie |
|--|---|-------------------------|---|
| Schone bussen (G) | 2009 | nee | nee |
| Milieuzone vrachtauto's (G) | 2007 | nee | ja |
| Milieuzone bestelwagens (G) | afhankelijk van landelijke ontwikkelingen | nee | ja |
| Schoon gemeentelijk wagenpark, inclusief biofuels stations (G) | 2015 | nee | nee |
| Gratis OV. Fietsbeleid (G) | 2010 | nee | nee |
| Stimuleren vervoersmanagement bij gemeenten en bedrijven (G) | 2010 | nee | nee |
| Innovatie stedelijke distributie (V) | 2010 | nee | nee |
| Doorstroming: DVM, modernisering VRI, snelheidsbeperking op ring (V) | 2012 | nee | nee |
| Ongelijkvloerse kruising Ring/HOV-as (V) | 2015 | nee | nee |
| Diverse reconstructieprojecten (V) | 2010 | nee | nee |
| Parkeerbeleid, inclusief handhaving (V) | - | nee | nee |
| Busvervoer verbeteren. Inclusief signaleringsborden en detectielussen (V) | - | nee | nee |
| Wegafsluitingen en herinrichtingen openbare ruimten (V) | - | nee | nee |
| VRI aanpassen (V) | 2011 | nee | nee |
| VRI vernieuwen (V) | 2011 | nee | nee |
| Toeritdosering Aalsterweg en Leenderweg met bijbehorende aanpassing openbare ruimten (V) | - | nee | nee |
| Realisatie HOV-as tussen Eindhoven CS en High Tech Campus (V) | 2015 | nee | nee |
| Actieprogramma Luchtkwaliteit en Mobiliteit (O) | 2010 | nee | nee |
| Promoten invoering telewerken (O) | - | nee | nee |
| Meer stedelijk groen (O) | - | nee | nee |
| Overleg airport Eindhoven (O) | - | nee | nee |
| Voorlichtingscampagne | 2010 | nee | nee |

Tabel B7.40 Maatregelen resterende knelpunten Eindhoven

| Maatregel | Invloedsgebied |
|---------------|--|
| Mauritsstraat | Verbeteren doorstroming Milieuzone vrachtverkeer Routering Groen aanbesteden Openbaar Vervoer |

Tabel B7.41 Maatregelen gemeenten Valkenswaard/Waalre

| Maatregelen en typering | Jaar van realisatie beoogd effect | Relatie met IBM project? | Relatie met maatregelen rijk, provincie |
|---|-----------------------------------|--------------------------|---|
| Aanleg west-parallel en aanleg lage Heideweg (gekoppeld). (V) | 2015 | ja | ja |
| Reconstructie Europalaan (V) | 2010 | nee | ja |
| Vrachtverbod Eindhovenseweg en Heikantstraat (V) | 2015 | nee | nee |
| DVM op Eindhovenseweg (V) | 2010 | nee | nee |
| Schoon gemeentelijk wagenpark (G) | 2009 | nee | nee |
| Schone bussen (G) | 2008 | nee | nee |
| Aanleg fietspaden (G) | 2010 | nee | nee |
| Stimuleren OV, pilotstudie (G) | 2008-2015 | nee | nee |
| Extra OV-verbinding (G) | 2008 | nee | nee |
| Communicatie (G) | 2008-2010 | nee | nee |
| Monitoring luchtkwaliteit (G) | 2008 | nee | nee |

Tabel B7.42 Maatregelen gemeente Tilburg

| Maatregelen en typering | Jaar van realisatie beoogd effect | Relatie met IBM project | Relatie met maatregelen rijk, provincie |
|--|-----------------------------------|-------------------------|---|
| Doorstroming ringbanen verbeteren (groene golf). (V) Studie herwaardering ringbanen in 2007 uitgevoerd. Vervolgstudie in 2011 na realisatie tangenten. Momenteel geen noemenswaardige doorstromingsproblemen. Groene golf Ringbaan West blijft gehandhaafd | 2011 | nee | nee |
| Doorstroming centrum verbeteren (cityring). (V) | 2010 | nee | nee |
| Doorstroming verbeteren oostelijke inrikker centrum (V) | 2012 | nee | |
| Snelheidbeperking in buitengebied (V) | 2008 | nee | nee |
| Tovergroen Burgemeester Bechtweg (V) | 2010 | nee | nee |
| Aanleg Noordwesttangente (Burgemeester Letscherweg) en verdubbeling Noordoosttangente (Burgemeester Bechtweg) | 2011 | nee | nee |
| Routering vrachtverkeer (V) (realisatiedata afhankelijk van gereedkoming tangenten) | 2011 | nee | nee |
| Schonere bussen (G) | 2008 | nee | nee |
| Schoner vrachtvervoer (milieuzone). (G) | 2007 | nee | nee |
| Schoner gemeentelijk wagenpark (aardgas brandweer, BAT). (G) | 2007 | nee | nee |
| Fietsplan (G) | 2008-2015 | nee | nee |
| Vervoersmanagement (G) | 2008-2014 | nee | nee |
| Wagenparkscan (G) | 2007 | nee | nee |
| Aanleg transfer, parkeergarage en parkeerbeleid (G) | 2008-2009 | nee | nee |
| Luchtmonitor (O) | 2006-2007 | nee | nee |
| Meten luchtkwaliteit (O) | 2007-2010 | nee | nee |
| Communicatieplan (O) | 2005-2010 | nee | nee |
| Autovrije zondag (O) | 2008-2012 | nee | nee |
| Garantiestelling aardgas tankstation (G) | 2008-2011 | nee | nee |
| Stimuleren rijden op aardgas (G) | 2008-2011 | nee | nee |
| Toepassen functioneel groen (G) | 2008-2014 | nee | nee |
| Sessie innovatieve maatregelen luchtkwaliteit (O) | 2009-2011 | nee | nee |
| Controle bandenspanning en verstrekken gratis opnemer (O) | 2009-2011 | nee | nee |

Tabel B7.43 Maatregelen gemeente Breda

| Maatregelen en typering | Jaar van realisatie beoogd effect | Relatie met IBM project | Relatie met maatregelen rijk, provincie |
|---|--------------------------------------|----------------------------|---|
| Doorstroming noordelijke rondweg verbeteren. Fase 1: A16-Kapittelweg | 2009-2010 | nee | nee |
| Doorstroming noordelijke rondweg verbeteren. Fase 2: Kapittelweg-A27 | 2010-2011 | nee | nee |
| Doorstroming zuidelijke rondweg verbeteren. Fase 1: Kruispunt Baronielaan en op/afrit Fatimastraat | 2007 | nee | nee |
| Doorstroming zuidelijke rondweg verbeteren. Fase 2: A16_Baronielaan | 2009-2010 | nee | nee |
| Groene golf Westerparklaan (V) | 2009-2010 | nee | nee |
| Tovergroen Ettensebaan (V) | 2009-2010 | nee | nee |
| Tovergroen Princenhagelaan (V) | 2009-2010 | nee | nee |
| Intelligente verkeersregelingen (verkorten wachttijden) (V) | 2008 | nee | nee |
| Milieuzone vrachtverkeer (G) | 2008 | nee | nee |
| Schoon gemeentelijk wagenpark: rijden op aardgas (Aardgasvulstation) | 2009 | nee | nee |
| Schoon gemeentelijk wagenpark: Roetfilters vuilniswagens (G) | 2008 | nee | nee |
| Schoner gemeentelijk wagenpark (G): scan | 2008 | nee | nee |
| Schone bussen (G) | 2008 | nee | nee |
| Fietsmaatregelen en vervoersmanagement (G) | 2006-2010 | nee | nee |
| Communicatiecampagne (bewustwording, gedrags- beïnvloeding). (G) | 2005-2010 | nee | nee |
| Uitvoeren pilots Gezondheidseffectscreening (GES): luchtkwaliteit en gezondheid nadrukkelijk meenemen bij ruimtelijke plannen (O) | 2006-2010 | nee | nee |
| Onderzoek haalbaarheid milieuzone bestelwagens (G) | 2009 | nee | nee |
| Diverse onderzoeken en overleggen (onder andere meten/ monitoren). (G) | 2006-2009 | nee | nee |
| Vegetatiedaken extra groen | 2009-2010 | nee | nee |
| Communicatie luchtkwaliteit scholen | 2009-2010 | nee | nee |
| Realiseren fietstunnel Biesdonkweg | 2009-2011 | nee | nee |
| Verbeteren fietsvoorzieningen | 2009-2010 | nee | nee |
| Optimaliseren vri's Ettensebaan | 2009 | nee | nee |
| Onderzoek fase 3 en 4 DPRIS | 2009-2010 | nee | nee |

Tabel B7.44 maatregelen gemeente 's-Hertogenbosch

| Maatregelen en typering | Jaar van realisatie beoogd effect | Relatie met IBM project | Relatie met maatregelen rijk, provincie |
|--|-----------------------------------|-------------------------|---|
| Realisatie Randweg (V) | 2010 | ja | ja |
| Realiseren parallelweg, fase 1 (V) | 2015 | ja | nee |
| Tovergroen (V) | 2009 | nee | nee |
| Aanl rotonde Bruistensingel / Aartshertogenlaan (V) | 2008 | nee | nee |
| Maatregelen voor gevoelige groepen | 2008 - 2011 | nee | nee |
| Bedrijvenbewegwijzering (V) | 2011 | nee | nee |
| Verbeteren doorstroming Brugstraat (V) | 2008 | nee | nee |
| DVM (V) | 2008-2011 | nee | nee |
| Vrachtautoverbod Brugstraat (V) | 2010 | nee | nee |
| Milieuzone vrachtauto's (G) | 2007 | nee | nee |
| Milieuzone (uitbreiding met bestelvoertuigen) | 2009-2011 | nee | nee |
| Aanpassen verkeersregelingen OV (G) | 2010 | nee | nee |
| Stimuleren rijden op aardgas en elektriciteit(G) | 2008-2011 | nee | nee |
| Pendel transferia (G) | 2009-2011 | nee | nee |
| Schone bussen (G) | 2008 | nee | nee |
| 30 % meer fietsgebruik door innovatie en communicatie | 2008-2015 | nee | nee |
| Wegwijs A2 | 2008 | nee | nee |
| Vervoersmanagement (G) | 2011 | nee | nee |
| Meetprogramma (O) | 2009-2011 | nee | nee |
| Milieuzone (onderzoek naar vergroting)(O) | 2008 | nee | nee |
| Verlengen levensduur bestaand groen (O) | 2009-2011 | nee | nee |
| Gezondheidsonderzoek GGD: effecten van maatregelen (O) | 2008-2010 | nee | nee |
| Communicatieplan (O) | | nee | nee |
| Maatregelenprogramma groen voor schone lucht (O) | 2008-2011 | nee | nee |
| Pilot maatregelen aan woningen (O) | 2010 | nee | nee |
| Milieuzone (handhaving) (O) | 2008-2011 | nee | nee |
| Vergroening gemeentelijk wagenpark (O) | 2008-2011 | nee | nee |

Tabel B7.45 maatregelen gemeente Helmond

| Maatregelen en typering | Jaar van realisatie beoogd effect | Relatie met IBM project | Relatie met maatregelen rijk, provincie |
|---|--------------------------------------|----------------------------|---|
| VRI's Oostwestas deel 2 | 2008 | nee | nee |
| VRI's Noordelijke rondweg | 2008 | nee | nee |
| VRI's Kanaaldijk ZW | 2008 | nee | nee |
| Aanpassen kruispunten Kanaaldijk/Eikendreef | 2006 | nee | nee |
| Aanpassen kruispunten Dorpsstraat/Hortsedijk | 2006 | nee | nee |
| Aanpassen rotonde Geldropseweg-Brandevoortsedreef | 2010 | nee | nee |
| Ondertunneling Spoorknoop | 2009-2011 | ja | nee |
| Cortenbachtracé | 2011-2012 | ja | nee |
| Tovergroen | 2008-2010 | nee | nee |
| Schoon vrachtovervoer (milieuzone) | 2010 | ja | ja |
| Uitvoeren OV | 2010 | nee | nee |
| Experiment gratis OV | 2008 | nee | nee |
| Gratis fietsstallen | 2006 | nee | nee |
| Uitvoeren actieplannen fiets | 2005-2010 | nee | nee |
| Vervoersmanagement bedrijven | 2009 | nee | nee |
| Monitoring, voorlichting en communicatie | 2008-2010 | nee | nee |

1.8 Overijssel

Langs het OWN in de regio Overijssel zijn, na uitvoering van de nationale maatregelen, geen overschrijdingen van grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015).

In deze paragraaf zijn de regionaal generieke maatregelen en de locatiespecifieke maatregelen aangegeven die zijn vastgelegd in het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Overijssel en worden getroffen door:

- Provincie Overijssel (paragraaf 7.8.1).
- Gemeente Deventer (paragraaf 7.8.2).
- Gemeente Zwolle (paragraaf 7.8.3).

Met deze regionale maatregelen wordt de luchtkwaliteit in de regio verder verbeterd.

1.8.1 Provincie Overijssel

De Provincie Overijssel heeft verschillende besluiten genomen over de uitvoering van (generieke) maatregelen om de luchtkwaliteit in Overijssel te

verbeteren. Het gaat om maatregelen aanvullend op de rijksmaatregelen. De maatregelen zijn aangegeven in tabel B.46.

1.8.2 Gemeente Deventer

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Deventer nergens langs het OWN de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) overschreden. De maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.47. Het betreft maatregelen die zijn opgenomen in het Actieplan verbetering luchtkwaliteit Deventer 2006-2010.

1.8.3 Gemeente Zwolle

Met de uitvoering van de nationale maatregelen worden in Zwolle nergens langs het OWN de grenswaarden voor PM_{10} (in 2011) en NO_2 (in 2015) overschreden. De maatregelen die de gemeente neemt om de luchtkwaliteit (verder) te verbeteren, zijn toegelicht in tabel B7.48. Het betreft maatregelen die zijn opgenomen in het Luchtkwaliteitplan Zwolle (deel I) en luchtkwaliteitplan gemeente Zwolle 2007-2011.

Tabel B7.46 maatregelen provincie Overijssel

| Maatregel | Invloedsgebied | Moment van invoering/ moment van effect |
|---|----------------------|--|
| Subsidieregeling roetfilters Overijssel (SRO). Aan inwoners (particulieren) die een roetfilter hebben geplaatst op hun dieselauto is een extra tegemoetkoming van € 200 verstrekt | Provincie Overijssel | 2007-2008 |
| Schoner maken van het eigen wagenpark door toepassen inzet schone auto's via leasecontract | Provincie Overijssel | 2008-2014 |
| Stellen van milieueisen (Euro 5/6 of EEV) bij de volgende concessie-verlening OV | Provincie Overijssel | 2010-2011 |
| Stimuleren van het rijden op schone brandstoffen | Provincie Overijssel | 2008-2014 |

Tabel B7.47 maatregelen gemeente Deventer

| Maatregelen en typering | Invloedsgebied | Moment van invoering/ effect | Samenhang met IBM project |
|---|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Inzet bij concessieverlening op schoon openbaar vervoer | Hele stad | 2008-2011 | |
| Schoon eigen wagenpark | Hele stad | 2008-2011 | |
| Schoon personenvervoer (taxi, ouderen, gehandicapten) | Hele stad | 2008-2015 | |
| Contracteisen onderaannemers | Hele stad | 2008-2015 | |
| Afspraken maken met bedrijven over routes, woon/werkverkeer en schone auto's | Hele stad | 2008-2015 | |
| Haalbaarheidsonderzoek milieuzone en verbetering stedelijke distributie | Centrumgebied | 2008-2011 | |
| Convenant sluiten met bedrijven over schone voertuigen | Hele stad | 2008-2011 | |
| Optimalisatie doorstroming hoofdwegenstructuur | Hoofdwegen-structuur | 2008-2011 | |
| Routing doorgaand vrachtverkeer over N348 met reisinformatie-systeem gekoppeld aan bedrijvenpark A1 | Siemelinksweg/ N348 | 2008-2011 | Bedrijvenpark A1 |
| Maatregelen profiel Siemelinksweg gekoppeld aan Bedrijvenpark A1 | Siemelinksweg/ N348 | 2008-2011 | Bedrijvenpark A1 |
| Ontsluiting Bedrijvenpark A1 aan de oostzijde (Siemelinksweg) | Siemelinksweg | 2008-2011 | Bedrijvenpark A1 |
| Aanpassing van het Hanzetracé door reconstructie Amstellaan | Hanzetracé/ Amstellaan | 2008-2011 | |
| Voorzieningen OV en fiets | Hele stad | 2009-2015 | |
| Verkeersaantrekkende functies zo dicht mogelijk situeren bij ontsluitingsweg in de te herstructureren Rivierenbuurt | Hanzetracé/ Amstellaan | 2008-2011 | |
| Geen verkeer in plangebied Sluiskwartier (ondergronds parkeren) | Sluiskwartier | 2008-2011 | |
| Haalbaarheidsonderzoek gedifferentieerd parkeertarief | Centrumgebied | 2008-2011 | |
| Haalbaarheidsonderzoek stimuleren schone voertuigen met systeem parkeervergunningen | Centrumgebied | 2008-2011 | |

Tabel B7.48 maatregelen gemeente Zwolle

| Maatregelen | | Invloedsgebied | Moment van invoering / effect |
|----------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Schoon | Inzet bij concessieverlening op schoon openbaar vervoer | Hele stad | 2008-2011 |
| | Schoon eigen wagenpark | | |
| | Schoon personenvervoer (taxi, ouderen, gehandicapten) | | |
| | Contracteisen onderaannemers (roetfilters vuilniswagens, bouw e.d.) | | |
| Doorstroming | Verbeteren doorstroming Ceintuurbaan | Ceintuurbaan IJsselallee | 2008-2011 |
| | Verbeteren doorstroming IJsselallee | | |
| Beperken intensiteit | Voorzieningen OV en fiets | Diverse plaatsen in de stad | 2008-2011 |
| | Fietsbrug Rodetorenplein-Katerdijk | | |
| | Fietsenstalling Nieuwe Markt | | |
| | Fietsenstalling Melkmarkt | | |
| | Voortzetting fietsroute Westenholte-Stadshagen-binnenstad-station | | |
| | Realisatie voorstadhalte Kamperlijn (Voorsterpoort en Stadshagen) | | |
| | Verbetering toegankelijkheid bussen | | |
| | Voorzieningen OV en fiets | | |
| Onderzoek | Haalbaarheidsonderzoek milieuzone en verbetering stedelijke distributie | Algemeen | 2008-2011 |
| | Haalbaarheidsonderzoek gedifferentieerd parkeertarief / parkeervergunningentarief schone voertuigen | | |
| | Realisatie gedifferentieerd parkeertarief | | |
| | Onderzoek inzet groen | | |
| | Onderzoek circulatiemaatregelen verkeer binnenstad | | |
| Bedrijven | Vervoersmanagement / Afspraken met bedrijven over rijroutes | Hele stad | 2008-2011 |
| Planvorming | Nadrukkelijk participeren in planproces (idee-beoordeling-besluit) | Hele stad | 2008-2011 |
| | Juiste keuze positionering gevoelige groepen | | |
| | Geen openhaarden in nieuwbouw | | |
| | Beperken verkeersaantrekkende werking | | |
| Communicatie | Voorlichten en stimuleren burgers | Hele stad | 2008-2011 |
| | Publiekscampagne | | |
| | Educatie scholen | | |
| | Promotie fietsgebruik | | |
| | Verstandig stoken | | |
| Monitoring | Opstellen en uitvoeren monitoringsprogramma | Hele stad | 2009-2015 |
| | Metingen luchtkwaliteit (aanschaf apparatuur) | | |

Bijlage 8

IBM-projecten

In deze bijlage van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit worden de IBM-projecten ofwel 'in betekenende mate'-projecten in de NSL-regio's beschreven waarover in de periode maart 2009 t/m maart 2014 besluitvorming over zal plaatsvinden. Dit zijn projecten met verkeers-effecten die zo omvangrijk zijn dat ze kunnen leiden tot een toename van de concentraties met meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde. In de praktijk betekent dit dat ze kunnen zorgen voor een verhoging van de hoeveelheid NO₂ of PM₁₀ in de lucht van meer dan 1,2 µg/m³. Hierbij kan het gaan om de aanleg van bijvoorbeeld woningen, bedrijventerreinen of infrastructuur. De ingeschatte effecten van deze IBM-projecten zijn verwerkt in de saneringstool waarin vervolgens ook maatregelen zijn opgenomen om op die lokaties tijdig aan de grenswaarden te voldoen.

Deze activiteiten zullen - anders dan de 'niet in betekenende mate'-projecten – bij opname in het NSL op programmaniveau getoetst moeten worden. Bij die toetsing zal moeten blijken dat de extra emissies die het project veroorzaakt, het tijdig halen van de grenswaarden niet in de weg staat. Opname van deze projecten in het NSL leidt ertoe dat vooraf al duidelijk is welk maatregelenpakket ervoor gaat zorgen dat de grenswaarden worden gehaald in de gebieden waar de effecten van de projecten spelen. In de besluitvormingsfase van een IBM-project kan

voor de onderbouwing van de compenserende maatregelen dus worden teruggegrepen naar het NSL. Wel zal het project alle wettelijk vereiste informatie moeten genereren, zoals de m.e.r.-regelgeving. Het NSL bevat een onderdeel IBM-projecten van het Rijk en zeven regionale IBM-lijsten. In deze lijsten geven de betrokken overheden aan over welke concrete IBM-projecten in de periode tot 2014 besluitvorming plaatsvindt. De lijsten zijn ingevuld conform de bijbehorende invulinstructies van het Ministerie van VROM. Elke RSL-partner is verantwoordelijk voor de informatie die over de projecten IBM-projecten is aangeleverd. Dit rapport is met zorg samengesteld. Als er desondanks onbedoeld sprake is van afwijking ten opzichte van de informatie die de RSL-partners hebben aangeleverd, dan is de informatie die in het NSL staat leidend. Voor de IBM-projecten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is de informatie leidend zoals opgenomen in de lijst in bijlage 8 van het NSL.

De projecten kunnen eenvoudig aan het zogenaamde IB-nummer worden herkend zoals dat staat opgenomen in de kaarten en tabellen van hoofdstuk 5.

VROM-instructie bij invullen tabel

In deze tabel worden alle IBM-projecten opgenomen, immers voor de besluitvorming kan gebruik

gemaakt worden van de toetsmogelijkheid aan het NSL. Het gaat alleen om die IBM-projecten die tot meer dan 3% verslechtering leiden.

Projectnaam:

Wat is de naam van het project?

Bevoegd gezag:

Wie is verantwoordelijk voor de besluitvorming en realisatie van het project?

Ligging:

Waar ligt het project? Exacte locatie beschrijven van het project. Bijv. aan de hand van de coördinaten zoals opgenomen in de saneringstool.

Type:

Hiervoor kan de classificatie zoals beschreven onder de tabel worden gehanteerd* .

Omvang:

Wat is de omvang van het IBM-project? **.

Hoofdontsluiting:

Hoe zullen bijv. woningbouwprojecten, bedrijven-terreinen ontsloten worden? Van belang is om hier aan te geven hoe dergelijke locaties ontsloten worden.

Datum toonaangevend besluit:

Het NSL zal een rol gaan spelen in de besluitvormingsprocedures van het project, immers er zal getoetst worden aan het NSL. Van belang is hier aan te geven wat belangrijke RO-besluitvormingsmomenten zijn.

Datum ingebruikname/fasering:

Wanneer zal het project gereed zijn en in gebruik worden genomen? Bij fasering in de oplevering is het raadzaam deze fasering op te nemen. Geadviseerd wordt hierbij die momenten in ogenschouw te nemen waarop de significante effecten te verwachten zijn. Bijv. aanleg infra: van belang de realisatiedatum en de in gebruikname datum op te nemen, immers dan pas treedt het effect op.

Hoe is het project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2011 (PM₁₀) en 2015 (NO₂) in saneringstool?:

In de saneringstool is het project verwerkt in de verkeersprognoses. Graag aangeven hoe dit is gebeurd. Welke aantallen zijn gebruikt?

Geraamd effect:

Is er anderszins nog informatie bekend over het effect van het project dat tzt relevant kan zijn voor de toetsing van het project aan het NSL, bijv. de doorrekeningen van de projecten in CAR.

Van belang is zo compleet en concreet mogelijk te zijn in de beschrijving van de projecten om tzt, als het project in procedure gaat, vlot te kunnen toetsen aan het NSL. Mocht sommige informatie niet voor handen zijn (zoals het geraamde effect) dan kan deze informatie achterwege blijven.

Toelichting bij kolommen 'type' en 'ligging'

* Type classificatie:

1. Woningbouw
2. Kantoren
3. Infrastructuur
4. Bedrijvenlocatie (Wm-inrichtingen: als landbouwbedrijven/emplacementen/industrie)
5. Gemengde locatie
6. Overig

** Omvang in:

1. Netto aantal woningen
2. Netto Bruto Vloeroppervlak (BVO)
3. Kilometers weglengte + aantal rijstroken per rijstroken per rijrichting
4. m²
5. zie 1 t/m 4

IBM-projecten Ministerie van Verkeer en Waterstaat (looptijd maart 2009- maart 2014)

- De projecten in de tabel zijn opgenomen conform het MIRT-projectenboek 2008
- De data van besluitvorming en ingebruikname zijn gebaseerd op de Voortgangsrapportage Tracéwet- en Spoedwetprojecten van juni 2009.
- In de berekening die aan het NSL ten grondslag ligt (met saneringstool v3.1) zijn alle IBM- en NIBM-projecten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat opgenomen. Aangezien de verkeerskundige berekening reeds in 2008 is uitgevoerd is hiervoor het MIRT-projectenboek 2008 gebruikt.
- Kolom "Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen" niet aanwezig: niet zinvol voor rijkswegen.
- Kolom "Hoe is het project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2011 (PM₁₀) en 2015 (NO₂) in saneringstool?" niet ingevuld: alle projecten zijn conform de kolom "Omvang" doorgerekend in de saneringstool.
- Kolom "Geraamd effect": effecten zijn niet per project uit te splitsen, wel zijn overschrijdingen op de projectlocatie gegeven.

| IB-nr | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofdontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|-------|---|---|--|--------|---|---|-----------------------------|-------------------------------|--|--|
| 1101 | A2 Oudenrijn-Everdingen MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Beide rijbanen van km 64 tot km 73.9 | 3 | Verbreding van 2x3 naar 2x4 rijstroken over in totaal 22 km; maximum-snelheid 100 km/u | | TB: 2010 | Oplevering: 2014 | | Knelpunten NO2 en PM10 rond knooppunt Oudenrijn |
| 900 | A2 passage Maastricht MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat en Gemeente Maastricht | Knooppunt A79/A2 vanaf km 253 tot en met Europaplein km 262 ontsluiting Beatrixhaven: nabij Knooppunt A2/A79 (km 253) herinrichting Viaductweg: nabij Geusseltkruispunt (km 260) | 3 en 5 | Zie onderstaand NB1 | | TB: 2010 BP: 2010 | Oplevering: 2016 | | Geen knelpunten |
| 1203 | A4 Delft-Schiedam MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | 7 km tussen Kruithuisweg (Delft) en Kethelplein (Schiedam); bestaande kilometering sluit niet aan | 3 | Nieuw aan te leggen tracé; 2x2 rijstroken (reservering voor 2x3); maximum-snelheid 100 km/u. Landtunnel ter hoogte van knp Kethelplein en onderdoorgang onder de Zweth en Zinksloot | | TB: 2010 | Oplevering: 2015 | | Knelpunten NO2 en PM10 bij Zuidelijke tunnelmond Beneluxtunnel |
| 1204 | A4 Burgerveen-Leiden | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Van km 29.8 tot km 36.2 | 3 | Verbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken met ruimte reservering voor 2x4 rijstroken over in totaal 6.4 km; maximum-snelheid 100 km/u | | TB: 2009 | Oplevering 2014 | | Geen knelpunten |
| 1300 | A4 Dinteloord-Bergen op Zoom MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Van km 108 tot km 122 | 3 | Westelijke omlegging A4 rond Steenbergse haven, met aquaduct voor de Steenbergse haven; totale lengte 14 km; maximum-snelheid 120 km/u | | TB 2010 | Oplevering 2013 | | Geen knelpunten |
| 1002 | A4/A10 Badhoevedorp - Nieuwe Meer -Amstel ZSM I project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | A4: van km 0 tot km 4 A10: van km 16 tot km 20,9 | 3 | Aanleg spitsstrook en aanleg weefstroken over totaal 8,9 km; maximum-snelheid 100 km/u | | TB of WAB: 2010 | Oplevering 2011. | | Geen knelpunten |

| IB-nr | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofdontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|-------|--|----------------------------------|---|--------|---|---|-----------------------------|-------------------------------|--|---|
| 1003 | A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | A1: van km 5 t/m km 16,7 A2: van km 30,5 t/m km 37,4 A6: vanaf km 42 t/m km 62 A9: vanaf km 5 t/m km 11,2 A9: vanaf km 22,5 t/m km 33 A10: vanaf km 11 t/m km 16,8 | 3 | Totale lengte reconstructie: 61,1 km; maximum-snelheid 120 km/u Zie onderstaand, bij "NB2" | | TB: 2010 | Oplevering: 2017 | | Resultaatsverplichting binnen het project om eventuele knelpunten bij tunnelmonden te voorkomen |
| 1004 | A9 omlegging Badhoevedorp MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Omlegging van A9 ten zuiden van Badhoevedorp van km 33 tot km 38 | 3 | Omlegging inclusief verbreding naar 2x3 rijstroken en reconstructie van knooppunt Badhoevedorp; Totale lengte reconstructie: 6 km; maximum-snelheid: 120 km/u | | TB: 2011 | Oplevering: 2015 | | Geen knelpunten |
| 1001 | A10 Amsterdam Zuidas MIRT project | Ministerie Verkeer en waterstaat | Reconstructie van km 16 tot km 20,9 | 3 | Verbreding naar 2x5 rijstroken; reconstructie over totaal 4,9 km; maximum-snelheid 100 km/u | | TB: onbekend | Oplevering: onbekend | | Geen knelpunten |
| 1100 | A12 Woerden-Oudenrijn ZSM II | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Zuidelijke rijbaan van km 43 tot km 59,5 | 3 | Extra rijstrook, over 13,3 km; 9,2 km met maximum-snelheid 120 km/u; 4,1 km met maximum-snelheid 100 km/u | | TB of WAB: 2010 | Oplevering: 2011 | | Knelpunten NO2 en PM10 rond knooppunt Oudenrijn |
| 1200 | A12 Gouda-Woerden ZSM II project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Zuidelijke rijbaan van km 28 tot km 44 | 3 | Extra rijstrook over 16 km; maximum-snelheid 120 km/u | | TB of WAB: 2010 | Oplevering: 2014 | | Geen knelpunten |
| 1201 | A13/A16/A20 Rotterdam MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Nieuw aan te leggen weg; kilometrerig nog niet bekend | 3 | nieuw aan te leggen weg 2x2 rijstroken 100 km/h lengte ca 11 km. Weg gaat over HSL en passeert het Lage Bergsche Bos met een landtunnel van ca 1,8 km. | | TB of WAB: 2010 | Oplevering: 2020 | | Geen knelpunten |

| IB-nr | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofdontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|-------|--|----------------------------------|--|--------|---|---|-----------------------------|-------------------------------|--|---|
| 1202 | A15 Maasvlakte-Vaanplein MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Reconstructie van km 26,1 tot km 62,1 | 3 | Ten westen van Botlekbrug uitbreiding van 2x2 naar 2x3 rijstroken (km 35,8 tot km 46,7), en ten oosten van Botlekbrug uitbreiding van 2x3 naar 2x3 + 2x2 rijstroken (km 46,7 tot km 59,8), inclusief reconstructie Botlekbrug, Vaanplein en Beneluxplein; maximum-snelheid 100 km/u; lengte totale project 36 km. | | TB 2009 | Oplevering: 2015 | | Knelpunten NO2 bij knooppunt Vaanplein |
| 1301 | A15 Doortrekking Ressen-Zevenaar | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Nieuw aan te leggen verbinding tussen A15 en A12; kilometrering nog onbekend | 3 | Nieuw aan te leggen verbinding tussen A15 en A12; totale lengte ongeveer 15 km; beoogde maximum-snelheid nog onbekend | | TB of WAB: 2011 | Oplevering: 2015 | | Geen knelpunten |
| 1102 | A27 Lunetten-Rijnsweerd ZSM II project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Oostelijke rijbaan van km 69,9 tot km 81,3; alsmede delen van de verbinding-boog vanaf A12 (km 63) en naar A28 (km 1,8) | 3 | Extra doorgaande rijstrook + extra weefvak over 6,8 km; maximum-snelheid 100 km/u | | TB of WAB: 2010 | Oplevering: 2011 | | Knelpunten NO2 en PM10 bij knp Lunetten |
| 1104 | A28 Utrecht - Amersfoort | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Van km 0,0 (A28) tot km 47,0 (A1) | 3 | Zie onderstaand, bij "NB3" | | WAB 2010 | Oplevering: 2012 | * zie NB 4 | Geen knelpunten |
| 901 | A74 Venlo MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Oostzijde Maas tot aan Duitse grens aansluiting BAB61; vanaf Zaarderheike knooppunt A67/A73 tot aan westzijde Maas A74 samen met A73 | 3 | Voor groot deel nieuw aan te leggen snelweg; totale lengte ca. 3 km; maximum-snelheid deels 100 km/u, deels 120 km/u | | TB: 2010 | Oplevering: 2012 | | Geen knelpunten |

| IB-nr | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofdontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|-------|---|----------------------------------|---|--------|---|---|-----------------------------|-------------------------------|--|-----------------|
| 1006 | 2e Coentunnel/ Westrandweg MIRT project | Ministerie Verkeer en Waterstaat | A8 km 4,1 oostbaan en km 3,9 westbaan tot knooppunt Coenplein A10 Noord vanaf km 31,6 tot knooppunt Coenplein A10 West vanaf km 26,1 tot knooppunt Coenplein Westrandweg: A5 km 6,3 tot aansluiting op A10 West bij km 18,2 oostbaan en km 18,2 westbaan Westrandweg: A9 km 40,1 tot en met km 36,9 | 3 | Zie onderstaand, bij "NB5" | | TB genomen maart 2008 | Oplevering: 2012 | | Geen knelpunten |
| 902 | IJzeren Rijn | Ministerie Verkeer en Waterstaat | Belgische grens – Weert – Roermond – Duitse grens | 3 | Reactivering doorgaande spoorverbinding voor dieseltreinen, ca. 50 km lang (zie. "NB6") | | TB 2010 | Oplevering: 2015-2018 | Project leidt tot extra 72 dieseltreinen per etmaal rond 2030 | Geen knelpunten |

NB1:

ondertunneling A2-Maastricht en aanpassing bovengrondse infra, aanpassing verknoping A2/A79, nieuwe in/uitrit t.b.v ontsluiting Beatrixhaven tunneltraverse over een lengte van ca. 2 km, vanaf km 260,0; maximale snelheid 100-120 km/u: nieuwe op- en afritten

nieuwe ontsluiting Beatrixhaven, herinrichting Viaductweg en ontwikkeling vastgoed nabij de tunneltraverse
ontsluiting Beatrixhaven: ca. 1 km
herinrichting Viaductweg: ca. 0,5 km

NB2:

De informatie voor A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere onder "Omvang" is te omvangrijk om handzaam in een kolom te vervatten. Derhalve op deze plaats de betreffende informatie:

- A9 Badhoevedorp - Ouderkerk aan de Amstel: 2x4 rijstroken.
- A9 Ouderkerk aan de Amstel – Holendrecht: 2x4 rijstroken plus wisselstrook.
- A9 Holendrecht - Diemen (Gaasperdammerweg): 2x2 rijstroken plus wisselstrook voor het doorgaande verkeer in de middelste twee tunnelbuizen, en 2x2 plus 2x1 invoegstrook/uitvoegstrook naar/van de S112 voor het lokale verkeer in de buitenste twee tunnelbuizen. Reconstructie knooppunt Holendrecht.
- A10-Oost Amstel – Watergraafsmeer: 2x4 rijstroken.
- A1 Watergraafsmeer – Diemen: 2x4 rijstroken plus spitsstroken en busstroken, en een wisselstrook van aansluiting Diemen tot knooppunt Diemen. Reconstructie knooppunt Watergraafsmeer.
- A1 Diemen – Muiderberg: 2x5 rijstroken plus 2 wisselstroken. Reconstructie knooppunt Diemen.
- A6 Muiderberg - Almere Buiten-Oost: 4 x2 rijstroken (hoofd- en parallelbanen) tussen aansluiting Hoge Ring S101 en Almere Buiten-Oost, en 2x5 plus dubbele wisselstrook tussen Muiderberg en aansluiting Hoge Ring S101. Reconstructie knooppunt Muiderberg. Reconstructie knooppunt Almere.

NB3:

Tussen Rijnsweerd en Leusden Zuid (A28 km 0,0 tot km 17,2): uitbreiding van 2x2 naar 2x3 rijstroken; maximum snelheid 120 km/uur.

Tussen Leusden Zuid en knooppunt Hoevelaken (A28 km 16,7 tot km 26,0) uitbreiding met spitsstroken; de spitsstrook op de zuidbaan wordt in knooppunt Hoevelaken via een spitsstrook

aangesloten op de bestaande spitsstrook A1 Hoevelaken Barneveld; maximum snelheid 100 km/u.

NB4:

Project 1103 en 1104 zijn inmiddels samengevoegd tot één project "A28 Utrecht – Amersfoort".

Dit project betreft een verbreding naar 2x3 rijstroken aan weerszijden van km 0 (A28) tot km 47,0 (A1). Hierbinnen vallen tevens 2 NIBM projecten: A28 Den Dolder – De Uithof, ZSM II en A1/A28 Knooppunt Hoevelaken, ZSM II.

NB5:

De informatie voor 2e Coentunnel/Westrandweg onder "Omvang" is te omvangrijk om handzaam in een kolom te vervatten. Derhalve op deze plaats de betreffende informatie:

- 2e Coentunnel: westelijke buis 2 wisselrijstroken + oostelijke buis 3 rijstroken en vluchtstrook.
- Bestaande Coentunnel: westelijke buis 2 rijstroken; oostelijke buis rijrichting wordt omgekeerd + bestaande rijstroken omgevormd tot 1 rijstrook met vluchtstrook.
- A8: wordt verbreed naar 2x4 rijstroken, tussen knooppunt Coenplein en aansluiting Oostzaan wordt parallelrijbaan aangelegd, oostzijde.
- A10 ten zuiden van Coentunnel: verbreed naar 2x3 rijstroken + wisselrijbaan met 2 rijstroken tot aan aansluiting S102; vanaf aansluiting S102 t/m aansluiting S103 2x3 rijstroken.
- Totale lengte reconstructie: A8 ca. 2,8 km; A10 West ca. 4,9 km; maximumsnelheid 80 km/u.
- Totale lengte nieuwbouw A5 (Westrandweg) ca. 11,3 km; maximumsnelheid 80 km/u.
- Totale lengte reconstructie A9 ca. 3,2 km; maximumsnelheid 120 km/u.

NB6:

Het project IJzeren Rijn is nog niet projectspecifiek doorgerekend, omdat de uitvoeringsvorm nog onvoldoende vaststaat; met name het besluit (door België) of de lijn al dan niet geëlektrificeerd zal worden, speelt een grote rol voor de te verwachten emissies. Naar huidige verwachting zal het tracébesluit voor de IJzeren Rijn in 2011 worden vastgesteld. Afhankelijk van de te kiezen oplossing voor het project, valt de IJzeren Rijn wel of niet onder de categorie IBM. De keuze voor de definitieve oplossing is mede afhankelijk van internationale onderhandelingen. Zodra er meer bekend is over de uitvoeringsvorm, zal de IJzeren Rijn op het aspect emissies worden doorgerekend om te bepalen of het project al dan niet onderdeel blijft uitmaken van de IBM-lijst.

IBM-projecten Overijssel

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--------------------------|---------------|--|------------------|---|---|--|-------------------------------|---|---|
| 807 | Waterrijk | Almelo | Gebied tussen de Bleskolsingel, Burgemeester Schneidersingel, Aadijk, Aadorpsweg, Peppellaan, Overijsselskanaal, Rijksweg 36 en Oosterweilandweg (oude N36) (x,y coördinaten middelpunt: 240775, 489746) | Woningbouw | 4500 | Ontsluiting via 3 wegen. Waar die ontsluitingen komen is nog onduidelijk. | Structuurplan; herziening, vastgesteld op 11 juli 2006. | Vanaf 2010 | In totaal gaat het om een verkeersaantrekkende werking van 27.000 ritten per etmaal. | Een indicatieve berekening met CAR II laat zien dat er geen knelpunten worden verwacht in de jaren 2009 en verder. |
| 801 | Bedrijvenpark Twente | Almelo | Gebied tussen Rijksweg 36, Veenleiding, gemeentegrens met Vriezenveen en het spoor Almelo – Marienberg (x,y coördinaten middelpunt: 238040, 489310) | Bedrijvenlocatie | 400.000 m ² | 1 ontsluitingsweg. | Structuurplan; herziening, vastgesteld op 11 juli 2006. Art. 19 procedure bestemmingsplan startb 3/2008. | Vanaf 2008 | Verkeersaantrekkende werking van 3200 personenauto's en 400 vrachtwagens per etmaal. | Een indicatieve berekening met CAR II laat zien dat er geen knelpunten worden verwacht in de jaren 2009 en verder. |
| 803 | Turfkade II/Aadijk Noord | Almelo | Gebied ten noorden van de Aadijk en ten oosten van Aadorpsweg. Grootte gebied circa 0,35 x 0,85 km (x,y coördinaten middelpunt: 240630, 488670) | Bedrijvenlocatie | 280.000 m ² | Ontsluiting via Aadijk en Burgemeester Schneider-singel | Structuurplan; herziening, vastgesteld op 11 juli 2006. | Nog onbekend | Verkeersaantrekkende werking: 2240 personenauto's en 280 vrachtwagens per etmaal | Een indicatieve berekening met CAR II laat zien dat er geen knelpunten worden verwacht in de jaren 2009 en verder. |
| 800 | Bedrijvenpark A1 | Deventer | Gebied ten zuiden van rijksweg A1 tussen de Deventerweg (N348) en de spoorlijn Deventer – Zutphen (x,y coördinaten middelpunt: 210486, 471942) | Bedrijvenlocatie | Bruto: 1.200.000 m ² Netto: 600.000 m ² inclusief 85.000 m ² (BVO) kantoren | Via de nieuw aan te leggen oostelijke ontsluitingsweg (aansluitend op de Siemelinksweg/ N348 (nieuw)) | Medio 2008 | Vanaf 2009 | Verkeersintensiteit op de westelijke ontsluitingsweg: 2010: 0 mvt/etm 2015: 5.400 mvt/etm Oostelijke ontsluitingsweg: 2010: 5.900 mvt/etm 2015: 10.900 mvt/etm | Uit berekeningen met Kema Stacks in 2007 volgt dat om aan de luchtkwaliteitsnormen te kunnen voldoen op terrein van Rijkswaterstaat langs de A1 ter plaatse van de kruising met Zutphensweg schermen moeten worden geplaatst. Momenteel worden met nieuwe verkeersprognoses nieuwe berekeningen uitgevoerd. |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|-------------------|---------------|--|---|---|--|---------------------------------------|-------------------------------|--|---|
| 804 | Usseler Es | Enschede | Gebied tussen Westerwal, de Usselerrondweg en Rijksweg 35 (x,y coördinaten middelpunt: 254637, 469717) | Bedrijvenlocatie | 600.000 m ² | A35(a), Usselerrondweg (b), Westerval (c), N18 (d) | MER: 2008/2009 | Vanaf 2010 | a: 2010 : 54.600; 2016 : 59.800 b: 2010 : 11.400; 2016 : 13.300 c: 2010 : 34.000; 2016 : 36.800 d: 2010 : 7.700; 2016 : 8.400 | Luchtkwaliteitsonderzoek in voorjaar 2008 |
| 802 | Luchthaven Twente | Enschede | Gebied tussen Oldenzaal, Hengelo en Enschede. Grootte van luchthaventerrein ca. 200 ha, bedrijventerrein 60 ha bruto. (x,y coördinaten middelpunt: 257279, 477323) | 4 varianten: 1) recreatie 2) recreatie /zorg 3) recreatie / woningbouw/ minimale luchthaven 4)luchthaven bedrijvenlocatie | Opp (in bvo): 1) 53.238 m ² 2) 49.038 m ² 3) 51.620 m ² 4) 76.820 m ² | Ontsluiting in hoofdzaak vanaf A1 langs Weerseloseweg en Oldenzaalsestraat (N733). | MER: 2008/2009 | 2010 - 2015 | Onbekend | Onbekend |
| 806 | Voorsterpoort | Zwolle | Gebied tussen de A28, Blaloweg en Rieteweg (x,y coördinaten middelpunt: 201318, 502843) | Kantoren Winkels Horeca en Leisure | 235.000 m ² 90.000 m ² 235.000 m ³ | 2 of 3 ontsluitingswegen via Blaloweg | Mer: 2008 Bestemmingsplan: 2008 -2009 | 2006 - 2020 | Blaloweg richting A28: 2010: 28.000; 2015: 35.500. Blaloweg richting stad: 2010: 12.500; 2015: 15.250. | Onbekend |
| 805 | Spoorzone | Zwolle | Gebied rondom station x,y coördinaten middelpunt: 202380, 502280 | Kantoren 800 woningen | 300.000 m ² | Zuidzijde – IJsselallee (a) Noordzijde – Westervlaan (b), Stationsweg (c) en Deventerstraatweg (d) | | 2010 - 2025 | a: 2010: 60.000; 2015: 63.750. b: 2010: 12.500; 2015: 12.750. c: 2010: 6.000; 2015: 6.000. d: 2010: 9.500; 2015: 10.000. | Onbekend |

IBM-projecten Flevoland

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PMT0) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---------------|----------------------------------|------------------|---|--|--|---|--|----------------|
| 100 | Lelystad Flevokust | Lelystad | 164000, 508000 | Bedrijventerrein | 130 ha | Karperweg en de IJsselmeerdijk | Tussen 2007 en 2011 | gefaseerd | Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen | |
| 101 | Lelystad Flevopoort | Lelystad | 168000, 499000 | Bedrijventerrein | 82 ha | Oostranddreef en Larserdreef | Tussen 2007 en 2011 | Voor 2011 | Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen | |
| 102 | Lelystad Industrie-terrein Luchthaven Lelystad (Larserpoort) | Lelystad | 163000, 497000 | Bedrijventerrein | 400 ha | Larserweg | Tussen 2007 en 2011 | Gefaseerd: Tot 2011 10ha., 2011-2015 65ha., 2015-2020 325 ha. | Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen | |
| 103 | Lelystad Opvolger Oostervaart | Lelystad | 164000, 508000 | Bedrijventerrein | 35 ha | Steenstraat en Binnenhaven/ Runderweg | Tussen 2007 en 2011 | gefaseerd | Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen | |
| 104 | Almere Hout | Almere | 147000-152000 481000-486000 | gemengd | 400.000 m ² kantoor + 300 ha bedrijf + 16.000 woningen | 4 ontsluitings-wegen, namen nog niet bekend | Tussen 2007 en 2011 | gefaseerd | 2020: 30.000 mvt/etmaal | |
| 105 | Almere Poort | Almere | 137000-140000 483.000-485000 | gemengd | 12.000 woningen + 300.000 m ² bvo + 65 ha bedrijventerrein | 4 ontsluitings-wegen, namen nog niet bekend | Tussen 2007 en 2011 | gefaseerd | 2020: 84.600 mvt/etmaal | |
| 106 | Inbreiding Almere stad | Almere | 143000, 486000 143000, 487000 | gemengd | 200.000 m ² kantoor + 7.000 woningen | 6 ontsluitings-wegen, namen nog niet bekend | Tussen 2007 en 2011 | gefaseerd | + 49.000 mvt/etmaal | |
| 107 | Kassen Almere de Vaart | Almere | 146000, 491000 147000, 491000 | Bedrijventerrein | 20 ha | 2 ontsluitings-wegen | Voor 2010 | Voor 2010 | + 4.300 mvt/etmaal | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PMT0) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|--|----------------|------------------------|--------------------------------|---|--|-------------------------------|--|----------------|
| 108 | Luchthaven Lelystad (binnen grenzen PKB) | Provincie Flevoland, Gemeente Lelystad | 163500, 496500 | verkeer | 6.000 mvt/etmaal Zie format | Larserweg | Nog niet bekend | Nog niet bekend | Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen | |
| 109 | Lelystad buitendijks | Lelystad | 158500, 504500 | woningen | 5.000 woningen | Oostvaardersdijk, Houtribweg, Markerwaarddijk, nieuw aan te leggen ontsluitings-wegen | Tussen 2007 en 2011 | Gefaseerd voor 2020 | Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen | |
| 110 | Lelystad masterplan | Lelystad | 163000, 500000 | woningen | 5.000 woningen | Lelystad wordt door het HWN ontsloten | Tussen 2007 en 2011 | gefaseerd | Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen | |
| 111 | Lelystad Warande | Lelystad | 160500, 549500 | woningen | 10.000 woningen | Larserdreef, Verlengde Westerdreef, Markerdreef (nog aan te leggen) | Tussen 2007 en 2011 | gefaseerd | Dit project is meegenomen in de verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen | |
| 112 | Almere Centrum As | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2011 | 2030: 30.000 mvt/etmaal | |
| 113 | Almere Door-koppeling Westerdreef Havendreef | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2015 | Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen. Voor de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2. | |
| 114 | Extra aansluiting Almere Haven op A6 | RWS gemeente Almere | 141750, 484500 | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | Tussen 2009 en 2011 | Uiterlijk 2017 | Genereert geen extra verkeer. Verkeer wat nu op 1 hele aansluiting zit, verdeelt zich dan over twee halve aansluitingen. | |
| 115 | Almere Ontsluiting Almere Buiten | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2015 | Effecten hiervan worden meegenomen in lossen projecten uit deze lijst. | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PMT0) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|--------------------------------------|---------|------------------------|--------------------------------|--|--|-------------------------------|--|----------------|
| 116 | Almere Ontsluiting Almere Oostvaarders | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2015 | 2020 Bosranddreef: 10.000 mvt/etmaal; 2020 Stripheldenweg 9.000 mvt/etmaal; 2020 Spectrumdreef: 18.000 mvt/etmaal | |
| 117 | Almere verdubbelen Buitenhoutse-dreef | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2011 | 2020: 30.000 mvt/etmaal | |
| 118 | Almere Verdubbelen Koppeldreef (inclusief aanpalende maatregelen) | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2011 | 2020: 20.000 mvt/etmaal | |
| 120 | Almere Verdubbelen Stedendreef | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2015 | 2020: 26.000 mvt/etmaal | |
| 121 | Almere verdubbelen Waterlandseweg | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2015 | Dit project is meegenomen in de gemeentelijke verkeersprognose welk gebruikt is voor de saneringstool-berekeningen. Voor de verkeersprognoses is gebruik gemaakt van Omnitrans versie 3.2. | |
| 122 | Almere uitbreiden aantal rijstroken Hogering | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2015 | 2030: bandbreedte 40-000 – 100.000 mvt/etmaal | |
| 123 | Almere Doorkoppeling Oosterdreef-Waterlandseweg | Provincie Flevoland, Gemeente Almere | | Infrastructuur (tracé) | Meegenomen in verkeersprognose | Nvt | gefaseerd | 2020 | 2030: 4.000 mvt/etmaal | |

IBM-projecten Gelderland

| IB nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging X,Y- coördinaten (middenpunt) | Type | Omvang | | | Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging | Datum ingebruikname fasering | Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool? toename intensiteit | Geraamd effect |
|--------|--|---------------------|---------------------------------------|------|-------------------|----------------------------------|----------|--|---|------------------------------|--|----------------|
| | | | | | 1 aantal woningen | 2 kantoren BVO in m ² | 3 in ha. | | | | | |
| 200 | Apeldoorn Beebergsebroek | gemeente Apeldoorn | 197312, 466207 | 4 | 3 | 200 | | Wolkskuilen/Kayersdijk | 2010 | 2011 | 23800 | -- |
| 201 | Apeldoorn Biezenmaten Ecofactory | gemeente Apeldoorn | 198859, 467749 | 4 | 3 | 63 | | Zutphensestraat | 2010 | 2011 | 7500 | -- |
| 202 | Apeldoorn Kievee Loenen | gemeente Apeldoorn | 199706, 460227 | 4 | 3 | 7 | | Voorsterweg | 2009 | 2010 | 835 | -- |
| 203 | Arnhem Ijsseloord | gemeente Arnhem | 195406, 443355 | 4 | 3 | 20 | | de Meander, kruising Ijsseloordweg- Langewater | 2009 | 2009 en later | 2380 | -- |
| 204 | Arnhem Kleefsewaard | gemeente Arnhem | 193256, 441803 | 4 | 3 | 32 | | Westervoortsedijk/Pleij | 2009- 2010 | 2011 | 3810 | -- |
| 205 | Barneveld Harselaar driehoek | gemeente Barneveld | 171227, 464641 | 4 | 3 | 14 | | Harselaarseweg | 2010 | 2012 | 1670 | -- |
| 206 | Barneveld Harselaar West west | gemeente Barneveld | 167464, 464099 | 4 | 3 | 11 | | Nijkerkerweg | 2010 | 2012 | 1310 | -- |
| 207 | Barneveld Harselaar zuid | gemeente Barneveld | 170361, 463304 | 4 | 3 | 120 | | Harselaarseweg | 2010 | 2012 | 14280 | -- |
| 208 | Barneveld Kootwijkerbroek | gemeente Barneveld | 173554, 462405 | 4 | 3 | 7 | | Wesselseweg | 2008 | 2010 | 835 | -- |
| 209 | Buren Homoet Maurik | gemeente Buren | 158510, 441660 | 4 | 3 | 19 | | Homoetsestraat- N320 | 2008 | 2010 | 2260 | -- |
| 210 | Culemborg Pavijen V | gemeente Culemborg | 142100, 438800 | 4 | 3 | 10 | | onbekend | onbe- kend | onbe- kend | 1190 | -- |
| 211 | Doetinchem land van Wehl | gemeente Doetinchem | 213164, 441969 | 4 | 3 | 45 | | snelweg A18/ Weemstraat | 2007 | 2009- 2011 | 5355 | -- |
| 211 | Doetinchem land van Wehl | gemeente Doetinchem | 213164, 441969 | 4 | 3 | 35 | | snelweg A18/ Weemstraat | 2007 | 2011- 2020 | 4165 | -- |
| 212 | Duiven Seingraaf | gemeente Duiven | 196390, 442580 | 4 | 3 | 13 | | Rivierweg/A12 | 2008 | 2009 | 1550 | -- |
| 213 | Ede de Stroet IV | gemeente Ede | 169555, 455000 | 4 | 3 | 18 | | De Stroet | 2010 | 2012 | 2140 | -- |
| 214 | Ede Harskamp zuid | gemeente Ede | 180060, 459580 | 4 | 3 | 5 | | Molenstraat | 2009 | 2011 | 600 | -- |
| 215 | Ede ISEV bedrijventerrein A12 Ede West oost | gemeente Ede | 170000, 449000 | 4 | 3 | 82 | | Schutterweg | 2007 | 2010 | 9760 | -- |
| 216 | Ede ISEV bedrijventerrein A12 Ede West west | gemeente Ede | 168225, 450420 | 4 | 3 | 58 | | Maanderbuurtweg | 2007 | 2010 | 6900 | -- |

| IB nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging X,Y- coördinaten (middenpunt) | Type | Omvang 1 aantal woningen | 2 kantoren BVO in m² | 3 in ha. | Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging | Datum ingebruikname fasering | Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? toename intensiteit | Geraamd effect |
|--------|---|-----------------------|---------------------------------------|------|-----------------------------|----------------------|----------|--|---|------------------------------|--|----------------|
| 217 | Ede Willinkhuizen Wekerom | gemeente Ede | 177800, 458500 | 4 | 3 | 9 | | Lage Valkseweg | 2008 | 2010 | 1070 | -- |
| 218 | Geldermalsen Hongemet | gemeente Geldermalsen | 150250, 430800 | 4 | 3 | 21 | | Poppenbouwing | 2006 | 2007 en later | 2500 | -- |
| 219 | Harderwijk Lorentz oost | gemeente Harderwijk | 173226, 485609 | 4 | 3 | 35 | | Newtonweg/ N302 | 2009 | 2011 | 4165 | -- |
| 219 | Harderwijk Lorentz oost | gemeente Harderwijk | 173226, 485609 | 4 | 3 | 30 | | Newtonweg/ N302 | 2009 | 2015 | 3570 | -- |
| 220 | Harderwijk Tonsel | gemeente Harderwijk | 170473, 482244 | 4 | 3 | 11 | | Harderwijkerweg | 2007 | 2011 | 1310 | -- |
| 221 | Lingewaard pannenhuis | gemeente Lingewaard | 192315, 435379 | 4 | 3 | 19 | | Nijverheidsweg, Karstraat | 2008 | 2008 | 2260 | -- |
| 222 | Maasdriel de Kampen Noord Hedel | gemeente Maasdriel | 146000, 418800 | 4 | 3 | 7 | | onbekend | onbekend | onbekend | 835 | -- |
| 223 | Nijkerk de driehoek | gemeente Nijkerk | 158707, 468708 | 4 | 3 | 4 | | Ontsluitingsweg | 2005 | 2008 | 475 | -- |
| 224 | Nijkerk de Flier | gemeente Nijkerk | 159799, 468680 | 4 | 3 | 10 | | nieuwe oprit A28 | 2008 | 2010 | 1190 | -- |
| 225 | Nijmegen Koerswest Waalfront stadsbrug | gemeente Nijmegen | 185878, 428906 | 4 | 3 | 66 | | Stadbrug | 2010 | 2011-2015 | 1000 | -- |
| 226 | Nijmegen Waalsprong Ressen Grift Grift zuid | gemeente Nijmegen | 187214, 431532 | 4 | 3 | 84 | | Griftdijk | 2007 | 2009-2013 | 2000 | -- |
| 227 | Overbetuwe A15 zone | gemeente Overbetuwe | 184905, 433440 | 4 | 3 | 196 | | onbekend | 2010 | 2012 | 23330 | -- |
| 228 | Overbetuwe Aam | gemeente Overbetuwe | 188359, 435792 | 4 | 3 | 42 | | Aamsestraat | 2010 | 2013 | 5000 | -- |
| 229 | Overbetuwe Aamse plas | gemeente Overbetuwe | 188359, 435792 | 4 | 3 | 13 | | Aamsestraat | 2009 | 2013 | 1490 | -- |
| 230 | Overbetuwe Aamse poort | gemeente Overbetuwe | 188359, 435792 | 4 | 3 | 3 | | Aamsestraat | 2008 | 2010 | 360 | -- |
| 231 | Overbetuwe Elst centraal woningen 200 P+R | gemeente Overbetuwe | 178593, 437093 | 5 | 3 | 7 | | Tangent zuid en nieuwe tunnel | 2008 | 2010 | 830 | -- |
| 232 | Overbetuwe stationsgebied Zetten Andelst | gemeente Overbetuwe | 178593, 437093 | 4 | 3 | 41 | | Wageningsstraat en Verbindingsweg | 2007 | 2007 en later | 4880 | -- |
| 233 | Rivierenland Latenstein | gemeente Tiel | 159200, 434500 | 4 | 3 | 3 | | Grote Brugse Grintweg oost | onbekend | onbekend | 360 | -- |
| 234 | Tiel Medel A15 | gemeente Tiel | 160127, 435720 | 4 | 3 | 100 | | Grote Brugse Grintweg oost | onbekend | onbekend | 11900 | -- |

| IB nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging X,Y- coördinaten (middenpunt) | Type | Omvang 1 aantal woningen | 2 kantoren BVO in m² | 3 in ha. | Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging | Datum ingebruikname fasering | Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool? toename intensiteit | Geraamd effect |
|--------|---|---------------------|---------------------------------------|------|-----------------------------|----------------------|----------|--|---|------------------------------|--|----------------|
| 235 | Zaltbommel de Wildeman | gemeente Zaltbommel | 147298, 424417 | 4 | 3 | 70 | | onbekend | onbekend | onbekend | 8330 | -- |
| 236 | Zevenaar Hengelder II 7 poort | gemeente Zevenaar | 204700, 437500 | 4 | 3 | 93 | | 2+ extra afslag A12 (2012) | 2008 | 2009 | 11070 | -- |
| 237 | Zutphen cluster de Mars woningen bedrijven kantoren | gemeente Zutphen | 210775, 463549 | 5 | 3 | 25 | | Havenstraat/ Industrieweg | onbekend | 2011-2014 | 2975 | -- |
| 237 | Zutphen cluster de Mars woningen bedrijven kantoren | gemeente Zutphen | 210775, 463549 | 5 | 3 | 15 | | Havenstraat/ Industrieweg | onbekend | 2011-2014 | 1785 | -- |
| 238 | Zutphen fort de Pol | gemeente Zutphen | 210216, 464231 | 4 | 3 | 15 | | van der Capellenlaan | onbekend | 2010 | 1785 | -- |
| 239 | Zutphen Revelhorst 4 | gemeente Zutphen | 212376, 459360 | 4 | 3 | 13 | | Den Elterweg | onbekend | 2010 | 1550 | -- |
| 240 | Arnhem Rijnboog | gemeente Arnhem | 190825, 443439 | 5 | 1 | 516 | 2 | Centrumring | 2010 | na 2011 | 6640 | -- |
| 241 | Harderwijk stationsomgeving centrumplan | gemeente Harderwijk | 170864, 483473 | 5 | 1 | 60 | | Stationlaan/Oranjelaan | 2009 | 2020 | 300 | -- |
| 241 | Harderwijk stationsomgeving van Maanen | gemeente Harderwijk | 170864, 483473 | 5 | 1 | 60 | | Stationlaan/Oranjelaan | 2011 | 2015 | 300 | -- |
| 241 | Harderwijk stationsomgeving Schuitterein | gemeente Harderwijk | 170864, 483473 | 5 | 1 | 30 | | Westermeenweg | 2006 | 2007 | 150 | -- |
| 241 | Harderwijk stationsomgeving Dichterskwartier | gemeente Harderwijk | 170864, 483473 | 5 | 1 | 130 | | Verkeersweg | 2011 | 2015 | 650 | -- |
| 241 | Harderwijk stationsomgeving Kranenburg-noord | gemeente Harderwijk | 170864, 483473 | 5 | 1 | 200 | | Stationlaan/Oranjelaan | 2011 | 2015 | 1000 | -- |
| 241 | Harderwijk stationsomgeving Station | gemeente Harderwijk | 170864, 483473 | 5 | 1 | 465 | 2 | Stationlaan/Oranjelaan | 2010 | 2020 | 9285 | -- |
| 242 | Harderwijk waterfront zuid | gemeente Harderwijk | 171227, 485212 | 5 | 1 | 550 | 2 | N302, Burg. De Meesterstraat | 2008 | 2011 | 2760 | -- |
| 242 | Harderwijk waterfront zuid | gemeente Harderwijk | 171227, 485212 | 5 | 1 | 550 | 2 | N302, Burg. De Meesterstraat | 2008 | 2015 | 2760 | -- |
| 242 | Harderwijk waterfront zuid | gemeente Harderwijk | 171227, 485212 | 5 | 1 | 550 | 2 | N302, Burg. De Meesterstraat | 2008 | 2020 | 2760 | -- |
| 242 | Harderwijk waterfront de Harder | gemeente Harderwijk | 171676, 485013 | 5 | 1 | 66 | 2.000 | N302, Burg. De Meesterstraat | 2008 | 2011 | 450 | -- |

| IB nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging X,Y- coördinaten (middenpunt) | Type | Omvang 1 aantal woningen | 2 kantoren BVO in m² | 3 in ha. | Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging | Datum ingebruikname fasering | Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool? toename intensiteit | Geraamd effect |
|--------|----------------------------|---------------------|---------------------------------------|------|-----------------------------|----------------------|----------|--|---|------------------------------|--|----------------|
| 244 | Apeldoorn Zuidwestpoort | Gemeente Apeldoorn | 193229, 467819 | 2 | 2 | 30.000 | | Europaweg | 2007-2020 | 2008-2020 | 1740 | -- |
| 244 | Apeldoorn Zuidwestpoort | Gemeente Apeldoorn | 192571, 467520 | 2 | 2 | 30.000 | | Europaweg | 2007-2020 | 2008-2020 | 1740 | -- |
| 244 | Apeldoorn Zuidwestpoort | Gemeente Apeldoorn | 192610, 467338 | 2 | 2 | 30.000 | | Europaweg | 2007-2020 | 2008-2020 | 1740 | -- |
| 245 | Duiven zandweg 1a 2 | gemeente Duiven | 199418, 437484 | 6 | 3 | 2 | | Leuvensestraat | onbekend | onbekend | 50 | -- |
| 246 | Lingewaard Bergenden | gemeente Lingewaard | 190801, 437478 | 6 | 3 | 216 | | Karstraat | 2003 | na 2003 | 5360 | -- |
| 247 | Lingewaard Huissen Angeren | gemeente Lingewaard | 192415, 437095 | 6 | 3 | 120 | | herontwikkelingsgebied onbekend | 2010 | onbekend | 2980 | -- |
| 248 | Maasdriel Hedel Ammerzoden | gemeente Maasdriel | 144994, 417446 | 6 | 3 | 20 | | onbekend | onbekend | onbekend | 500 | -- |
| 249 | Maasdriel NW Kerkdriel | gemeente Maasdriel | 150318, 421219 | 6 | 3 | 25 | | onbekend | onbekend | onbekend | 620 | -- |
| 250 | Maasdriel Velddriel A2 | gemeente Maasdriel | 147799, 419749 | 6 | 3 | 57 | | onbekend | onbekend | onbekend | 1400 | -- |
| 251 | Maasdriel West Rossum | gemeente Maasdriel | 149995, 423512 | 6 | 3 | 40 | | onbekend | onbekend | onbekend | 990 | -- |
| 252 | Neerijnen glastuinbouw | gemeente Neerijnen | 145000, 427000 | 6 | 3 | 50 | | Ammerswal/Harsveld | 2009? | na 2010 | 1240 | -- |
| 253 | Neerijnen Tuijl | gemeente Neerijnen | 144859, 426551 | 6 | 3 | 80 | | Ammerswal/Harsveld | 2007 | na 2008 | 2000 | -- |
| 254 | Zaltbommel Nieuwvaal | gemeente Zaltbommel | 140628, 423658 | 6 | 3 | 38 | | onbekend | 2008? | onbekend | 940 | -- |
| 255 | Zaltbommel Zuilichem | gemeente Zaltbommel | 137463, 424158 | 6 | 3 | 79 | | onbekend | 2008? | onbekend | 1960 | -- |
| 256 | Apeldoorn Kanaalzone noord | gemeente Apeldoorn | 195000, 470800 | 1 | 1 | 1.250 | | Noordelijke radiaal | 2008-2015 | 2008-2015 | 6.250 | -- |
| 256 | Apeldoorn Kanaalzone noord | gemeente Apeldoorn | 195000, 470800 | 1 | 1 | 1.250 | | Noordelijke radiaal | 2008-2015 | 2008-2015 | 6.250 | -- |
| 256 | Apeldoorn Kanaalzone zuid | gemeente Apeldoorn | 195500, 468200 | 1 | 1 | 400 | | Kayersdijk | 2008-2015 | 2009-2015 | 2.000 | -- |
| 256 | Apeldoorn Kanaalzone zuid | gemeente Apeldoorn | 195500, 468200 | 1 | 1 | 600 | | Kayersdijk | 2008-2015 | 2009-2015 | 3.000 | -- |
| 258 | Arnhem Malburgen | gemeente Arnhem | 190500, 442200 | 1 | 1 | 2.520 | | Nijmeegseweg - Huissensestraat | 2008 | 2010 | 12.600 | -- |
| 258 | Arnhem Malburgen | gemeente Arnhem | 190500, 442200 | 1 | 1 | 419 | | Nijmeegseweg - Huissensestraat | 2011 | 2011 | 2.100 | -- |
| 259 | Arnhem Schuytgraaf | gemeente Arnhem | 186656, 440598 | 1 | 1 | 5.470 | | Burg. Matsersingel, N837 | 2009 | 2012 | 27.350 | -- |
| 260 | Barneveld zuid zuidoost | gemeente Barneveld | 169122, 459816 | 1 | 1 | 2.400 | | Scherpezeelseweg/ Lunterseweg | 2008 | 2010 | 12.000 | -- |

| IB nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging X,Y- coördinaten (middenpunt) | Type | Omvang 1 aantal woningen | 2 kantoren BVO in m ² | 3 in ha. | Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging | Datum ingebruikname fasering | Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? toename intensiteit | Geraamd effect |
|--------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------|----------|--|---|------------------------------|--|----------------|
| 261 | Doetinchem Centrumplan Heelweg | gemeente Doetinchem | 216250, 442750 | 1 | 1 | 228 | | Stadsring (Terborgsestraat) | 2007 | 2011 | 600 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan Veemarkt | gemeente Doetinchem | 217750, 442250 | 1 | 1 | 41 | | Stadsring (Raadhuisstraat) | 2007 | 2011 | 110 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan Ruimzicht | gemeente Doetinchem | 216750, 443250 | 1 | 1 | 36 | | Stadsring (Kennedyln/ds. Van Dijkweg) | 2007 | 2008-2011 | 95 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan Veentjes | gemeente Doetinchem | 217250, 442750 | 1 | 1 | 130 | | Stadsring (Hoofstraat) | 2008 | 2011 | 340 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan Lookkwartier | gemeente Doetinchem | 216750, 442750 | 1 | 1 | 203 | | Stadsring (Hofstraat) | 2007 | 2009-2011 | 530 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan Wijnbergen | gemeente Doetinchem | 216250, 440750 | 1 | 1 | 650 | | Stadsring (Europaweg) | 2007 | 2009-2011 | 1.690 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan Ooseld | gemeente Doetinchem | 218750, 440250 | 1 | 1 | 450 | | Stadsring (Terborgseweg) | 2006 | 2007-2011 | 1.170 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan Vijverberg | gemeente Doetinchem | 219250, 440750 | 1 | 1 | 184 | | Stadsring (Terborgseweg) | 2007 | 2011 | 480 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan HHB | gemeente Doetinchem | 217366, 442354 | 1 | 1 | 600 | | Stadsring (Missetstraat) | 2007 | 2010-2015 | 1.560 | -- |
| 261 | Doetinchem Centrumplan HHB | gemeente Doetinchem | 217366, 442354 | 1 | 1 | 1.000 | | Stadsring (Missetstraat) | 2007 | 2010-2020 | 2.600 | -- |
| 270 | Ede Kernhem | gemeente Ede | 172051, 451524 | 1 | 1 | 4.000 | | Laarwoud/N224 | 2007 | 2008 | 20.000 | -- |
| 271 | Ede oost spoorzone oostelijk deel | gemeente Ede | 175124, 449695 | 1 | 1 | 3.000 | | Parklaan | 2010 | 2011 | 18.000 | -- |
| 271 | Ede oost spoorzone westelijkdeel | gemeente Ede | 173750, 449160 | 1 | 1 | 1.000 | | Hakselseweg/Verlengde Blokkenweg | 2010 | 2012 | 5.000 | -- |
| 273 | Geldermalsen de Plantage | gemeente Geldermalsen | 149000, 431000 | 1 | 1 | 1.500 | | Rijksstraatweg/ prov. Weg N327 (oost) | 2008 | na 2010 | 7.500 | -- |
| 274 | Harderwijk Drielanden Haderhout II | gemeente Harderwijk | 168336, 480596 | 1 | 1 | 830 | | Haderwijkerweg/ Groenezoomweg | 2008 | 2010 | 4.150 | -- |
| 274 | Harderwijk Drielanden Centrumgebied | gemeente Harderwijk | 168336, 480596 | 1 | 1 | 770 | | Haderwijkerweg/ Groenezoomweg | 2008 | 2015 | 3.850 | -- |
| 274 | Harderwijk Drielanden west | gemeente Harderwijk | 168336, 480596 | 1 | 1 | 580 | | Haderwijkerweg/ Groenezoomweg | 2008 | 2017 | 2.900 | -- |

| IB nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging X,Y- coördinaten (middenpunt) | Type | Omvang 1 aantal woningen | 2 kantoren BVO in m² | 3 in ha. | Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging | Datum ingebruikname fasering | Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool? toename intensiteit | Geraamd effect |
|--------|--|---------------------|---------------------------------------|------|-----------------------------|----------------------|----------|--|---|------------------------------|--|----------------|
| 277 | Nijmegen plus kantoren en bedrijven | gemeente Nijmegen | 186443, 426453 | 5 | 1 | 7.500 | | Divers | 2008 | na 2010 | 18.000 | -- |
| 278 | Nijmegen Waalfront | gemeente Nijmegen | 187008, 428906 | 1 | 1 | 1.025 | | Waalfrontweg | 2008 | 2015 | 3.000 | -- |
| 278 | Nijmegen Waalfront | gemeente Nijmegen | 187008, 428906 | 1 | 1 | 1.025 | | Waalfrontweg | 2008 | 2015 | 3.000 | -- |
| 279 | Nijmegen Waalsprong | gemeente Nijmegen | 186058, 431545 | 1 | 1 | 3.600 | | Stadsas | 2010 | 2010-2020 | 9.000 | -- |
| 279 | Nijmegen Waalsprong | gemeente Nijmegen | 186058, 431545 | 1 | 1 | 5.500 | | Stadsas | 2009 | 2014-2018 | 14.000 | -- |
| 279 | Nijmegen Waalsprong | gemeente Nijmegen | 186058, 431545 | 1 | 1 | 1.400 | | Stadsas | 2009 | 2009-2015 | 3.500 | -- |
| 280 | Zevenaar Groot Holthuizen | gemeente Zevenaar | 204110, 437065 | 1 | 1 | 1.500 | | 2 ontsluitingsweg + extra afslag A12(2012) | 2008 | 2009 | 7.500 | -- |
| 281 | Zutphen Ijsselsprong de Hoven | gemeente Zutphen | 209062, 461037 | 1 | 1 | 600 | | N345 | onbekend | 2015 | 3.000 | -- |
| 281 | Zutphen Ijsselsprong de Hoven | gemeente Zutphen | 209062, 461037 | 1 | 1 | 2.400 | | N345 | onbekend | 2020 | 12.000 | -- |
| 282 | Arnhem Overbetuwe N837 Schuytgraaf A50 Heteren | gemeente Arnhem | 183599, 439976 | 3 | | -- | | | 2009 | 2011 | 10000 | -- |
| 282 | Arnhem Overbetuwe N837 Schuytgraaf A50 Heteren | gemeente Arnhem | 183599, 439976 | 3 | | -- | | | 2009 | 2011 | 14000 | -- |
| 282 | Arnhem Overbetuwe N837 Schuytgraaf A50Heteren | gemeente Arnhem | 183599, 439976 | 3 | | -- | | | 2009 | 2011 | 18000 | -- |
| 283 | Barneveld rondwegen Voorthuizen Harselaar | gemeente Barneveld | 171875, 465451 | 3 | | -- | | | onbekend | onbekend | 15000 | -- |
| 284 | Beuningen rondweg Weurt | gemeente Beuningen | 184748, 430171 | 3 | | -- | | | onbekend | onbekend | 15000 | -- |
| 285 | Buren nieuwe aansluiting Maurik op provinciale weg | gemeente Buren | 157908, 441019 | 3 | | -- | | | 2008 | 2010 | 15000 | -- |
| 286 | Doetinchem oostelijke rondweg variant A | gemeente Doetinchem | 218442, 441805 | 3 | | -- | | | 2007 | 2015-2020 | 18400 | -- |

| IB nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging X,Y- coördinaten (middenpunt) | Type | Omvang 1 aantal woningen | 2 kantoren BVO in m ² | 3 in ha. | Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging | Datum ingebruikname fasering | Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? toename intensiteit | Geraamd effect |
|--------|--|-----------------------|---------------------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------|----------|--|---|------------------------------|--|----------------|
| 287 | Doetinchem Ruimzichtalle variant A | gemeente Doetinchem | 216721, 442743 | 3 | -- | | | | 2008 | 2011 | 20000 | -- |
| 288 | Druten West Maas en waal doortrekking N322 | gemeente Druten | 167185, 430972 | 3 | -- | | | | onbekend | onbekend | 15000 | -- |
| 289 | Ede ontsluiting Ede oost Spoorzone | gemeente Ede | 176379, 449683 | 3 | -- | | | Parklaan | 2010 | 2011 | 15000 | -- |
| 290 | Geldermalsen nieuwe brug over de Linge | gemeente Geldermalsen | 148687, 433121 | 3 | -- | | | | 2011 | 2014 of 2015 | 15000 | -- |
| 291 | Harderwijk N302 | gemeente Harderwijk | 172419, 484469 | 3 | -- | | | | 2008 | 2009 | 6760 | -- |
| 291 | Harderwijk N302 | gemeente Harderwijk | 172419, 484469 | 3 | -- | | | | 2008 | 2010 | 4065 | -- |
| 291 | Harderwijk N302 | gemeente Harderwijk | 172419, 484469 | 3 | -- | | | | 2008 | 2011 | 6015 | -- |
| 293 | Nijmegen Dorpensingel West | gemeente Nijmegen | 189025, 433638 | 3 | -- | | | | 2008 | 2009 | 15000 | -- |
| 294 | Nijmegen Graaf Allardsingel | gemeente Nijmegen | 185878, 427763 | 3 | -- | | | | 2008 | 2009 | 15000 | -- |
| 295 | Nijmegen Groot Oosterhout | gemeente Nijmegen | 184966, 432644 | 3 | -- | | | | 2008 | 2008 | 15000 | -- |
| 296 | Nijmegen Ovatonde Stadas noord | gemeente Nijmegen | 187482, 432557 | 3 | -- | | | | 2008 | 2009 | 15000 | -- |
| 297 | Nijmegen Parmasingel | gemeente Nijmegen | 188627, 430196 | 3 | -- | | | | 2008 | 2010 | 15000 | -- |
| 298 | Nijmegen Stadas | gemeente Nijmegen | 188318, 428456 | 3 | -- | | | | 2008 | 2009 | 15000 | -- |
| 299 | Nijmegen Stadsbrug energieweg Waalfront | gemeente Nijmegen | 186327, 430056 | 3 | -- | | | | 2009 | 2010 | 15000 | -- |
| 300 | Overbetuwe tangenstructuur Elst | gemeente Overbetuwe | 185538, 436530 | 3 | -- | | | | deels 2007, rest in 2008 | 2008 en later | 15000 | -- |
| 301 | Overbetuwe verlengde Rijnstraat Driel | gemeente Overbetuwe | 184866, 440669 | 3 | -- | | | | 2007 | 2009 | 6430 | -- |
| 301 | Overbetuwe verlengde Rijnstraat Driel | gemeente Overbetuwe | 184866, 440669 | 3 | -- | | | | 2007 | 2009 | 5850 | -- |

| IB nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging X,Y- coördinaten (middenpunt) | Type | Omvang 1 aantal woningen | 2 kantoren BVO in m ² | 3 in ha. | Hoofdontsluiting en eventuele andere ontsluitingen | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld Streekplanwijziging | Datum ingebruikname fasering | Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (N02) in saneringstool? toename intensiteit | Geraamd effect |
|--------|--|---------------------|---------------------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------|----------|--|---|------------------------------|--|----------------|
| 301 | Overbetuwe verlengde Rijnstraat Driel | gemeente Overbetuwe | 184866, 440669 | 3 | | -- | | | 2007 | 2009 | 6230 | -- |
| 302 | Tiel ontsluitingsweg bedrijventerrein Latenstein | gemeente Tiel | 159336, 434008 | 3 | | -- | | | onbekend | onbekend | 15000 | -- |
| 303 | Tiel weg langs het station | gemeente Tiel | 158000, 434000 | 3 | | -- | | | onbekend | onbekend | 15000 | -- |
| 304 | Wijchen Huurlingsedam Graafseweg | gemeente Wijchen | 180030, 423515 | 3 | | -- | | | 2008 | 2009 | 15000 | -- |
| 305 | Zaltbommel verdubbeling N322 Steenweg A2 | gemeente Zaltbommel | 146361, 422786 | 3 | | -- | | | onbekend | onbekend | 15000 | -- |
| 306 | Zevenaar verbindingsweg witte kruis | gemeente Zevenaar | 203254, 439750 | 3 | | -- | | | 2008 | 2011 | 15000 | -- |
| | Zutphen N348 noordelijke rondweg | gemeente Zutphen | tracé ligt niet vast | 3 | | -- | | | 2009 | 2012 | onbekend | -- |
| | Zutphen N345 rondweg de Hoven | gemeente Zutphen | tracé ligt niet vast | 3 | | -- | | | onbekend | onbekend | onbekend | -- |

Toelichting:

Type (classificatie)

- 1 Woningbouw
- 2 Kantoren
- 3 Infrastructuur
- 4 Bedrijvenlocatie (Wm-inrichtingen: als landbouwbedrijven/emplacementen/industrie)
- 5 Gemengde locatie
- 6 Overig

IBM-projecten Noord - Holland

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (WOZ) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|----------------|-------------------|------------------|---|---|--|---|--|---|
| 700 | De Vork Heerhugowaard | Heerhugowaard | 117859, 521573 | bedrijventerrein | 120 ha | Verlengde K. Onnesweg (toekomstige Westfrisiaweg) Hasselaarseweg (noordzijde) | 2007 | 2010 bouwrijp maken 1e tranche vanaf 2010 eerste uitgave van 30 ha. | Verkeersprognoses meegenomen in aan te leggen Westfrisiaweg (N302) | |
| 701 | Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp Centrum en Zuid | Haarlemmermeer | 113204, 483720 | gemengd | 11 ha bedrijventerrein + 1.000 woningen, 45.000 bvo kantoren en 4.000 m ² bvo winkel respectievelijk 75.000 m ² tot 2030 + 100.000 m ² bvo na 2030 | A9, Akerdijk, Nieuwe Meerdijk en Amsterdamse baan | 2009 (centrum) en 2014 (zuid) | 2010 (centrum) en 2015 (zuid) | | |
| 702 | Grondgeluid | Haarlemmermeer | 108477, 483216 | bedrijventerrein | 200.000 m ² bvo + mogelijk woningbouw | Via Vijfhuizerweg (voorlopig) | 2009 | 2010 | | |
| 703 | Herstructurering Waarderpolder | Haarlem | 105500, 490100 | bedrijventerrein | 13 ha | 1. Waarderbrug/Oudeweg (Oostweg) 2. Schoterbrug | Aanpak herstructurering in deelgebieden per deelgebied (2007-2011). Ruimtelijke realisatie in één bestemmingsplan (Waarderpolder) besluitvorming daarover in 2008/2009 | 2008-2014 | Totale groei met 12.000 arbeidsplaatsen tot 2015-2020 verwerkt in verkeersmodel | Project effect is opgenomen in verkeersmodel, tezamen met reeds lopende verkeersherstructurering "Bereikbaarheid Waarderpolder" (maatregelen: Schoterbrug/Oostweg/fly-over/sluiting Waarderbrug voor autoverkeer). Eindsaldo is positief (gunstig) saldo voor luchtkwaliteit. |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---|--|--|---|---|--|---|---|---|
| 704 | Houthaven (HH) Stadhaven Minerva (SM) | HH: Stadsdeel Amsterdam Westerpark SM: Amsterdam Centrale stad | HH: 120359, 489648 SM: 120045, 490060 | HH: gemengde locatie SM: bedrijven- terrein | HH: 90.000 m ² b.v.o kantoren + 2.250 woningen SM: 80 ha bedrijfs- terrein waarvan 30 ha water + verdichting met 180.000 m ² b.v.o kantoren | HH: Tasmanstraat, Spaarndammer- dijk, Van Diemenstraat SM: Archangelweg, Haparandaweg | HH: Bestem- mingsplan vaststelling april 2009 daarna bouw- plannen SM: Bestem- mingsplan in procedure: 2009 | HH: ingebruik- name: Woningen gefaseerd tot en met 2020 en tunnel in 2012. Fasering: 12,5% gemiddeld per jaar SM: ingebruik- name vanaf 2009. Fasering: 2012 50% en 2015 100% | HH + SM: 2006: 4.500 – 7.000 mvt etmaal, 2010: 5.000 – 8.000 mvt etmaal, 2015: 19.000 – 23.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 705 | HI-meer- Zuidoost vracht- loodsen/ Haarlem- mermeer Oost (731) | Haarlem- mermeer | 115879, 480358 112624, 477953 | Bedrijven- terrein/ kantoren | 105.000 m ² bvo (met bijbeho- rende kantoor- ruimte)/ 50.000 m ² (+ 250.000 m2 bvo vervanging) | Angorachelaan, Fokkerweg, Aalsmeerder- weg, Par. Weg Kruisweg Zuid Schipholdijk, Loevensteinse Randweg | 4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009 | 2010 | | |
| 706 | Baanstee Noord | Purmerend | | bedrijven- terrein | 150 ha | 2 ontsluitings- wegen naar de N244. Namen nog niet bekend. | 2008 | 2011 | | |
| 707 | Greenpark Aalsmeer | Aalsmeer | 114000, 476500 | bedrijven- terrein | 167 ha | | Na 2007 | 2011: 50% 2015: 100% | | |
| 708 | Amstelveen Zuid | Amstelveen | 116338, 474686 | bedrijven- terrein | 100 ha | | 2008 | | | |
| 709 | Hembrug- terrein | Zaanstad | 117250, 493000 | bedrijven- terrein | 48 ha | Provincialeweg | Na 2007 | 2011 | | |
| 713 | Zaanstad Achttersluis- polder | Zaanstad | | bedrijven- terrein | 94 ha | Dr. J.M. den Uijlweg, Thorbeckeweg | 4e kwartaal 2008 | Medio 2010 | | |
| 714 | Zaanstad Hoogtij | Zaanstad | 110750, 494622 | bedrijven- terrein | 140 ha | Westzonerweg, Zuidelijke Randweg | 2009 | Vanaf september 2010 | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (WOZ) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|----------------|----------------|---------|--|--|---|---|---|--|
| 715 | Cruquius Zuid en Zuid/Oost Cruquius Spaarnhove | Haarlemmermeer | 104749, 482821 | gemengd | 70.000 m ² bedrijfsruimte + 90 woningen | Bedrijventerrein via Spaarneweg, woningbouw via Oude Kruisweg | 2009 | 2011 | | |
| 716 | Blaricummermeent | Blaricum | 147724, 478080 | gemengd | 18.5 ha bedrijf + 129.500 m ² kantoren + 750 woningen | Minimaal twee ontsluitingswegen | 2008 | Start bouw voor 2008 loopt deels door na 2020 | | |
| 718 | Schalkwijk 2000+ uitgebreid met Slachthuisbuurt | Haarlem | 104900, 486600 | gemengd | 50.000 m ² kantoren + 3.000 woningen + 7.500 mvt/etmaal + overige voorzieningen | Europaweg, Amerikaweg, Schipholweg | 2008-2013 | 2008-2014 | 50.000 m ² kantoren + 3.000 woningen + 7.500 mvt/etmaal door overige voorzieningen verwerkt via woningen en arbeidsplaatsen in verkeersmodel | Verwerkt via socioeconomische data en voedingslinks per deelgebied in verkeersmodel. |
| 719 | Fokker Business Park | Haarlemmermeer | 111751, 477177 | gemengd | 250.000 m ² bedrijven + 25.500 m ² kantoor | Via N201 | 2008 | 2010 | | |
| 720 | Ontwikkelingsprogramma centrumgebied Alkmaar | Alkmaar | 111636, 516992 | gemengd | 71.000 m ² kantoren + 4.350 woningen + 35.000 m ² detailhandel | N. Schermerweg, Zeswielen, Noorderkade, Helderseweg, Bergerweg, Scharloo, Geestersingel, Kennemersingel, Kennemerstraatweg, Bierkade, Wageweg, Noorderstraat (Overstad), Stationsweg/ Kruseman van Eltenweg, Hoornseweg/ Nollenweg, Voormeer (Schelphoek) en Jaagpad Muiderwaard | Diverse RO plannen in de maak vanaf 2005 | 2008-2020 | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (WOZ) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|-------------------------|--|------------------|---|--|---|--|---|---|
| 721 | Inverdan | Zaanstad | 116373, 495152 | gemengd | Ca 100 ha, 77.500 m ² bvo kantoren, 53.000 m ² centrum-voorzieningen, 2.700 woningen | Houtveldweg en Provincialeweg | 2009 | Vanaf 2010 | | |
| 723 | ACT (voorheen werkstad A4) diverse deelprojecten | Haarlemmermeer | 108533, 477840 110377, 477470 110263, 478780 108533, 477840 109517, 478530 109466, 478267 108417, 478178 109461, 478297 113571, 477660 | gemengd | 251 ha bedrijfsterrein + 515.000 m ² kantoren + 15.000 m ² overige voorzieningen. Omvang enkele deelprojecten nog nader in te vullen. | 4 hoofdontsluitingen N201, Fokkerweg, A4 en nieuwe aansluiting A4 | 2 projecten reeds besloten, Beukenhorst Zuid 2008 en overige projecten vanaf 2009 | Vanaf 2007 | | |
| 724 | Zuidas (Flanken) | Amsterdam Centrale stad | 120164, 483573 | gemengde locatie | Flanken: 1.100.000 m ² b.v.o. kantoren, 700.000 m ² b.v.o. woningen (5.600) Dok: 600.000 m ² b.v.o. kantoren, ca. 500.000 m ² b.v.o. woningen (ca. 4.000) | A10, station Zuid en A10 Zuid | Gefaseerd, heden tot 2014 | Ingebruikname: 2010 tot 2030. Het Dok-programma wordt grotendeels na 2020 gerealiseerd. Fasering: Gemiddeld tussen circa 50.000 en 200.000 m ² b.v.o. | 2006: 54.000 – 56.000 mvt etmaal, 2010: 62.000 – 65.000 mvt etmaal, 2015: 90.000 – 93.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 725 | Centrum | Haarlemmermeer | 111945, 479971 | kantoren | 135.000 m ² bvo | Ceintuurbaan, Westelijke Randweg, Schiphoil Boulevard inkeer & uitkeer | 4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009 | 2010 | | |
| 726 | Elzenhof | Haarlemmermeer | 113012, 481933 | kantoren | 100.000 m ² bvo | Loevesteinse Randweg | 4e kwartaal 2008/ 1e kwartaal 2009 | 2010 | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (WO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---|---|-----------------------|---|---|---|----------------------------------|--|----------------|
| 728 | Mediapark | Hilversum | 140234, 472323 | kantoren | 170.000 m ² bvo | Mies Bouw- manboulevard, Joost den Draaierplein | Tussen 2007 en 2011 | gefaseerd | | |
| 729 | Arenapark | Hilversum | 141780, 469252 | kantoren | 100.000 m ² bvo | Colosseum en mogelijk een deel op de Arena | Tussen 2007 en 2011 | Gefaseerd 2011-2020 | | |
| 733 | Uitbreiding DSB Voetbal- stadion kantoren | Alkmaar | 111336, 513923 | kantoren | 60.000 m ² bvo + 22.500 extra zitplaatsen | A9, N242 en N9 | Medio 2010-2011 | Start bouw zomer 2009 | | |
| 736 | Glastuin- bouw gemeente Haarlem- mermeer | Haarlem- mermeer | 109956, 476473 | bedrijven- terrein | 335 ha | Nieuwe afslag N201/A4 en centrale as (door nieuw gebied) vandaar aansluiting in bestaand gebied | 2008 | 2009 | | |
| 737 | Justitielel- cellen- complex Schiphol | Haarlem- mermeer | 114369, 479184 | verkeer | 62.500 m ² overige voorzienin- gen | Fokkerweg | 2009 | 2012 | | |
| 738 | Noordwest luchthaven- functies en marechaus- see | Haarlem- mermeer | 113012, 481933 | verkeer | 27 ha voor luchthaven functies | Loevesteinse Randweg | 4e kwartaal 2008, 1e kwartaal 2009 | 2010 | | |
| 739 | Transfercity parkeer- garage | Haarlem- mermeer | 113012, 481933 | verkeer | 10.500 extra pp voor P3/ P40 Opgeno- men in verkeers- prognose | Loevesteinse Randweg | 4e kwartaal 2008, 1e kwartaal 2009 | 2010 | | |
| 740 | Optimali- satie aansluitin- gen A22 (Amster- damseweg N202 en Velser- traverse N197) | Provincie Noord- Holland, gemeenten Velsen, Beverwijk, Ministerie van VenW | 105400, 497000, 105000, 498750 | verkeer | Project niet gespecifi- ceerd | Genoemde wegen | pm | pm | Amsterdamse- weg: (N202) op de A22 in Velsen- Zuid/IJmuiden 105400/ 496950; 30500; 1660; 1000 Velsertraverse: (toekomstige N197) op de A22 in Velsen-Noord/ Beverwijk 105000/498750; 37940; 3053; 2180 | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--------------------------------|-------------------------|----------------|------------------|---|---|--|--|--|---|
| 741 | Gebieds-uitw. H'meer-Westflank | Haarlem-mermeer | 474980, 99376 | woningen | 15.000 woningen | N202, Venneperweg (N207) en Hillegommerdijk | 2012 | Juli 2013 | | |
| 742 | Bloemendalerpolder KNSF | Muiden en Weesp | 131215, 481143 | woningen | 4.500 woningen +100.000 m ² bvo kantoren | Minimaal twee ontsluitingswegen | 2006 | Start bouw 2008 | | |
| 743 | IJburg 2e fase | Amsterdam Centrale stad | 129693, 484864 | woningen | 9.200 woningen | IJburglaan en Oostelijke ontsluitingsweg IJburg | Bestemmingsplan voor zomer 2009 door Gemeenteraad Amsterdam. Tussen 2009 en 2014 worden verschillende uitwerkingsplannen ter besluitvorming voorgelegd aan de Gemeenteraad van Amsterdam | Ingebruikname: volledig in 2020 Fasering: geleidelijk 2012-2020, (2014: 500 woningen) | 2006: 0 mvt etmaal, 2010: 500 mvt etmaal, 2015: 3.000 – 5.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 744 | Overamstel | Amsterdam Centrale stad | 123054, 483017 | gemengde locatie | Circa 4.000 woningen en 200.000 m ² b.v.o. werken en voorzieningen | Spaklerweg, Nuonweg en Rijksweg A2 | Tussen 2006 en 2014 worden verschillende deelplannen ter besluitvorming voorgelegd | Ingebruikname: volledig in 2020 Fasering: geleidelijk 2010-2020 (start bouw 2009) | 2006: 15.000 – 17.000 mvt etmaal, 2010: 18.000 – 22.000 mvt etmaal, 2015: 28.000 – 32.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 745 | De Draai | Heerhugowaard | 118653, 519680 | woningen | 2.700 woningen | Krussemanlaan en bestaande Oosttangent | 2006 | 1e oplevering 2010, gereed 2017 | Noordelijke ontsluiting meegenomen in aan te leggen Westfrisiaweg (N302). Zuidelijke ontsluiting op de Oosttangent niet meegenomen in de saneringstool | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|--|-------------------|---------------------|--|---|--|---|---|---|
| 746 | Zeeburger-eiland | Amsterdam Centrale stad | 125883, 487345 | gemengde locatie | Tussen 5.000 en 6.000 woningen + tussen 194.000 en 264.000 m ² b.v.o. niet woonvoor- zieningen | Zuiderzeeweg, A10 Noord en S114 | Besluitvor- ming in 5 tranches. 1e tranche 2009 2e tranche 2012 3e tranche na 2014 | Ingebruik- name: Eindople- vering 2020 Fasering: geleidelijke oplevering 2011-2020 (start bouw 2010) | 2006: 1.000 – 3.000 mvt etmaal, 2010: 2.000 – 4.000 mvt etmaal, 2015: 9.000 – 11.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 747 | Buiksloter- ham | Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Amsterdam Noord | 122220, 490110 | gemengde locatie | 4.000 woningen 450.000 m ² b.v.o. werken en 50.000 m ² b.v.o. voorzienin- gen | Distelweg, Bongerdweg, Klaprozenweg, Ridderspoor- weg, Joh. van Hasseltweg, Corn. Douwesweg en Nwe. Leeuwarderweg | Investe- rings- besluit 2006, Bestem- mingsplan 2009 gemeente- raad | Ingebruik- name: gefaseerd 2012-2030 Fasering: eerste 2.000 woningen en 500.000 m ² b.v.o. bedrijven en voor- zieningen tussen 2011 en 2015 gereed | 2006: 8.000 – 11.000 mvt etmaal, 2010: 10.000 – 13.000 mvt etmaal, 2015: 15.000 – 20.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 748 | Can gebied (Centrum Amsterdam Noord) | Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Amsterdam Noord | 124633, 490012 | gemengde locatie | Circa 3.300 woningen, ca. 63.000 m ² b.v.o. kantoren, ca. 97.000 m ² b.v.o. winkel/ commer- cieel, ca. 130.000 m ² b.v.o. overige voorzienin- gen, ca. 2.300 parkeer- plaatsen | IJdoornlaan en Nieuwe Leeuwarderweg en Nieuwe Purmerweg | In en na 2009 vinden diverse besluiten plaats; het gaat om een samen- gesteld project waarvan steeds delen de besluit- vorming in gaan | Ingebruik- name: eind 2008 tot 2019 Fasering: Geleidelijke oplevering tot 2019; 300 woningen per jaar. (Start bouw 2007) | 2006: 21.000 – 24.000 mvt etmaal, 2010: 22.000 – 25.000 mvt etmaal, 2015: 30.000 – 34.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 749 | Zaandam Zuid-Oost | Zaandam | 118329, 494256 | woningen | 3.364 woningen | Wibautstraat en Heijermans- straat | Na 2007 | 2008 | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---|---|------------------------|---|--|--|-------------------------------|---|--|
| 751 | Beech Avenue | Haarlemmermeer | 111188, 476931 | infrastructuur (tracé) | Opgenomen in verkeersprognose | Beech Avenue, N201 en Fokkerweg | 2008 | 2009 | | |
| 753 | N525 Mediapark | Provincie Noord-Holland | Van 142173, 472500 tot 473500 | infrastructuur (tracé) | Max 2 km. Toename intensiteit personenauto's 500 per werkdag, 25 middelzwaar en 50 zwaar. Opgenomen in verkeersprognose | nvt | 2007 | Realisatie na 2006 | | |
| 754 | N197 Westelijke randweg Beverwijk, ontwikkeling Business-Park IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Velsen) | Provincie Noord-Holland en gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen | 105000, 498750 | infrastructuur (tracé) | 5.600 meter Opgenomen in verkeersprognose | Velsertraverse, Rijk de Waalweg, Plesmanweg en Alkmaarseweg | 2002 | December 2009 | 105000/498750; 37940; 3053; 2180 | Onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit bij de aanleg van de Westelijke Randweg Beverwijk", Kema, 6 september 2006 |
| 755 | Oostelijke doorverbinding Beverwijkse Bazaar | Beverwijk | 106500, 500500, 160500, 499500, 106750, 500000 | infrastructuur (tracé) | 2.500 meter Opgenomen in verkeersprognose | Laan der Nederlanden, Conny Stuartlaan, Verlengde Ringvaartweg, Noorderweg | 2000 beleidsvoornemen in SVVP | Naar verwachting 2011 | 106500/500500; 21635; 448;336 106500/499500; 10364; 215;161 106750/500000; 15247; 316;237 | Milieudienst IJmond luchtkwaliteitsonderzoek van 14 februari 2007 |
| 756 | Busbaan Driehuis | Velsen | 103700, 495500 | infrastructuur (tracé) | 2.000 meter Opgenomen in verkeersprognose | Hagelingerweg, Van den Vondellaan, Waterloolaan | | Volgens lvp omstreeks 2010 | - | |
| 757 | N302 Westfrisiaweg | Provincie Noord-Holland | Gebied ligt tussen 117500, 515500, 147500, 524500 | infrastructuur (tracé) | 40 km 2x2 100 kmh; 2x1 80 kmh, 2x1 80 kmh Opgenomen in verkeersprognose | Aansluitingen op A7, te weten 7,8 en 9 | 2008/2009 | Start uitvoering 2010 | | Doorstroming |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------------------------|---|-----------------------------|--|---|--|---|---|---|
| 758 | N244 verlegging verbreiding | Provincie Noord- Holland | 126500, 504500 tot 131500, 501500 | infrastruc- tuur (tracé) | 5 km 1.400 – 5.700 licht, 1.200 – 2.800 middel, 300 – 1.000 zwaar Opgeno- men in verkeers- prognose | Nvt | Na 2008 | 2009/2011 | | Betere doorstro- ming |
| 759 | N201 plus gebieds- ontwikke- ling | Provincie Noord- Holland | Gebied ligt tussen 113500, 474500 188500, 471500 | infrastruc- tuur (tracé) | 15 km (2x2, deel 2x1) Opgeno- men in verkeers- prognose | | Na 2011 | Gereed 2011 | | Verbetering leefbaarheid en bereikbaarheid |
| 760 | Verdubbe- ling N207 gedeelte A4-N205 | Provincie Noord- Holland | | infrastruc- tuur (tracé) | 6 km verdubbe- ling naar 2x2 rijstroken Opgeno- men in verkeers- prognose | Nvt | 2009 | 2011 | | Verbetering doorstroming N207 |
| 761 | NDSM Werf | Stadsdeel Amsterdam Noord | 121453, 490381 | gemengde locatie | Circa 2.316 woningen + 108.500 m ² b.v.o. kantoren + 241.850 m ² b.v.o. bedrijven | Cornelis Douwesweg/ Klaprozenweg | 2008 tot 2012 | Ingebruik- name: Gefaseerd 2008 – 2020. Fasering: geleidelijk 2008- 2020. | 2006: 4.000 – 6.000 mvt etmaal, 2010: 6.000 – 8.000 mvt etmaal, 2015: 13.000 – 16.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 762 | Overhoeks | Stadsdeel Amsterdam Noord | 122106, 489149 | gemengde locatie | Circa 2.200 woningen + circa 130.000 m ² bvo kantoren | Nieuwe brug over Buiksloter- kanaal/ Van der Spekstraat en Asterweg | Projectbe- sluit 2003, Steden- bouwkun- dig plan 2004 | Ingebruik- name: 2010 – 2019. Fasering: gefaseerd; 125 woningen in 2010 en door tot 2016-2019 | 2006: 2.000 – 3.000 mvt etmaal, 2010: 3.000 – 4.000 mvt etmaal, 2015: 8.000 – 9.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (WOZ) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|-------------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|--|---|---|
| 763 | Science Park Amsterdam | Amsterdam Centrale stad | 125660, 485290 | gemengde locatie | Ca. 1.320 woningen + 360.000 m ² b.v.o. kantoren/ onderwijs + 10.000 m ² b.v.o. sportvoorzieningen + 12.000 m ² b.v.o. congres/ hotelvoorzieningen + 3.400 parkeerplaatsen in het gehele bestemmingsplangebied | Kruislaan, en toekomstige aansluiting op de A10/C. MacGillavrylaan | Bestemmingsplan in 2004 onherroepelijk door Raad van State. | Ingebruikname: Totale ontwikkeling 2020. Fasering: geleidelijke oplevering 2007-2020. Ca 1320 woningen en ca 170.000 m ² bvo zijn gereed in 2014. | 2006: 9.000 – 11.000 mvt etmaal, 2010: 11.000 – 14.000 mvt etmaal, 2015: 18.000 – 21.000 mvt etmaal. | Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM) |
| 764A | Gebiedsontwikkeling Hoofddorp-zuid + Park 21: 1/ Toolenburg zuid 2/ Zuidrand incl Huis van de Sport en Thermencomplex 3/ Pioniers 4/ Park 21ste eeuw | Haarlemmermeer | 104949, 479408 105083, 477047 105452, 478639 106033, 476733 105999, 478422 105083, 477074 | Gemengd woningen en voorzieningen | Hoofddorp-zuid: 2.900 woningen + <17.000 m ² > bvo sportvoorziening + <45.000 m ² > bvo voorzieningen Park 21: + <250 hA> leisure/ commerciële voorzieningen + <550 hA> groen/ recreatief + <40 hA> sport | Nieuwe Bennebroekerweg en Bennebroekerweg | 2008-2010 | Hoofddorp-zuid: 2010-2015 Park 21: 2013-2025 | Als input voor de saneringstool heeft gemeente Haarlemmermeer een variant op het gemeentelijk verkeersmodel laten opstellen (Goudappel Coffeng) waarin alle IBM projecten zijn opgenomen. | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (WOZ) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------------|---|---|---|---|---|----------------------------------|--|----------------|
| 764B | Hoofddorp centrum en Hoofddorp Noord | Haarlem- mermeer | 107435, 480110 107379, 479650 107939, 480006 107577, 479097 108111, 479529 108607, 479046 106623, 480713 | Gemengd woningen en voorzien- ingen | 2000 woningen, 30.000 m ² bvo, 2.300 parkeer- plaatsen | Divers in het hele gebied | 2006, 2007, 2008 en prognose 2010 | 2009-2019 | Als input voor de saneringstool heeft gemeente Haarlemmer- meer een variant op het gemeentelijk verkeersmodel laten opstellen (Goudappel Coffeng) waarin alle IBM projecten zijn opgenomen. | |

IBM-projecten Utrecht

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---------------------------|-----------------------------|---|--------|--|---|--|---|---|--|
| 1321 | Derde brug Abcoude | Gemeente Abcoude | Verbinding dmv. een brug tussen Meerlanden- weg en Broekszijdse- laan X:126.550 Y:476.320 | 3 | +/- 75 meter | Nvt. | De voorlopige planning is als volgt 22 februari t/m 4 april 2007: ontwerp-bestem- mingsplan derde brug ter inzage 22 februari t/m 4 april 2007: indienen zienswijzen op plan vanaf april 2007: behandeling zienswijzen en vaststellen bestemmingsplan voorjaar 2008: bestemmingspan aanbieden aan de provincie (GS) | medio 2008: na definitieve goedkeuring, aanvraag bouwvergun- ning en start bouwwerk- zaamheden | Het is opgenomen als verkeers- route, het is een infrastructu- rele ingreep die op zichzelf geen verkeers- bewegingen of groei daarvan genereert. | Geen toename NOx en PM10, wel kleine verschuiving |
| 1304 | CSG- Noord | Gemeente Amers- foort | Nabij verkeersader Amsterdam- seweg X:154.530 Y:463.360 | 5 | 1: 1057 2: 200.000 bvo | Amsterdam- seweg | 2001 (goedkeuring GS), verder nog te voeren art. 19 | 2015 | verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool | toename concentraties |
| 1317 | Hogeweg | Gemeente Amers- foort | Hogeweg, afslag A'foort A28 X:157.000 Y:463.600 | 5 | 1: ca. 870 6: 6.500 m ² overige voorzieningen (zwembad) met 450.000 bezoekers per jaar | Hogeweg | Bp wordt vastgesteld in 2009 | 2015 | verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool | toename concentraties |
| 1322 | Kersen- baan | Gemeente Amers- foort | Parallel aan PON-lijn X:154.770 Y:462.310 | 3 | 1,8 km, 1 rijstrook per richting | Arnhemse- weg | Bp wordt vastgesteld in 2009 | 2010 | verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool | toename concentraties |
| 1318 | Maatweg | Gemeente Amers- foort | Maatweg X:153.810 Y:464.750 | 5 | 1: 100 6: 98.297 m ² overige voorzieningen (ziekenhuis) | Bunschoter- straat | Structuurplan vastgesteld 2005, nov. 2007 verklaring geen bezwaar | 2009: start bouw, in gebruikname 2011 | verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool | toename concentraties |
| 1305 | Vathorst | Gemeente Amers- foort | Amersfoort Noord A1/A28 X:157.770 Y:465.990 | 5 | 1: 10.900 2: 135.000 bvo 3: 3 km 35 ha bedrijf. ter. | Randboule- vard A1, A28 | 1999, verder nog te voeren art. 19 | 2015 | verkeerstoe- name is verwerkt in sanerings- tool | toename concentraties |
| 1319 | Vathorst Noord West | Gemeente Amers- foort | Ten NW van Vathorst X:156.210 Y: 468.480 | 1 | 1: ca. 3000 | Randboule- vard of Bunschoter- straat | Nog onbekend | Vanaf 2013 | Nog niet | - |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|-----------------------------|--|--------|--|--|---|---|--|--|
| 1300 | Wijken Vinken- hoef | Gemeente Amers- foort | Ten zuidoosten van knp hoevelaken X:157.690 Y:464.820 | 4 | 57 ha | Energieweg | 2002 (goedkeuring GS) | Gefaseerd 10% per jaar, ca. 2015 100% | verkeerstoename is verwerkt in sanerings- tool | toename concentraties |
| 1315 | Bedrijven- terrein Gerbrandy- toren | Gemeente IJsselstein | X: 132.100 Y: 447.000 | 5 | 9 -11 ha | 2 ontslui- tingsrouten Techniekweg en Energieweg | 2009 | Nog onbekend | Nog niet (indicatief) | Indicatief geen nieuwe overschrijding |
| 1314 | Bedrijven- terrein A2-zone | Gemeente IJsselstein | Tussen Rijksweg A2 en de N210 X: 132.800 Y: 447.800 | 6 | 17 ha. | Via N210 | 2009 | 2010 - 2015 | Nog niet (indicatief) | Indicatief geen nieuwe overschrijding |
| 1302 | Het Klooster | Gemeente Nieuwe- gein | X: 136500; Y: 447500 | 4. | 75 ha netto. | 2 buurtont- sluitings- wegen, 1 stadsont- sluitingsweg. | 2009 | 2009 – 2019 | 2010 max. +1.000 mvt/et. 2015 max. +3.500 mvt/etm. | 2010: NO2 0,3 µg/m3; PM10 0,0 µg/ m3. 2015: NO2 1,9 µg/m3; PM10 0,5 µg/m3. |
| 1306 | Binnenstad | Gemeente Nieuwe- gein | X: 134000; Y: 449000 | 5. | 664 woningen; 74.480 m2 kantoren; 100.000 m2 winkels, gemeentehuis, cultuur, horeca. | 4 buurtont- sluitings- wegen, 4 wijkont- sluitings- wegen, 4 stadsont- sluitings- wegen. | 2008 | 2009 – 2015 | 2010 max. +4.400 mvt/etm. 2015 max. +8.700 mvt/etm. | 2010: NO2 1,6 µg/m3; PM10 0,5 µg/ m3. 2015: NO2 1,7 µg/m3; PM10 0,4 µg/m3. |
| 1301 | Galecop- per-zoom | Gemeente Nieuwe- gein | X: 134500; Y: 452500 | 4. | 7 ha netto. | 1 buurtont- sluitingsweg, 1 stadsont- sluitingsweg. | 2009 | 2010 - 2015 | 2010 max. +3.200 mvt/etm. 2015 max. +3.200 mvt/etm. | 2010: NO2 2,8 µg/m3; PM10 0,7 µg/ m3. 2015: NO2 2,2 µg/m3; PM10 0,4 µg/m3. |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|-----------------------------|---------------|--------------------------------------|--------|--|--|--|---|---|---|
| 1312 | Ontwikkeling Stationsgebied | B&W Utrecht | X: 135240-136580 Y: 454900-456450 | 5 | 1.000 won. 205.000 m ² bvo kantoor, Ontwikkeling OV-terminal, 45.000 m ² v.v.o. detailhandel (= circa 55.000 m ² b.v.o.), waaronder 6.000 m ² b.v.o. stationsgerelateerde detailhandel, 8.800 m ² b.v.o. horeca, 29.000 m ² b.v.o. hotel, 70.000 m ² b.v.o. leisure (waaronder casino en megabioscoop), 33.500 m ² b.v.o. cultuur (o.m. muziekpaleis Vredenburg), terugbrengen water in de Catharijnesingel, herstel loop rivier de Leidsche Rijn, autotunnel onder Westplein, 2500 openbare parkeerplaatsen, HOV-banen van en naar Utrecht Centraal | Fietsnetwerk, OV-terminal, 4 HOV-routes, OV-netwerk, Kinglaan, Weg der Ver. Naties, Gr. van Roggenweg, Westpleintunnel, Europalaan, O.d. Oudenlaan, Tellegenlaan, Van Zijstweg | 2003 raadsbesluit Masterplan 2004 actualisatie Masterplan 2006 structuurplan 2006 3 privaatrechtelijke ontwikkelovereenkomsten 2007 beschikkingen VROM en V&W | 2007-2020 fase 1 2007-2015 alles ten zuiden Leidsche Rijn, incl. Westpleintunnel fase 2 2012-2020 alles ten noorden Leidsche Rijn | verkeerstoe- name met ca. 16.000 mvt/etmaal verkeerstoe- name is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers- model | toename concentraties en probleem bij tunnel- monden, onderdoor- gang Catharijne- singel, Daalsetunnel, Weerdsingel, Oudenoord |
| 1310 | Ontwikkeling Leidsche Rijn | B&W Utrecht | X: 128000-136000 Y: 452000-460000 | 5 | 23.100 woningen 581.000 m ² bvo kantoor en voorzieningen o.a. P+R, 89,5 ha netto bedr.terrein, overkluizing A2 | fietsnetwerk, 3 stations 2 HOV-routes, OV-netwerk, 3 verbindingen met A2, 1 verbinding met A12 en 6 verbindingen met de bestaande stad | Masterplan LR 1996 Ontwikkelingsvisie 1997 Globaal bestemmingsplan 1999 regionaal structuurplan 2002 | 1995-2008 10.000 won. 2008-2015 16.000 won. 2014-2020 3.100 won. | verkeerstoe- name met ca. 176.000 mvt/etmaal Verkeers- toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers- model | toename concentraties en probleem bij tunnel- monden ²⁸ A2, parallel- wegen, aansluitingen en kruisingen met snelwegen |
| 1313 | Ontwikkeling Rijnenburg | B&W Utrecht | X: 128500-133500 Y: 449000-454400 | 5 | 5.000-7.000 won. (incl. voorzieningen) 100 ha. netto bedr. terrein | fietsnetwerk, OV-netwerk, 1 verbinding met A12 en A2 2 verbindingen met Leidsche Rijn | structuurvisie 2010 bestemmingsplan 2010/2011 | v.a. 2012 | Verkeerstoe- name met ca. 20.500 mvt/etmaal Verkeers- toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers- model | toename concentraties en verhoging achtergrond concentraties bestaande stad |

²⁸ Op basis van huidige onderzoeksresultaten kan nog met onvoldoende zekerheid worden bepaald in hoeverre er daadwerkelijk sprake is van een grenswaardeoverschrijding. Vervolgonderzoek moet uitwijzen of daarvan sprake is. Als dat het geval is, zullen de betrokken NSL-partners maatregelen inzetten die via de wijzigingsprocedure worden meegenomen in het NSL.

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|--------------------------------|---|--------|--|---|---|--|--|--|
| 1311 | Ontwikkeling Merwedekanaalzone | B&W Utrecht | X: 135300-136100 Y: 453200-455100 | 5 | 2.500 won. 6.500 m ² bvo kantoren en bedrijven, 3.000 m ² overige voorzieningen | fietsnetwerk, 1 HOV-route, OV-netwerk, auto: idem stationsgebied | 2005 visie Merwedekanaalzone bestemmingsplan 2010/2011 | 2007-2015 fase 1 2200 woningen 3.500 m ² bvo kantoor en bedrijven 3.000 m ² overige voorz. 2015-2025 fase 2 3.000 m ² bvo extra won. | samen met herstructurering Kanalen-eiland verkeers-toename met ca. 16.000 mvt/etmaal Verkeers-toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers-model | toename concentraties |
| 1325 | Bereikbaarheid Utrecht West | B&W Utrecht | X: 134000-136000 Y: 452000-457000 en X: 132000-135000 Y: 457000-459000 | 3 | Diverse projecten mbt bereikbaarheid Utrecht West: reconstructies Overste den Oudenlaan, Van Zijstweg, 5 meiplein, OV Zuidradiaal, Majellaknoop en 24 oktoberplein | fietsnetwerk, 1 HOV-route, OV-netwerk, Kinglaan, Europalaan, Clausbrug | Diversen artikel 19 WRO en bestemmingsplan 2008-2012 | 2007- 2010 huidig pakket | verbindingen zijn opgenomen in nieuw verkeers-model | andere verdeling verkeer en minder stagnatie |
| 1324 | Opwaardering Noordelijke Ring Utrecht (NRU) | B&W Utrecht Ministerie van V&W | X: 135000-138000 Y: 460300-458600 | 3 | 3 ongelijkvloerse kruisingen | fietsnetwerk, verbinding A2/ A27 | 2014 bestemmingsplan | gefaseerd v.a. 2014 | wordt als variant doorgerekend | toename verkeer en minder stagnatie |
| 1316 | Doorontwikkeling De Uithof | Gemeenteraad Utrecht | X: 139600-141700 Y: 454700-456000 | 5 | 261.000 m ² bvo onderwijs en (onderwijsgebonden) voorz. waaronder bedrijven, 2500 woningen, P+R en HOV om de Zuid | fietsnetwerk, 1 HOV-route, transferium, 1 verbinding met A28, 2 verbindingen met de stad en 1 met De Bilt | 2006 visie 2010 vaststelling bestemmingsplan | 2006- 2020 | verkeers-toename met ca. 6.000 mvt/etmaal verkeers-toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers-model | toename concentraties en mogelijk probleem bij aansluiting A28 |
| 1323 | Ontwikkeling Randstadspoor | V&W/ BRU | diverse nieuwe stations | 3 | .. nieuwe stations | fietsnetwerk, verbreding sporen, 4 HOV-lijnen, OV-netwerk transferia | 2005 raadsvoorstel voorfinanciering tracébesluit juni 2009 | 2007- 2015 | OV-effect is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers-model | mogelijk probleem door verkeers-aantrekkende werking |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (WO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---------------------------------|-----------------------|--|--------|---|--|--|--|--|-----------------------|
| 1309 | Herstructurering Kanalen-eiland | B&W Utrecht | X: 134000-136000 Y: 452500-455000 | 5 | 1.400 won. 40.000 m ² bvo incl. voorzieningen | fietsnetwerk, 1 HOV-route, OV-netwerk, Kinglaan, Europalaan, Clausbrug | 2006 structuurplan 2010 bestemmingsplan | 2008- 2020 2008- 2015 As Kanaleneiland | samen met Herstructurering Kanalen-eiland verkeerstoe- name met ca. 16.000 mvt/etmaal Verkeers- toename is recentelijk verwerkt in nieuw verkeers- model | toename concentraties |
| 1320 | Veenen- daal-oost | Gemeente Veenen- daal | X=168455 Y=448455 | 1 | 3200 | 2 ontslui- tingswegen (noord en zuid) | 2007: realisatiebe- sluit (goedkeuring GS) 2007: Deelgebied I Stedenbouwkun- dig Plan De Hoven en De Straten, B&W-besluit 2 januari 2007 Stedenbouwkun- dig plan De Ontmoeting en De Erven, B&W-besluit 21 augustus 2007 2009: Deelgebied II (Max. 265 woningen/jaar) 2011: Deelgebied III (Max. 265 woningen/jaar) | Planning start bouw: oktober 2008 (Max. 265 woningen/jaar) | Het project is verwerkt in de intensiteiten in de Verkeers- MilieuKaart (VMK) van Veenendaal. Gevraagd is voor de sanerings- tool de intensiteiten voor 2006 en 2015 uit de VMK te gebruiken. De andere jaren zijn berekend d.m.v. interpolatie. | Onbekend |
| 1329 | BRAVO 6b | Gemeente Woerden | Ten westen van de kern Harmelen (noord-zuid ligging) X124769 Y455807 | 3 | Lengte weg ca. 1 km. Twee maal één rijstrook. | Ontsluiting oostzijde kern Harmelen richting A12 en ontlasting kern Harmelen | Besluit uitvoering binnen A12 BRAVO samenwerking: | Jaar van ingebruikname 2011 als procedures geen vertraging kennen. | Project 6b is in 2010 geprojec- teerd met een intensiteit van 1456 mvt/etm | toename concentraties |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--------------------------------------|---------------------|--|--------|---|--|---|--|---|-----------------------|
| 1330 | BRAVO 6c | Gemeente Woerden | Ten oosten van de kern Woerden (oost-west ligging) X: 124.026 Y: 455.984 | 3 | Lengte weg ca. 2,2 km. Twee maal één rijstrook. | Ontsluiting kern Woerden westzijde richting A12 en ontlasting bestaande verbinding richting Harmelen | Niet beschikbaar. Uitgesteld project, uitvoering in afwachting van verkrijgen volledige financiering. | Nog te bepalen, zodra financiering volledig. | Project 6 c is in 2010 geprojecteerd met een intensiteit van 3410 mvt/etm | toename concentraties |
| 1303 | Regionaal Bedrijventerrein Woerden | Gemeente Woerden | X: 118.300 Y: 124.100 | 4 | | Ontsluiting via westelijke riondweg woerden = BRAVO 4 | Structuurvisie gemeente Woerden | Nog niet bekend | Nog niet | onbekend |
| 1331 | | Gemeente Woudenberg | | 5 | 20 ha bedrijfsterrein + 2.000 woningen + omlegging N224 | | | | | |
| 1326 | BRAVO 3: t.h.v. Waardse-dijk | Provincie Utrecht | X: 120.260 Y: 453.804 | 3 | Ca 750 mtr 80 km/hr weg 2 maal 1 rijstrook met fietspaden | | 2009 | 2012 | 3913 mvt's/etm in 2010 | toename concentraties |
| 1327 | Bravo 3 t.h.v. aansluiting A12 | Provincie Utrecht | X: 119.419 Y: 453.668 | 3 | Ca 4 km 80 km/hr weg 2 maal 1 rijstrook met fietspaden | | 2009 | 2012 | 3913 mvt's/etm in 2010 | toename concentraties |
| 1328 | Bravo 6a zuidelijke randweg Harmelen | Provincie Utrecht | X: 124.948 Y: 454.819 | 3 | Ca 3,5 km 80 km/hr weg 2 maal 1 rijstrook met fietspaden | | 2009 | 2012 | 1954 mvt's/etm in 2010 | toename concentraties |

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 1, woningbouw

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|------------------------------------|--|--------|---------------------------------|---|---|--|--|---|
| 1470 | Braassem-land | Gemeente Alkemade | X 103.750 Y 468.160 Zuidzijde Roelof-arends-veen, oost van de A4 | 1 | 2500 woningen | 1 | 19-02-2003 Streekplan West, Provinciale Staten van Zuid-Holland | 2010, realisatie fase 1 2022 realisatie fase 3 | Nadere onderbouwing in RVMK | Max 2µg NO2 < 1 µg PM10 Aantal verkeers-bewegingen te vinden in onderbouwing Besluit NIBM |
| 1473 | Knoop Moerwijk | Gemeente Den Haag | Zie kaartje | 1 | Woningen 2.000 (4.400 bewoners) | Erasmusweg, Troelstrakade, Neherkade, Waldorpstraat | < 2010 | 1000 woningen < 2010 1000 woningen 2010- 2015 | Verkeersprogno-ses 2010, 2015 1300 mvt/dag op Erasmusweg | Max. 0,7 µg/m ³ |
| 1474 | Transvaal+ | Gemeente Den Haag | Zie kaartje | 1 | Woningen 1800 (3960 bewoners) | De la Reyweg, Loosduinsekade, Loosduinseweg, Hoefkade, Monstersestraat/ de Heemstraat | < 2015 | 1800 woningen 2010, -2015 | Verkeersprogno-ses 2015 900 mvt/dag op Monstersestraat | Max. 0,5 µg/m ³ (leidt niet tot overschrijding grenswaarde) |
| 1475 | Uithof/ Lozerlaan | Gemeente Den Haag | Zie kaartje | 1 | Woningen 3.000 (6.600 bewoners) | Lozerlaan, Erasmusweg, Poeldijkseweg, N211 | < 2010 | 3000 woningen <2010 | Verkeersprogno-ses 2010, 2015. Max. 9.000 mvt/dag op Lozerlaan | Max. 2,5 µg/m ³ (leidt niet tot overschrijding grenswaarde). |
| 1476 | DR-W-01 Volgerlanden Oost en Noord-oevers | Hendrik Ido Ambacht Zwijndrecht | X:103,998 Y:427,395 | 1 | 2.500 | Veersedijk Nijverheidsweg (Noordelijke ontsluiting) Ringdijk-thorbeckelaan Ambachtszoom (zuidelijke ontsluiting) | Bestemmings-plan medio 2009 | 2011: 0 woningen 2016: 1100 woningen 2020: 2500 woningen | Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng | < 1,0µg/m ³ (2016) < 2,0µg/m ³ (2020) Totale concentra-tie << grenswaarde |
| 1477 | DR-W-02 Volgerlanden West | Hendrik Ido Ambacht | X:103,500 Y:427,395 | 1 | 2000 | Rietlaan -Ambachtszoom Krommeweg- Ambachtszoom | Bestemmings-plan 1999 Realisatie woningbouw op basis van uitwerkings-plannen per deelproject 2008-2010 | 2011: 2000 woningen | Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng | < 2,0µg/m ³ Totale concentra-tie << grenswaarde |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|----------------------------------|---|--------|---|---|--|--|--|---|
| 1478 | Hellevloet- sluis Bouwen binnen de kern | Gemeente Hellevloet- sluis | | 1 | 2.600, verspreid over verschillende locaties | Diverse wegen binnen Hellevloet- sluis | Verskillend, afhankelijk van deelproject | Verskillend, afhankelijk van deelproject | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maat- regelen is dat geen sprake zal zijn van een normover- schrijding. |
| 1479 | Valkenburg | Gemeente Katwijk | X 89.000 Y 465.000 Zuidwest van Katwijk | 1 | 5000 woningen | minimaal 2 (N206 en Wassenaar- seweg) | 19-02-2003 Streekplan West, Provinciale Staten van Zuid-Holland | start bouwrijp maken 2010; oplevering eerste woning 2012 | Nadere onderbouwing in MER en RVMK | Max 2µg NO2 per ontsluiting < 1 µg PM10 per ontsluiting Aantal verkeersbe- wegingen te vinden in onderbou- wing Besluit NIBM |
| 1480 | Wilders- zijde (=Boter- dorpse Polder) | Gemeente Lansinger- land | | 1 | 2500 | Boterdorpseweg | | Start 2009, gereed 2015 | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maat- regelen is dat geen sprake zal zijn van een norm- overschrijding. |
| 1481 | Lansinger- land Meer- polder | Gemeente Lansinger- land | | 1 | 1.830 | Oudelandse Laan, Noordeindseweg | | Gereed 2010 | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maat- regelen is dat geen sprake zal zijn van een norm- overschrijding. |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------|---|---|---|--|--|---|
| 1482 | West-polder Bolwerk | Gemeente Lansinger- land | | 1 | 3000 | Oudlandselaan | | Gereed 2012 | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maat- regelen is dat geen sprake zal zijn van een norm- overschrijding. |
| 1483 | Bleizo | Zoeter- meer | X = 95,500 Y = 451,300 | 1 | 2.000 woningen | ntb | na 2011; voor 2014 | 2009 539 woningen 2010 638 woningen 2011 857 woningen 2012 174 woningen | 2010: ja 2015: ja | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een norm- overschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |
| 1487 | Wilhel- mina- haven | Gemeente Schiedam | | 1 | 1800 Wilhelmina- haven wordt niet voor 2020 uitgevoerd (Johan Deijl, Gemeente Schiedam, sept. 07) | Westfrankeland- sedijk | | Gereed na 2020 | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maat- regelen is dat geen sprake zal zijn van een norm- overschrijding. |
| 1488 | Elementen | Gemeente Spijkenisse | | 1 | 3000 woningen | Elementenweg en Groenordweg | | | Via RVMK groei van 2355 woningen tot 2015 | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|----------------------------------|--|-------------------|--------|-----------------------|---|--|----------------------------------|--|--|
| 1489 | Woonwijk Triangel | Gemeente Waddinx- veen | 104000, 449500 | 1 | 3000 woningen | N453, N454 | - Streekplan Zuid-Holland Oost, tweede partiële her- ziening, Zuidplas vastgesteld mei 2006. - Ontwerp bestemmings- plan in procedure 2008, bestemmings- plan vaststelling 2009. | 2010: 0% 2015: 50% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Max. 2,4 µg |
| 1490 | Woonwijk Wester- gouwe | Gemeente Gouda | 106000, 446500 | 1 | 3200-4000 woningen | N456, N207 | Ruimtelijke Structuurvisie vastgesteld 12-12-2005. Bestemmings- plan vastgesteld 1e half 2008. | 2010: 0% 2015: 50% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Max. 2,56-3,2 µg |
| 1491 | Zuidplas verstedelij- king | Gemeen- ten Gouda, Zeven- huizen- Moer- kapelle, Nieuwer- kerk a/d Ijssel en Waddinx- veen | 101000, 446000 | 1 | 15.000 woningen | Nieuwe infrastructuur Zuidplaspolder | Intergemeen- telijke Structuurplan Zuidplaspol- der (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmings- plannen 2007- 2009. | 2010: 0% 2015: 50% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Nadere onderbou- wing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspol- der' |

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 2, kantoren

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|--------|---|--|--|---|--|---|
| 1430 | Natuur- en Businesspark Schieveen | Gemeente Rotterdam | | 2 | 70 ha 100000 m ² BVO = 2000 arbeidsplaatsen | N209, A13 | Aanpassing Mer-rapportage, aanpassing bestemmingsplan | | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding. |
| Onderdeel van 1447 | Rotterdam Airport | Gemeente Rotterdam | | 2 | 25.000 m ² b.v.o aan voornamelijk kantoren, maar ook een hotel en andere voorzieningen | GK van Hogendorpweg | Als gevolg van de economische crisis zijn de programma-vulling en termijnen nog niet bekend. | | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding. |
| 1454 | Boerhaavelaan | Zoetermeer | X = 92,700 Y = 451,600 | 2 | 145.000 m ² | Boerhaavelaan | 2010 | Kantoren: 2017-2021 29000 m ² per jaar, alleen 2019 29000+ 25000 m ² Woningen 2010-2015 100 per jaar | 2010; ja 2015; ja | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |
| 1455 | Beatrixkwartier | Gemeente Den Haag | Zie kaartje | 2 | Kantoren: 60.000 m ² BVO (2.400 arbeidsplaatsen) Kantoren met baliefunctie: 25.000 m ² BVO (625 arbeidsplaatsen) | Prinses Beatrixlaan, Schenkkade, Juliana van Stolberglaan, Laan van NOI, Bernhardviaduct | 2010-2015 | Kantoren: 60.000 m ² BVO 2010-2015 Kantoren met baliefunctie: 25.000 m ² BVO 2010-2015 | Verkeersprognoses 2015 | 0,4 µg/m ³ (leidt niet tot overschrijding grenswaarde) |
| 1459 | DR-K-03 Gezondheidspark Dordrecht | Dordrecht | X:106,500 Y:422,800 | 2 | 103.000 m ² | Karel Lotsyweg-Overkampweg (noordelijke richting) Karel Lotsyweg-Kapteinweg (zuidelijke richting) | Bestemmingsplan 2009 | 2011: 8500 m ² 2016: 103.000 m ² | Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng 4500 mtv etmaal | <2,5µg/m ³ Totale concentratie<< grenswaarde |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|--------------------|------------------------------|--------|---|--|---|---|--|--|
| 1460 | Parkeerlus A12 | Zoetermeer | X = 92,300 Y = 451,300 | 2 | 100.000 m ² | Danny Kayeweg/ Zuidweg | 2009 | Kantoren 2016-2017 37500 m ² per jaar | 2010: nee 2015: nee | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |
| 1461 | Plaspoel-polder | Rijswijk | X = 82,702 Y = 450,718 | 2 | 168.500 m ² | A4-afrit PPP Lange Kleiweg | 2009 | 2007-2015 2011: 95.000 m ² (waarvan 78.000 kantoor); 2016 50.000 (waarvan 49.000 kantoor) | Nee | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |
| 1462 | Revitalisering Goudse Poort | Gemeente Gouda | 106600, 448820 | 2 | 160.000 m ² kantoren (uitbreiding) + 60.000 m ² commercieel vastgoed | Goudse Poort, Nieuwe Gouwe Oostzijde, A12 | - Ruimtelijke Structuurvisie vastgesteld 12-12-2005. - Structuur- plan Goudse Poort vastgesteld februari 2007. - Bestem- mingsplan vaststelling medio 2009. | 2010: 15% 2015: 60% | Worst case verkeersaantrek- kende werking: 6.000 mvt/ etmaal. Nadere onder- bouwning in verkeersmodel t.b.v. bestem- mingsplan Spoorzone, gemaakt door DHV | Max. 2,2 µg |
| 1463 | Rotterdam Kralingse Zoom/ Brainpark 4 | Gemeente Rotterdam | | 2 | 120.000 bvo | Kralingse Zoom | Als gevolg van de economi- sche crisis zijn de programma- invulling en termijnen nog niet bekend. | | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensi- teiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrij- ding. |
| 1464 | Schieoever | Delft | X = 84,848 Y = 445,445 | 2 | 120.000 m ² | Kruihuisweg | bestem- mingsplan 2008 uitwerkings- plannen 2008-2014; | lineaire interpolatie tussen 2006 en 2020 met 40% van de te realiseren hoeveelheid m ² in 2011. | Gemeentelijk verkeersmodel Spoorzone 2020 (feb 2006) | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 3, infrastructuur

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|------------------------------|----------------|--------|--|--|--|-------------------------------|--|--|
| 1492 | De Put/ Calandstraat | | Zie kaartje | 3 | Infrastructuur (reconstructie/ herprofilering) | Nvt | < 2010 | | Verkeersprognoses 2010, 2015 | Max. 0,5 µg/m ³ (leidt niet tot overschrijding grenswaarde) |
| 1493 | Erasmusweg | | Zie kaartje | 3 | Infrastructuur (Herprofilering 2+2) | Nvt | 2010-2015 | | Verkeersprognoses 2015 | Nog niet in te schatten. Volgt uit MER. |
| 1494 | Hildebrand- plein | | Zie kaartje | 3 | Infrastructuur (doorstroming) | Nvt | < 2010 | | Verkeersprognoses 2010, 2015 | Nog niet in te schatten ivm verwevenheid met Knoop Moerwijk. |
| 1495 | Internationale Ring | | Zie kaartje | 3 | Infrastructuur (Tunnels en doorstroming) | Nvt | 2010-2015 | | Verkeersprognoses 2015 | Nog niet in te schatten. Volgt uit MER. |
| 1496 | Neherkade | | Zie kaartje | 3 | Infrastructuur (Ondertunneling) | Nvt | 2010-2015 | | Verkeersprognoses 2015 | Nog niet in te schatten. Volgt uit MER. |
| 1497 | Trekvlies- tracé | | Zie kaartje | 3 | Infrastructuur (Boortunnel volgens Voorkeurtracé MER) | Nvt | 2010-2015 | | Verkeersprognoses 2015 Max. 25.000 mvt/dag op Neherkade | Max. 6 µg/m ³ |
| 1498 | Van Alkemade- laan | | Zie kaartje | 3 | Infrastructuur (Herprofilering 1+1) | Nvt | < 2010 | | Verkeersprognoses 2010, 2015 | Nog niet in te schatten. |
| 1499 | Goudse Schouw- N11 Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 105083, 458257 | 3 | Ongelijkvloerse aansluiting N11 | Goudse Schouw N11 | 2008 | Na 2010 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. | Reconstructie bestaande weg, meegenomen in verkeersprognose grenswaarden wordt niet overschreden |
| 1500 | Oranje Nassau- singel (zuid) Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 106157, 459657 | 3 | Reconstructie 950 m naar 2x2 | ONS | 2010 | 2010-2015 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn5) r onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. | Reconstructie bestaande weg, meegenomen in verkeersprognose, grenswaarden wordt niet overschreden |
| 1501 | Oranje Nassau- singel (noord) Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 105924, 460882 | 3 | Nieuwe aansluiting Thorbeckestraat + reconstructie 400 m en afbuiging naar Pres. Kennedylaan | ONS | Bestemmingsplan Centrum, Lage Zijde 2008-2009 | Vanaf 2009 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. | Reconstructie bestaande wegen, meegenomen in verkeersprognose grenswaarden wordt niet overschreden |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---|--|--------|--|--|---|---|--|---|
| 1502 | Planstudie Prins Bernhardlaan, Raoul Wallenbergplein en Laan der Continenten Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 105037, 460342 | 3 | Capcriteitsvergroting Ca. 1.000 m | Prins Bernhardlaan Laan der Continenten | 2010 | 2010-2015 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwning zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. | Reconstructie bestaande weg, meegenomen in verkeersprognose, grenswaarden wordt niet overschreden |
| 1503 | President Kennedylaan Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 106200, 461719 | 3 | Afbuigen naar Oranje Nassausingel (zie IB-nr 1500) Verbreden 2x2 | Pres. Kennedylaan | 2008-2009 | Vanaf 2009 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwning zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. | Reconstructie bestaande weg, meegenomen in verkeersprognose, grenswaarden wordt niet overschreden |
| 1504 | Ontsluitingswegen Zuidplaspolder op Rijkswegen A12/A20 | Provincie Zuid-Holland in samenwerking met Zuidplaspoldergemeenten, verankering in bestemmingsplannen | Gemeenten Zevenhuizen, Nieuwerkerk, Moordrecht, Waddinxveen (en Gouda). 104218, 448100 | 3 | Onderwerp van studie; bij verbinding tussen A12 en A20 via Moordrechtboog gaat naar verwachting om 2 maal 2 rijbanen; bij de andere ontsluitingswegen gaat het naar verwachting om 2 maal 1 rijbaan. | n.v.t. | De bestemmingsplannen van Zevenhuizen-Moerkapelle en Nieuwerkerk a/d IJssel zijn in het 2e kwartaal 2009 vastgesteld. Het bestemmingsplan van Moordrecht zal naar verwachting in eind 2009 worden vastgesteld, het bestemmingsplan van Waddinxveen in 2010. | Op de korte termijn: Moordrecht verlegging van de aansluiting van de N456 op de A20 in gebruik rond 2014 Zevenhuizen omleiding van N219 in gebruik in 2010-2011 De andere projecten worden op de langere termijn gerealiseerd, bv. de Moordrechtboog met parallelstructuur langs de A12 omstreeks 2015. | Goudappel Coffeng en DHV hebben in juni 2008 berekend dat er over de Moordrechtboog circa 5.000 motorvoertuigen per twee uur avondspits zullen rijden; de verkeersintensiteit op de andere ontsluitingswegen met de A12 en A20 zullen (aanmerkelijk) lager liggen. | Onderwerp van studie, MER Zuidplaspolder regionale infrastructuur komt in vierde kwartaal van 2009 gereed; wel kan nu al gezegd worden dat de provinciale ontsluitingswegen niet zullen leiden tot overschrijding van de norm voor PM10 in 2010 en NO2 in 2015. |

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 4, bedrijvenlocaties

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------------------------|--------------------------|--------|----------------------|--|--|--|---|--|
| 1400 | A12 Noord | Gemeente Waddinxveen | 103820, 448500 | 4 | 50 ha nieuw | N453, N456, A12 | Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplannen 2007-2009. | 2010: 5% 2015: 40% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' |
| 1401 | Antonia Polder Hendrik Ido Ambacht | Gemeente Hendrik Ido Ambacht | X: 104,500 Y: 428,500 | 4 | 25.000m ² | Nijverheidsweg-Noordeinde | Goedkeuring bestemmingsplan 2008 | 2010 13.000m ² 2016 12.000m ² | Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng 3000 mtv etm | < 2,5µg/m ³ < grenswaarde |
| 1402 | Bedrijventerrein | Gemeente Nieuwerkerk a/d IJssel | 101800, 444300 | 4 | 55 ha nieuw | N210, A20 | Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplannen 2007-2009. | 2010: 10% 2015: 50% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' |
| 1403 | Boven-regionaal Bedrijventerrein Hoeksche Waard | Provincie Zuid-Holland | X=96.000 Y=426.600 | 4 | 120 ha, industrie | A29 via N217 | Nadere besluitvorming over dit voornemen speelt waarschijnlijk pas na 2015; mogelijk wordt het bedrijventerrein niet op deze locatie gerealiseerd. | Niet bekend | Immissies lager dan de grenswaarde | 5 NO2/m ³ 1,6 PM10 |
| 1404 | De Wetering | Gemeente Bergambacht | 114060, 438137 | 4 | <15 ha uitbreiding | N207, N210 | Streekplan Zuid-Holland Oost vastgesteld 28 juni 2006 | 2010: 0% 2015: 50% | Geschatte verkeersaantrekkende werking: 2480 mvt/etmaal | Max. 7,5 µg |
| 1405 | Distripark Doelwijk A12 2e fase | Gemeente Waddinxveen | 103270, 448010 | 4 | 22 ha uitbreiding | N456, A12 | Bestemmingsplan vastgesteld 24 mei 2006. | 2010: 30% 2015: 80% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|--|--------------------------|--------|-----------------------|---|---|---|---|--|
| 1406 | DR-B-01 Dordrecht Zeehavens | Gemeente Dordrecht | X: 103,100 Y: 423,000 | 4 | 58.000 m ² | Mijlweg (noordelijke- richting Mijlweg-Rijks- straatweg (zuidelijke richting) | Bestemmingsplan wijziging 2009-2010 | 2011 10.000 m ² 2016 50.000 m ² 2020 58.000 m ² | Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng 4000mtv etmaal | < 2,5µg/m ³ Totale concentratie < grenswaarde |
| 1407 | DR-B-02 Dordtse kil IV | Gemeente Dordrecht | X: 103,200 Y: 419,200 | 4 | 65.000 m ² | Aquamarijn- weg -N217 | Bestemmingsplan in procedure 2009 | 2011: 10.000m ² 2016: 30.000m ² 2020:65.000m ² | Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng 4500 mtv etmaal | < 2,5µg/m ³ Totale concentratie < grenswaarde |
| 1408 | Driehoek spoor/ Swanla | Gemeente Zeven- huizen- Moerkapelle | 99800, 448530 | 4 | 20 ha nieuw | N219, A12 | Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplan- nen 2007-2009. | 2010: 10% 2015: 50% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplas- polder' |
| 1409 | Uitbreiding bedrijven- terrein Schoter- hoek | Gemeente Nieuwkoop | 111755, 466597 | 4 | 10 ha | Schoterhoek, Schilkerweg | 2008 (structuur- visie) | 2009-2010 | Project niet opgenomen in saneringstool. Voor onder- bouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. | ≈1400 mvt/ etm max 1 µg NO2 en < 1 µg PM10 De grenswaar- den wordt niet overschreden |
| 1410 | Uitbreiding bedrijven- terrein Bovenland Ter Aar | Gemeente Nieuwkoop | 109143, 466056 | 4 | 10 ha | Hertog van Beijerenstraat, Westkanaal- weg | 2008 (structuur- visie) | Niet bekend | Project niet opgenomen in saneringstool. Voor onderbou- wing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. | ≈1400 mvt/ etm max 1 µg NO2 en < 1 µg PM10 De grenswaar- den wordt niet overschreden |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|--|---|--------|---------------------------------------|--|---|--|---|---|
| 1411 | Glastuinbouw | Gemeenten Zevenhuizen-Moerkapelle en Waddinxveen | 101200, 449700 | 4 | 200 ha nieuw | N219, A12 | Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplannen 2007-2009. | 2010: 40% 2015: 80% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' |
| 1412 | Gorinchem Noord Gorinchem | Gemeente Gorinchem | X = 125.500 Y = 429.500 | 4 | 50 ha waarvan 37 netto uitgeefbaar | A27 via de Hoogbloklandseweg | 12 november 2003 *) | Vóór 2011 start van uitgifte gronden | 13.000 mvt/etm | 5 µg NO ₂ /m ³ Totale immissie lager dan grenswaarde |
| 1413 | Gorinchem Oost II Gorinchem | Gemeente Gorinchem | X = 129000 Y = 428000 | 4 | 38 ha waarvan 32 ha netto uitgeefbaar | A15 via de Spijksesteeg | 12 november 2003 *) | Vóór 2011 geheel uitgegeven | 10.000 mvt/etm | 3 µg NO ₂ /m ³ Totale immissie lager dan grenswaarde |
| 1416 | Langeweg/Zuidwende Hendrik Ido Ambacht | Gemeente Hendrik Ido Ambacht | X: 102.500 Y: 427.500 | 4 | 40.000 m ² | Ambachtszoom Hendrik Ydenweg | Besluit in 2008 | 2011 10.000m ² 2016 40.000m ² | Idem 4500 mvt etm | < 3µg/m ³ < grenswaarde |
| 1420 | Nabij N219 | Gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle | 100330, 446800 | 4 | 20 ha nieuw | N219, A12 | Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplannen 2007-2009. | 2010: 10% 2015: 50% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' |
| 1421 | Space Business Park | Gemeente Noordwijk | X 89.810 Y 470.160 Zuidzijde van Noordwijk tegen de grens van Katwijk | 4 | 15 ha. Bedrijventerrein | 1 of 2 | Juni 2007 bestemmingsplan vastgesteld door Noordwijk | Vanaf 3e kwartaal 2008 | Nadere onderbouwing in RVMK | ≈ 1900 mvt/etm Max 2 µg NO ₂ < 1 µg PM10 |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|------------------------------|--|--------|-------------------------|--|---|---|---|--|
| 1422 | Meob | Gemeente Oegstgeest | X 92.800 Y 468.300 Noordzijde Oegstgeest, ten zuiden van A44 | 4 | 11 ha. bedrijventerrein | 1: Haarlemmerstraatweg | - Raadsbesluit 30-6-2005 Structuurvisie Oegstgeest; - Bestemmingsplan vast-gesteld: 18-9-2006; - Goedkeuringsbesluit pro-vincie: 24-4-2007 (Partieel) inwerking-treding: 21-6-2007 behandeling RvS 11-1-2008 | Nog zeer onduidelijk, in ieder geval niet voor 2009 | Nadere onderbouwing in RVMK | ≈ 1400 mvt/etm Max 1 µg NO2 < 1 µg PM10 Verkeersbewegingen ongeveer 1400 mvt/etm |
| 1423 | OTA/IDB Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 106465, 458800 | 4 | 36 ha | Nieuwe ontsluitingsweg naar N207 | 2008-2009 | Vanaf 2010 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. | ≈ 4400 mvt/etm Max 4 µg NO2 < 1 µg PM10 De grenswaarden wordt niet overschreden6) |
| 1425 | Regionaal Bedrijventerrein Hoeksche Waard | Commissie Hoeksche Waard | X=94.500 Y= 425.600 | 4 | 60 ha, industrie | A29 via N217 | Juni 2006 | 2008/2009 | Immissies lager dan de grenswaarde | 2,8 NO2/m3 0,8 PM10 |
| 1428 | Rijnhoek | Gemeente Bodegraven | 110430, 445660 | 4 | 16 ha uitbreiding | N11, N458, A12 | Bestemmingsplan Rijnhoek goedgekeurd door GS van Zuid-Holland 24 april 2007. | 2010: 20% 2015: 60% | Geschatte verkeersaantrekkende werking: 2028 mvt/etmaal In saneringstool: gegevens uit VerkeersMilieuKaart gemeente Bodegraven, gemaakt door DHV | Max. 6,1 µg |
| 1429 | Bestaand Rotterdam gebied | Gemeente Rotterdam | | 4 | 100 ha | N15/A15 | | Tot 2021 | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding. |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|-----------------------------------|---|---------------------------|--------|--|--|--|--|--|---|
| 1432 | Schelluinen West-Giessenlanden | Subregio Alblasserwaard en Vijfheerenland | X = 122352 Y = 428253 | 4 | Transportcentrum 33 ha waarvan 22 ha netto uitgeefbaar | A15 via de N216 | 12-11-2003, streekplan vastgesteld. | Uitgifte gronden 2011-2020 | 2.700 mvt/etm (Niet in saneringstool opgenomen) | 1 µg NO ₂ /m ³ Totale immissie in de orde van grootte van grenswaarde |
| 1433 | Spijkenisse Halfweg | Gemeente Spijkenisse | | 4 | In totaal 50 ha, verdeeld over verschillende lokaties | Groene Kruisweg | Verschillend, afhankelijk van deelproject | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool | | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding. |
| 1434 | Steekterpoort Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 106845, 458724 | 4 | 25 ha | Nieuwe ontsluitingsweg naar N207 | Bestemmingsplan Limes 2008-2009 | Na 2010 | Verkeers- en milieu-model gemeente Alphen aan den Rijn (5) onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSLZH. | ≈ 3000 mvt/etm Max 3 µg NO ₂ < 1 µg PM ₁₀ De grenswaarden worden niet overschreden |
| 1436 | Oosterhage (Oosterheem) | Zoetermeer | X = 96,520 Y = 451,650 | 4 | 10 ha | Olav Palmelaan | 2009 | Bedrijven 2009-2014 2009, 2012 en 2013 11500 m ² per jaar en deelplan 3 bedrijven: 2010-2013 2010, 2011 en 2012 41150 m ² 2013 13725 m ² Woningen: 2011 6000 m ² 2014 5460 m ² | 2010: ja 2015: ja | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO ₂ in 2015. |
| 1437 | Veerstalblok | Gemeente Ouderkerk | 106604, 444488 | 4 | 9 ha nieuw | Middelblok | Vaststelling bestemmingsplan 1e helft 2008. | 2010: 0% 2015: 50% | Geschatte verkeersaantrekkende werking: 1140 mvt/etmaal | Max. 3,6 µg |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|------------------------|---|--------------------|--|---|--|--|---|---|
| 1438 | Werklint Nieuwer- brug | Gemeente Bodegraven | 116754, 454124 | 4 | 5 ha (bruto, netto 3,5 ha) nieuw | N458 | Structuurplan Bodegraven Oost-Nieuwerbrug vastgesteld door gemeenteraad 15 november 2007. | 2010: 0% 2015: 50% | Geschatte verkeersaantrek- kende werking: 616 mvt/etmaal In saneringstool: gegevens uit VerkeersMilieu- Kaart gemeente Bodegraven, gemaakt door DHV | Max. 2,0 µg |
| 1439 | Westerlee / Honderd- land II | Westland | X = 73,340 Y = 442,970 | 4 | 60 ha | Honderdland en een nieuwe weg | bestemmingsplan 2010 | 2010 begin 2016 af | 2010: nee 2015: nee | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normover- schrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |
| 1465 | Glastuin- bouw Nieuw- Amstel Oost | Gemeente Nieuwkoop | 111835, 469119 112126, 469229 112306, 469307 | 4 | 60 ha 2011 20 ha 2015 20 ha 2020 20 ha | Blokland | Deels in streekplan, 2008 (structuur- visie, planmer) | 2008-2020 | Project niet opgenomen in saneringstool. Voor onder- bouwning zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSLZH. | Concentratie- gebied van glastuinbouw die elders wordt gesaneerd, per saldo geen toename, nadere onderbouwning in MER. Grenswaarden wordt niet overschreden. |
| 1466 | Elsgeester- polder | Gemeente Katwijk | X 91.700 Y 468.700 Agrarisch gebied in het noorden van Rijnsburg | 4 (kas- sen) | 30 ha. Glastuin- bouw | 1 later mogelijk 2 | Ontwerp structuurplan ligt ter inzage van 22 januari t/m 3 maart 2008 | Nog niet zeker, mogelijk vanaf 2009, afhankelijk van project Trappen- berglaan-Kloos- terschuur in Teijlingen | Nadere onderbouwning in RVMK Verkeers- bewegingen ongeveer 3700 | ≈ 3700 mvt/ etm Max 3 µg NO ₂ Max 1 µg PM10 |

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 5, gemengde locaties

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|------------------------------|-------------------------|--------|--|---|--|--|--|--|
| 1414 | Gouwepark | Gemeente Moordrecht | 105200, 448280 | 5 | 15-25 ha uitbreiding | N207, A12 | Intergemeentelijk Structuurplan Zuidplaspolder (ISP) vastgesteld januari / februari 2006. Uitwerking bestemmingsplannen 2007-2009. | 2010: 25% 2015: 100% | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' | Nadere onderbouwing in 'MER regionale infrastructuur Zuidplaspolder' |
| 1424 | Hoogerwerf | Oud-Beijerland | X= 88.250 Y= 425.500 | 5 | 50 ha, industrie + woningen | A29 via N217 (Stougjesdijk) | 2006 | Fase I en II in uitvoering en fase III 2008 - 2010 | 12.000 mvt/etm | 2,5 NO ₂ /m ³ 0,7 PM10 |
| 1435 | Thiendenland II/ Reinaldaweg | Gemeente Schoonhoven | 119100, 440150 | 5 | 16 ha nieuw | N210, N216 | 'Structuurplan Schoonhoven Vitale stad in het groene hart' vastgesteld 31 oktober 2002. Goedgekeurd door GS 2 maart 2004. | 2010: 10% 2015: 60% | Geschatte verkeersaantrekkende werking: 2028 mvt/etmaal**** In saneringstool: gegevens uit VerkeersMilieuKaart gemeente Schoonhoven, gemaakt door DHV | Max. 6,1 µg |
| 1440 | Centrum Lage Zijde Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 105582, 460526 | 5 | 5.000m ² overig + 220 woningen + 240 m nieuwe ontsluiting 2x1 + 200 m reconstructie 2x1 | Thorbeckestraat | Bestemmingsplan Centrum, Lage Zijde 2008-2009 | Vanaf 2010 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn5) onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. MER | Grenswaarden wordt niet overschreden |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|-----------------------|---|------------------|---|--|---|--|--|---|
| 1445 | Kwadrant/ Van Tuyllpark | Zoetermeer | X = 95,340 Y = 452,058 | 5 | 15 ha en 200 woningen Leisure | De wegen van het kwadrant: v.d Hagenstraat Franklinstraat Edisonstraat | 2010 | Woningen 2012-2013: 2012: 80 woningen 2013: 100 woningen Kantoren 2012-2016: 2012-2013 2800 m ² per jaar 2014 en 2016 7000 m ² per jaar 2015 8400 m ² per jaar Bedrijven 2012-2016; 9250 m ² per jaar Voorzieningen; 2013: 1800 m ² per jaar | 2010: nee 2015: ja | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normover- schrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |
| 1446 | Leiden BioScience Park/ Plesma- maanzone | Gemeente Leiden | X 92.260 Y 464.690 Westzijde Leiden, omgeving Plesman- laan | 5 (1-2- 4) | Ca. 50 ha. Kantoren en bedrijven en 2000 woningen | 1 | o.m. : overeen- komst tussen gemeente Leiden en Minister van Economische Zaken, d.d. 29 oktober 2007 | Startfase vanaf 2008, overige deelfasen volgen de komende jaren | Nadere onderbouwing in RVMK | ≈ 6100 mv/ etm Max 4 µg NO2 Max 1 µg PM10 |
| 1448 | Stations- kwartier | Gemeente Rotterdam | | 5 | 365.000 kantoren, 800 woningen, school | Weena | Als gevolg van de economische crisis zijn de programma- invulling en termijnen nog niet bekend. | | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersinten- siteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatre- gelen is dat geen sprake zal zijn van een normover- schrijding. |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---------------------|--------------------|---------------------------|--------|--|--|--|-------------------------------|---|---|
| 1449 | Waalhaven | Gemeente Rotterdam | | 5 | in 2015 nog geen ontwikkelingen die verkeers-effecten hebben | Waalhaven OZ, Waalhaven ZZ | Dit project speelt pas na 2015. | Gereed na 2015 | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding. |
| 1449 | Waalhaven zuidzijde | Gemeente Rotterdam | | 5 | Omvorming VAL: 300 arbpl minder tov huidige situatie | Waal-haven ZZ | Dit project speelt pas na 2015. | | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding. |
| 1450 | Schieveste | Gemeente Schiedam | | 5 | 800 wo+200000 bvo in RVMK1.1: 800wo+ 2350 arbeidsplaatsen | Drie op resp. Overschieseweg, Verlengde Hogenbanweg en Tjalklaan | | | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding. |
| 1451 | Sion 't haantje | Rijswijk | X = 83,025 Y = 448,719 | 5 | 3.500 woningen en 15 ha bedrijven | Pr. Beatrixlaan en Lange Kleiweg | 2009 | In gebruik name 2014-2023 | Nee | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normoverschrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|-------------------|--------------------------------|--------|--|---|--|---|--|---|
| 1452 | Spoorzone incl. Hamstergat | Gemeente Gouda | 107000, 448250 | 5 | 80.000 m ² kantoren + 500-1.500 woningen + 36.000 m ² overige voorzienin- gen | Burgemees- ter Jamessingel, Goudse Poort, Nieuwe Gouwe Oostzijde, Spoorstraat | Ruimtelijke Structuurvisie vastgesteld 12-12-2005 | Ruimtelijke procedures gestart januari 2006, Bestemmings- plannen in procedure 2008, 2010: 10%, 2015: 60% | Worst case verkeersaantre- kende werking: 12.000 mvt/ etmaal. Nadere onderbouwing in verkeersmodel t.b.v. bestem- mingsplan Spoorzone. gemaakt door DHV | max 4,4 µg |
| 1453 | TU Midden + TNO Zuidpolder + oostzijde Schieoevers | Delft | X= 85.406 Y= 446.193 | 5 | | Schoen- makers straat (85%) en Rotterdam- seweg (15%) | TU Midden: Juli 2008 Vaststelling 2009 | 2009-2015 | De verkeersprog- nose Spoorzone 2020 is als maximum gesteld voor de mogelijke ontwikkelingen binnen dit gebied. | De precieze effecten zijn nog niet bekend, wel is al duidelijk dat het project niet zal leiden tot een normover- schrijding voor PM10 in 2010 en/of voor NO2 in 2015. |
| 1457 | DR-K-01 Spoorzone Drechtste- den Dordrecht | Dordrecht | X: 104,200 Y: 424,500 | 5 | 90.000 m ² + 2,8 ha bedrijfs- terrein + 930 woningen | Definitieve ontsluitings- structuur wordt vorm gegeven in Masterplan | Masterplan 2009 Bestem- mingsplan 2010 | 2011:15.500m ² 2016: 60.000m ² 2020: 90.000m ² | I Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng | < grenswaarde Luchtkwaliteit is randvoor- waarde voor definitieve bepaling omvang programma en vormge- ving ontsluiting |
| 1458 | DR-K-02 Spoorzone Drechtste- den Zwijndrecht | Zwijndrecht | X: 103,700 Y: 425,300 | 5 | 140.000 m ² + 6,5 ha bedrijfster- rein + 1.500 woningen | Burgemees- ter Douma- weg- plantageweg; Kareldoor- manlaan- brugweg; Stationsweg- Koninginne- weg- Pieterzee- manweg | Masterplan 2009 Bestem- mingsplan 2010 | 2011:45.000m ² 2016: 90.000m ² 2020: 140.000m ² | Model Naam: RVMK Drechtsteden Software: Ominitrans Beheerder: Goudappel Coffeng | < grenswaarde Luchtkwaliteit is randvoor- waarde voor definitieve bepaling omvang programma en vormge- ving ontsluiting |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|-----------------|---------------------|---|---------|--|--|---|---|---|---|
| 1469 | W4/Ikea | Gemeente Leiderdorp | X 97.860 Y 464.000 Weerzijden A4 bij Leiderdorp | 5 | Ca. 20 ha. groot-schalige winkels, kantoren en medische voorzieningen. | 2 (westzijde en oost-zijde) | Bestem-mingsplan "W4 Leiderdorp" vastgesteld door ge-meenteraad Leiderdorp op 7 april 1997. | Startfase vanaf 2007, grote deelfasen volgen de komende jaren | Nadere onderbouwing in RVMK | ≈ 2500 mvt/etm Max 2 µg NO2 Max 1 µg PM10 |
| 1484 | Oude Rijnzone | Gemeente Rijnwoude | X 102.000, Y 460.300 West en oost van Hazerswoude Rijndijk groten-deels ten zuiden van de Oude Rijn | 5 (1-4) | Maximaal 2500 woningen en beperkte nieuwe bedrijfs-locaties | 1 à 2 | Op 9 november 2006 is het "Structuur-plan Oude Rijnzone Rijnwoude" vastgesteld door de gemeente Rijnwoude | Realisatie niet eerder dan vanaf 2010 | Nadere onderbouwing in RVMK | Max 2 µg NO2 < 1 µg PM10 Aantal verkeersbe-wegingen te vinden in onderbou-wing Besluit NIBM |
| 1441 | Binckhorst NSL | Gemeente Den Haag | Zie kaartje | 5 | Woningen: 4.547 Kantoren: 70.730 m ² Voorzie-ningen: 98.750 m ² Bedrijfs-ruimten: 86.000 m ² | Binckhorst-laan; Maanweg; Regulusweg; Trekvlie-tunnel (2015 en later) | 2009-2010 | Voor 2015: Woningen: 1.085, Kantoren: 14.146 m ² Voorzieningen: 19.750 m ² Bedrijfsruimte: 33.200 m ² Tot 2020: Woningen: 4.547 Kantoren: 70.730 m ² Voorzieningen: 98.750 m ² Bedrijfsruimten: 86.000 m ² | Verkeersprogno-ses 2010-2015 6500 mvt/dag op Binckhorstlaan | Max. 1,6 µg/m ³ |
| 1442 | Haga ziekenhuis | Gemeente Den Haag | Zie kaartje | 5 | Woningen: 900 (1980 bewoners) Medisch centrum: 60.000 m ² BVO (1.714 arbeidsplaat-sen) | Escamplaan, Leyweg, Meppelweg, Dedems-vaartweg | < 2010 | Woningen: 900 < 2010 Medisch centrum: 60.000 m ² BVO < 2010 | Verkeersprogno-ses 2010, 2015 1100 mvt/dag op Escamplaan | 0,2 µg/m ³ (leidt niet tot overschrijding grenswaarde) |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|-----------------------------|--------------------|-------------|--------|---|--|--|--|---|--|
| 1443 | Scheveningen haven | Gemeente Den Haag | Zie kaartje | 5 | Woningen 900 (1980 bewoners) Kantoren 100.000 m ² BVO (4.000 arbeidsplaatsen) Congrescentrum 100.000 m ² BVO (500 arbeidsplaatsen) | Kranenburgweg/ Houtrustweg, Segbroeklaan, President Kennedylaan | < 2010 | 900 woningen <2010 100.000 m ² BVO (kantoren) <2010 100.000 congrescentrum <2010 | Verkeersprognoses 2010, 2015 Max. 3500 mvt/dag op Houtrustlaan. | 0,8 µg/m ³ (Leidt niet tot overschrijding grenswaarde). Toename op Kranenburgweg groter (is niet in saneringstool opgenomen) |
| 1444 | Vlietzone/Ypenburg | Gemeente Den Haag | Zie kaartje | 5 | Woningen: 6.500 (14.300 bewoners) Kantoren: 40.000 m ² (1.600 arbeidsplaatsen) Bedrijventerrein: 150.000m ² (600 arbeidsplaatsen) | Nieuwe infrastructuur, Laan van Hoornwijck, Verlengde Stationsweg (ook nieuw), Ypenburgse Boslaan, Ypenburgse Stationslaan | 2010-2015 | Woningen: 6.500: 2010- 2015 Kantoren: 40.000 m ² BVO 2010-2015 Bedrijventerrein: 15ha 2015 – 2020 | Verkeersprognoses 2015 Max. 4000 mvt/dag op Ypenburgse stationsweg | Max. 0,8 µg/m ³ (leidt niet tot overschrijding grenswaarde) |
| 1485 | Vierhavens-Merwehavengebied | Gemeente Rotterdam | | 5 | In RVMK1.1 2015: groei van 1000 woningen, geen groei arbeidsplaatsen In lopend project stadshavens voor 2015: groei met 2680 arbeidsplaatsen, groei woningen 130 | Diverse op Vierhavenstraat en Marconistraat, Schiedamseweg | | Gereed na 2020 | Verkeerseffecten zijn verwerkt in verkeersintensiteiten in saneringstool | Niet individueel bepaald; het netto effect van dit IBM-project en de NSL-maatregelen is dat geen sprake zal zijn van een normoverschrijding. |

IBM-projecten in Zuid-Holland, categorie 6, overig

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------|------------------------------------|---|--|----------------------------------|--|--|
| 1467 | Baronie Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 104544, 460998 | 6 | 9.000 m ² | Prinses Beatrixlaan | 2008-2009 | 2010 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. MER | Grenswaarden wordt niet overschreden |
| 1468 | Dutch Oval Alphen aan den Rijn | Gemeente Alphen aan den Rijn | 103026, 460927 | 6 | 1.000.000 bezoekers per jaar | Eikenlaan | 2009 | 2012 | Verkeers- en milieumodel gemeente Alphen aan den Rijn onderbouwing zie "Rapportage Rijnstreek t.b.v. RSL ZH. Nadere onderbouwing in masterplan | Grenswaarden wordt niet overschreden |

IBM-projecten Noord Brabant

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------|------------------|----------|---|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 500 | Bergen op Zoom De Schans 6e fase | Gemeente | 79201 394668 | Bedrijf | 12 | | 2010 | 2015 | | |
| 501 | Boxmeer Sterckwijk | Gemeente | 192950 408730 | Bedrijf | 56 | | 2009 | 2014 | | |
| 502 | Cranendonck Duurzaam industrieterrein Cranendonck | Gemeente | 169530 361620 | Bedrijf | 90 | | 2010 | vanaf 2010 | 1800 | |
| 503 | Cuijk Regionaal bedrijventerrein Haps | Gemeente | 188960 411890 | Bedrijf | 65 | | 2011 | | | |
| 504 | Deurne Centrum Groene Peelvallei | Gemeente | 180600 386500 | Bedrijf | 120 | | 2011 | | 2400 | |
| 505 | Eindhoven BEA2 | Gemeente | 157540 387730 | Bedrijf | 50 | | 2011 | | 1000 | |
| 506 | Eindhoven De Hurk/ Ekkersrijt/De Kade | Gemeente | 162000 389200 | Bedrijf | 40 | | 2011 | | 800 | |
| 508 | Etten-Leur/Rucphen Zuidelijk van de A58 | Gemeente | 102110 396100 | Bedrijf | 90 | | 2011 | 2013-2015 | | |
| 509 | Etten-Leur Vosdonk | Gemeente | 101430 398440 | Bedrijf | 40 | | 2009 | 2010 | | |
| 510 | Hertogenbosch de Brand 2e fase | Gemeente | 153400 410900 | Bedrijf | 10 | | 2015 | | | |
| 511 | Hertogenbosch De Meerendonk | Gemeente | 151730 410400 | Bedrijf | 35 | | 2012 | | | |
| 512 | Hertogenbosch Kloosterstraat | Gemeente | 152100 409500 | Bedrijf | 65 | | 2015 | | | |
| 513 | Hertogenbosch Landgoederenzone Rosmalen | Gemeente | 156058 413350 | Bedrijf | 15 | | 2018 | | | |
| 514 | Hertogenbosch Parkeergarage Hekellaan (Stadswalzone Zuid) | Gemeente | 149700 410700 | Bedrijf | 7 | | 2011 | | | |
| 515 | Hertogenbosch Rietvelden/De Vutter/ Ertveld | Gemeente | 147200 413120 | Bedrijf | 40 | | 2011 | | | |
| 516 | Landerd Zeeland Voederheil II | Gemeente | 174000 412000 | Bedrijf | 12 | | 2009 | 2012 | | |
| 517 | Lith Maasstraat-West | Gemeente | 157200 424522 | Bedrijf | 7 | | 2009 | | | |
| 518 | Maasdonk/Bernheze Heesch-West | Gemeente | 162680 415320 | Bedrijf | 125 | | 2011 | | | |
| 519 | Mill Revitalisering 't Spoor | Gemeente | 182500 410250 | Bedrijf | 45 | | 2011 | | | |
| 520 | Moerdijk Logistiek Park | Gemeente | 103630 411041 | Bedrijf | 210 | | 2010-2011 | 2011 | | |
| 521 | Moerdijk Stationsgebied Lage Zwaluwe | Gemeente | 104686 411500 | Ge-mengd | 237.291 m ² kantoren, 30 ha bedrijfs-terrein | | 2010 | 2010 | | |
| 522 | Moerdijk De Koekoek | Gemeente | 101940 407100 | Bedrijf | 42 | | 2011 | 2011 | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------|------------------|---------------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 523 | Nuenen Eeneind Zuid II | Gemeente | 167420 384450 | Bedrijf | 35 | | 2011 | | 800 | |
| 524 | Oirschot | Gemeente | 154651 387562 | Bedrijf | 35 | | 2010 | 2010 | | |
| 525 | Oosterhout Ohout-OOST Everdenberg | Gemeente | 120850 404773 | Bedrijf | 28 | | 2009 | 2009-2015 | | |
| 526 | Oosterhout Ohout-OOST TerHorst | Gemeente | 120319 406131 | Bedrijf | 12 | | 2009 | 2009-2015 | | |
| 527 | Oss herziening bedrijfstreinen MoLaDa | Gemeente | 165211 419379 | Bedrijf | 245 | | 2009 | 2013 | | |
| 528 | Tilburg Bakertand | Gemeente | 137150 393500 | Bedrijf | 30 | | 2012 | | | |
| 529 | Tilburg Bedrijventerrein Vossenbergr West II | Gemeente | 129650 400700 | Bedrijf | 100 | | 2011 | | | |
| 530 | Tilburg grootschalige retail (Mall) | Gemeente | 132513 400802 | Bedrijf | 30 | | 2012 | | | |
| 531 | Tilburg Wijkevoort | Gemeente | 125568 396395 | Bedrijf | 80 | | 2014 | | 11178 | |
| 532 | Tilburg Zuidkamer de nieuwe warande | Gemeente | 135139 401625 | Bedrijf | 17 | | 2009 | 2015 | | |
| 533 | Uden Hoogveld Zuid | Gemeente | 174500 407000 | Bedrijf | 35 | | 2009 | 2010 | | |
| 534 | Uden Uden Oost | Gemeente | 173700 408750 | Bedrijf | 225 | | 2014 | 2018 | | |
| 535 | Veghel Amer/Dorshout | Gemeente | 164560 403750 | Bedrijf | 70 | | 2009 | 2009 | | |
| 536 | Veghel Bedrijventerrein Doornhoek II | Gemeente | 165230 401270 | Bedrijf | 90 | | 2011 | 2011 | 12000 | |
| 537 | Veghel Industrierrein Molenakker II | Gemeente | 171209 400079 | Bedrijf | 11 | | 2009 | 2009 | 1000 | |
| 538 | Waalwijk Haven | Gemeente | 133900 412500 | Bedrijf | 230 | | 2014 | onbekend | 10000 | |
| 539 | Werkendam regionaal industrierrein | Gemeente | 121900 424800 | Bedrijf | 45 | | 2010 | 2010 | | |
| 541 | Breda Claudius Prinsenlaan combi als kantoor | Gemeente | 114326 399509 | Combi Kantoor | 200000 | | 2009 | 2011 | 15000 | |
| 541 | Breda Claudius Prinsenlaan combi onderdeel woningen | Gemeente | 114326 399509 | Combi Woning | 300 | | 2009 | 2011 | 15000 | Tovergroen |
| 549 | Eindhoven Airport | Gemeente | 157537 383110 | Combi Kantoor | 100000 | | 2011 | | 5000 | |
| 549 | Eindhoven Nimbus landforum | Gemeente | 160195 383882 | Combi Kantoor | 75000 | | 2015 | | 15000 | |
| 549 | Eindhoven Parkforum | Gemeente | 157537 383110 | Combi Bedrijf | 65 | | 2011 | | 1300 | |
| 542 | Eindhoven StrijpS | Gemeente | 160195 383882 | Combi Woning | 2000 | | 2015 | 2015 | 8000 | |
| 542 | Eindhoven StrijpS | Gemeente | 160195 383882 | Combi Kantoor | 100000 | | 2011 | | 10000 | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------|------------------|------------------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 543 | Hertogenbosch Avenue 2 | Gemeente | 152240 413330 | Combi Woning | 200 | | 2011 | | | |
| 543 | Hertogenbosch Avenue 2 Kantoren | Gemeente | 152240 413330 | Combi Kantoor | 300000 | | 2011 | | | |
| 543 | Hertogenbosch Avenue 2 Publieke voorzieningen | Gemeente | 152240 413330 | Combi Kantoor | 230000 | | 2011 | | | |
| 544 | Hertogenbosch Boschveld | Gemeente | 148250 411530 | Combi Woning | 850 | | 2011 | | | |
| 544 | Hertogenbosch Boschveld | Gemeente | 148250 411350 | Combi Kantoor | 45000 | | 2011 | | | |
| 545 | Tilburg het Laar | Gemeente | 131855 395070 | Combi Woning | 1100 | | 2011 | 2014 | 2341 | |
| 545 | Tilburg het Laar | Gemeente | 131855 395070 | Combi Kantoor | 30000 | | 2011 | 2014 | 2341 | |
| 546 | Tilburg Kempenbaan | Gemeente | 135750 395050 | Combi Woning | 340 | | 2011 | | 9893 | |
| 546 | Tilburg Kempenbaan | Gemeente | 135750 395050 | Combi Kantoor | 100000 | | 2011 | 2015 | 9893 | |
| 547 | Tilburg Noordoost Rugdijk Kouwenberg | Gemeente | 138224 397735 | Combi Woning | 1200 | | 2009 | 2015 | 3965 | |
| 547 | Tilburg Rugdijk Kouwenberg | Gemeente | 138224 397735 | Combi Bedrijf | 2 | | 2009 | 2015 | 11178 | |
| 548 | Tilburg Stappegoor | Gemeente | 133000 394600 | Combi Woning | 1100 | | 2011 | | 4913 | |
| 548 | Tilburg Stappegoor | Gemeente | 13300 394600 | Combi Kantoor | 44000 | 1 | 2011 | | 4913 | |
| 551 | Eindhoven Stations- district | Gemeente | 161380 383669 | Kantoor | 100000 | | 2011 | | 10000 | |
| 554 | Hertogenbosch Spoorzone | Gemeente | 148200 410800 | Kantoor | 124000 | | 2011 | | | |
| 555 | Roosendaal Spoorhaven (kantoren, school, publieke voorzieningen, woningen) | Gemeente | 90400 395480 | Kantoor | 78500 | 3 | 2010 | 2018 | | |
| 555 | Roosendaal Spoorhaven (kantoren, school, publieke voorzieningen, woningen) | Gemeente | 90400 395480 | Kantoor | 78500 | 3 | 2012 | 2025 | | |
| 556 | Tilburg Spoorzone | Gemeente | 134200 396900 | Kantoor | 74000 | | 2010 | 2012 | 29033 | |
| 556 | Tilburg Spoorzone | Gemeente | 133700 396900 | Kantoor | 114000 | | 2010 | 2022 | 29033 | |
| 557 | Aalburg plantenkewe- rijen in gebied Rivelstraat Groeneweg Wijksestraat | Gemeente | 136090 419437 | Kassen | 11 | | 2009-2014 | 2015 | | |
| 558 | Breda Prinsenbeek | Gemeente | 106955 404146 | Kassen | 15 | | 2012 | 2014 | | |
| 559 | Breda Prinsenbeek zuid west het Lies | Gemeente | 108597 399540 | Kassen | 8 | | 2012 | 2014 | | |
| 560 | DAS gemeenten | Gemeente | 182627 376934 | Kassen | 50 | | 2011 | | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------|------------------|---------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------------|
| 561 | Etten-Leur | Gemeente | 105100 396500 | Kassen | 75 | | 2010 | 2010-2015 | | |
| 562 | Oosterhout Oosteind | Gemeente | 121552 405928 | Kassen | 3 | | 2009 | 2009 | | |
| 563 | Someren Vlasakkers | Gemeente | 177677 375111 | Kassen | 70 | | 2009 | | | |
| 564 | Veghel Zonneterp | Gemeente | 168563 403944 | Kassen | 15 | | 2011 | 2011 | | |
| 565 | Cranendonck IJzerenRIJN baanvak Budel diesellocs | Gemeente | 166735 361997 | Verkeer | | | 2011 | | | |
| 566 | Cranendonck Recreatie-park Muzenrijk 80ha | Gemeente | 170700 366500 | Verkeer | 411 | | 2011 | | | |
| 567 | Tilburg Groene Kamer Groene Commercie | Gemeente | 126600 397550 | Verkeer | 3640 | | 2011 | | 2500 | |
| 584 | Bergen Op Zoom Randweg Zuidwest afname gebied Nieuw Borgvliet | Gemeente | 79500 388500 | Weg | -15300 | | 2009 | 2011 | | |
| 584 | Bergen Op Zoom Randweg Zuidwest afname gebied Nieuw Borgvliet | Gemeente | 79500 387500 | Weg | -13050 | | 2009 | 2011 | | |
| 585 | Bergen Op Zoom Randweg Zuidwest nieuw | Gemeente | 78500 388500 | Weg | 15300 | | 2009 | 2011 | | |
| 585 | Bergen Op Zoom Randweg Zuidwest nieuw | Gemeente | 78500 387500 | Weg | 13050 | | 2009 | 2011 | | |
| 586 | Bergen Op Zoom tweede ontsluiting Theodorus-haven Noordland | Gemeente | 75500 393500 | Weg | | | 2010 | 2015 | 5000 | snelheid max 50 km/h |
| 586 | Bergen Op Zoom tweede ontsluiting Theodorus-haven Noordland | Gemeente | 75500 394500 | Weg | | | 2010 | 2015 | 5000 | snelheid max 50 km/h |
| 587 | Bergen Op Zoom tweede ontsluiting Theodorus-haven Noordland afname N259 | Gemeente | 78500 392100 | Weg | | | 2010 | 2015 | 5000 | |
| 587 | Bergen Op Zoom tweede ontsluiting Theodorus-haven Noordland afname N259 | Gemeente | 79500 392100 | Weg | | | 2010 | 2015 | 5000 | |
| 588 | Bernheze ontsluiting Heeswijk-Dinther Zuid | Gemeente | 162217 405891 | Weg | | | 2009 | 2010 | | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 161500 389500 | Weg | -22000 | | 2014 | 2020 | Aanname Kennedylaan-noord tot europalaan volledige afname | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---------------|------------------|--------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 162100 388500 | Weg | -22000 | | 2014 | 2020 | Aanname Kennedylaan volledige agname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 162100 387500 | Weg | -22000 | | 2014 | 2020 | Aanname Kennedylaan volledige agname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 161900 386500 | Weg | -22000 | | 2014 | 2020 | Aanname Kennedylaan volledige agname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 161900 385500 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aanname Kennedylaan-zuid na europalaan 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 162500 386500 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aanname Kennedylaan-zuid na europalaan 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 162500 386500 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aanname Europalaan ehv-nuenen 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 163500 386500 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aanname Europalaan ehv-nuenen 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 164500 386500 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aanname Europalaan ehv-nuenen 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 165500 386500 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aanname Europalaan ehv-nuenen 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 166500 386500 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aanname Europalaan ehv-nuenen 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 166900 387500 | Weg | -5500 | | 2014 | 2020 | Aanname Europalaan nuenen-gerwen 25% afname | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---------------|------------------|--------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 167500 388500 | Weg | -5500 | | 2014 | 2020 | Aaname Europalaan nuenen-gerwen 25% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 166900 386500 | Weg | -5500 | | 2014 | 2020 | Aaname Europalaan nuenen-a270 25% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 163500 382400 | Weg | -5500 | | 2014 | 2020 | Aaname ehv-geldrop 25% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 164500 382100 | Weg | -5500 | | 2014 | 2020 | Aaname ehv-geldrop 25% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 165500 381800 | Weg | -5500 | | 2014 | 2020 | Aaname ehv-geldrop 25% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 166500 382600 | Weg | -5500 | | 2014 | 2020 | Aaname ehv-geldrop 25% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 163500 384600 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aaname Eisenhowerlaan ehv-helmond a270 bbkom 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 164500 385200 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aaname ehv-helmond a270 bbkom 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 165500 385300 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aaname ehv-helmond a270 bbkom 50% afname | |
| 589 | BOSE Randweg Eindhoven NO afnamebestaandewegen | Provincie | 166500 385500 | Weg | -11000 | | 2014 | 2020 | Aaname ehv-helmond a270 bbkom 50% afname | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 161500 389600 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aanname zelfde intensiteit over gehele traject, jaar 2020vlg Trajectnota/MER aanvullend luchtonderzoek aug 2006 | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--------------------------------------|---------------|------------------|--------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 162500 399600 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 163500 389900 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 164500 390500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 165500 390200 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 166500 390100 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 167200 389300 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 167700 388500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 167900 387500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 167900 386500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 166500 385500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 166500 384500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 167500 383500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 168100 382500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannname zelfde intensiteit over gehele traject | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---------------|------------------|--------|---------------------|--|--|-------------------------------|--|---|
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 168800 381500 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannahme zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 590 | BOSE Randweg Eindhoven NO nieuwtrace | Provincie | 168800 380700 | Weg | 22000 | | 2014 | 2020 | Globale raming SRE, aannahme zelfde intensiteit over gehele traject | |
| 591 | Boxmeer randweg SaxeGotha Sterkwijk | Gemeente | 192500 406100 | Weg | 41555 | | 2012 | 2012 | | |
| 591 | Boxmeer randweg SaxeGotha Sterkwijk | Gemeente | 192500 407500 | Weg | 41555 | | 2012 | 2012 | | |
| 591 | Boxmeer randweg SaxeGotha Sterkwijk | Gemeente | 192900 408500 | Weg | 41555 | | 2012 | 2012 | | |
| 592 | Breda Bavel zuid nieuwe rondweg noord | Gemeente | 118089 399853 | Weg | 12000 | | 2014 | 2015 | | |
| 593 | Breda Bavel zuid nieuwe rondweg west | Gemeente | 116360 399347 | Weg | 19000 | | 2014 | 2015 | | |
| 594 | Breda Bavel zuid nieuwe rondweg zuid | Gemeente | 117950 396552 | Weg | 8000 | | 2014 | 2015 | | |
| 595 | Breda Via Breda stationslaan | Gemeente | 112964 401042 | Weg | 15000 | | 2009 | 2011 | 30000 | |
| 596 | Cranendonck Doortrekking RandwegZuid Belgie | Gemeente | 167500 363147 | Weg | 1767 | | 2011 | 2011 | | |
| 596 | Cranendonck Doortrekking RandwegZuid Belgie | Gemeente | 168500 363147 | Weg | 1767 | | 2011 | 2011 | | |
| 596 | Cranendonck Doortrekking RandwegZuid Belgie | Gemeente | 169430 363215 | Weg | 1767 | | 2011 | 2011 | | |
| 597 | Deurne Zuidelijke omleiding (gem weg) | Gemeente | 183668 383447 | Weg | 6000 | | 2009 | 2010 | Aanleg nieuwe weg ontlast bestaande trace door bebouwing Duizel/Eersel, nieuwe trace incl nieuw BedrijfsterreinHapertZuid. | |
| 598 | Helmond 2e ontsluitingsweg Stiphout nieuwe trace | Gemeente | 171500 387500 | Weg | 700 m 1*1 strook | | 2011 | 2011 | 12501 | Afname verkeer Dorpsstraat/ Gerwenseweg |
| 599 | Helmond 2e ontsluitingsweg Stiphout oude trace | Gemeente | 171500 388500 | Weg | | | 2011 | 2011 | -13251 | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---------------|------------------|--------|----------------------|--|--|-------------------------------|---|--|
| 600 | Helmond Cortenbacht-racé (gem weg) | Gemeente | 172207 387615 | Weg | 2150 m 1*1 strook | | 2011 | 2011 | 17500 | Ontlasting kanaal-dijk ZW en Eiken-dreef |
| 601 | Hertogenbosch Oostelijke ontsluiting Rosmalen | Gemeente | 155215 416411 | Weg | 10000 | | 2010 | | | |
| 602 | Hertogenbosch Parallelweg (verlengd) | Gemeente | 148840 413008 | Weg | 16000 | | 2009 | | | |
| 603 | N 264 Uden Oostelijke rondweg | Provincie | 174000 409380 | Weg | 17500 | | 2014 | 2014 | | |
| 604 | N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp | Provincie | 169450 401550 | Weg | 9000 | | 2009 | 2013 | | |
| 604 | N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp | Provincie | 169575 401950 | Weg | 9000 | | 2009 | 2013 | | |
| 604 | N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp | Provincie | 170650 401800 | Weg | 9000 | | 2009 | 2013 | | |
| 604 | N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp | Provincie | 171100 401200 | Weg | 9000 | | 2009 | 2013 | | |
| 604 | N 616 Veghel Mogelijk Noordtrace Erp | Provincie | 171050 400700 | Weg | 9000 | | 2009 | 2013 | | |
| 605 | N 603 Heesch-Oss | Gemeente | 165186 416653 | Weg | | | 2011 | onbekend | | |
| 605 | N 603 Heesch-Oss | Gemeente | 165100 417674 | Weg | | | 2011 | onbekend | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 163221 403754 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 164057 403050 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 164696 402941 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 165159 402090 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 165903 401450 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 165900 401552 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 166833 400672 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 167113 400430 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---------------|------------------|--------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 167935 399716 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 168156 399522 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 168815 398780 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 169281 398134 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 170105 397037 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 170787 396104 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 170927 395926 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 171530 395117 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 171816 394710 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 172280 394097 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 172629 393113 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 173648 392256 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 173893 391864 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 174389 391133 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 606 | N279 Veghel - Helmond Verbreding deel van A50 naar Helmond | Provincie | 174820 390517 | Weg | | | 2011 | 2020 | | |
| 607 | N282 Tilburg Breda omgeving Dorst nieuw trace zuidelijker | Provincie | 117500 399500 | Weg | 12350 | | 2011 | | | |
| 607 | N282 Tilburg Breda omgeving Dorst nieuw trace zuidelijker | Provincie | 118500 399500 | Weg | 12350 | | 2011 | | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------|------------------|--------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 608 | N282 Tilburg Breda omgeving Dorst oud trace | Provincie | 117500 398500 | Weg | -12350 | | 2011 | | | |
| 608 | N282 Tilburg Breda omgeving Dorst oud trace | Provincie | 118500 398500 | Weg | -12350 | | 2011 | | | |
| 609 | N285 Zevenbergen Noordrand nieuw | Provincie | 101500 407500 | Weg | 7836 | | 2009 | 2013 | | |
| 610 | N285 Zevenbergen Noordrand oud | Provincie | 100800 407200 | Weg | -7836 | | 2009 | 2013 | | |
| 611 | N618 Schijndel Omlegging Zuid oud gebied | Provincie | 157500 402500 | Weg | -5232 | | 2010 | 2014 | | |
| 611 | N618 Schijndel Omlegging Zuid oud gebied | Provincie | 158500 402500 | Weg | -5232 | | 2010 | 2014 | | |
| 611 | N618 Schijndel Omlegging Zuid oud gebied | Provincie | 159500 402500 | Weg | -5232 | | 2010 | 2014 | | |
| 612 | N618-N637 Schijndel Omlegging Zuid nieuwe trace | Provincie | 157500 401500 | Weg | 5232 | | 2010 | 2014 | | |
| 612 | N618-N637 Schijndel Omlegging Zuid nieuwe trace | Provincie | 158500 401500 | Weg | 5232 | | 2010 | 2014 | | |
| 612 | N618-N637 Schijndel Omlegging Zuid nieuwe trace | Provincie | 159500 401500 | Weg | 5232 | | 2010 | 2014 | | |
| 613 | N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject afname | Provincie | 104500 387500 | Weg | -2260 | | 2010 | 2013 | | |
| 614 | N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject middendeel | Provincie | 103500 387500 | Weg | 2013 | | 2010 | 2013 | | |
| 614 | N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject middendeel | Provincie | 104500 388300 | Weg | 2013 | | 2010 | 2013 | | |
| 615 | N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject noorddeel | Provincie | 105500 387500 | Weg | 3660 | | 2010 | 2013 | | |
| 616 | N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject zuid | Provincie | 103200 386800 | Weg | 3154 | | 2010 | 2013 | | |
| 617 | N638 omlegging Rucphen | Gemeente | 98073 393439 | Weg | | | 2009 | 2013 | | |
| 618 | N638 Zundert Omlegging aanname westelijk traject afname | Provincie | 104500 386500 | Weg | -2260 | | 2010 | 2013 | | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|---------------|------------------|--------|----------|--|--|-------------------------------|---|----------------|
| 619 | N69 Westparallel (Eindhoven-Waarle) | Provincie | 161472 379340 | Weg | 35043 | | 2014 | | Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020 | |
| 620 | N69 Westparallel (Kern Valkenswaard) | Provincie | 160073 373887 | Weg | 10878 | | 2014 | | Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020 | |
| 621 | N69 Westparallel (kern Waarle) | Provincie | 161229 378468 | Weg | 23722 | | 2014 | | Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020 | |
| 622 | N69 Westparallel (Valkenswaard - België) | Provincie | 158958 372184 | Weg | 13979 | | 2014 | | Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020 | |
| 623 | N69 Westparallel (Waarle - Valkenswaard) | Provincie | 160600 375995 | Weg | 23911 | | 2014 | | Cijfers afkomstig uit SRE-verkeersmodel 2020 | |
| 624 | Noord Tangent Drunen Waalwijk | Gemeente | 134400 411950 | Weg | 9600 | | 2011 | | | |
| 625 | Roosendaal Noord-Oosttangente verbindingsweg Borchwerf-Majoppeveld | Gemeente | 92545 397540 | Weg | 15513 | | 2011 | 2015 | | |
| 626 | Roosendaal verbindingsweg Borchwerf-Majoppeveld | Gemeente | 91650 396720 | Weg | 15513 | | 2011 | 2015 | | |
| 627 | Tangent Drunen Waalwijk | Gemeente | 133500 411700 | Weg | 10500 | | 2011 | | | |
| 628 | Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg) | Gemeente | 160270 374630 | Weg | 16758 | | 2011 | onbekend | | |
| 628 | Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg) | Gemeente | 160417 373643 | Weg | 16758 | | 2011 | onbekend | | |
| 628 | Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg) | Gemeente | 160530 372730 | Weg | 16758 | | 2011 | onbekend | | |
| 629 | Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg) afnamecentrum | Gemeente | 159500 373500 | Weg | -16758 | | 2011 | onbekend | | |
| 629 | Valkenswaard Omlegging Zuid (gem weg) afnamecentrum | Gemeente | 160200 374500 | Weg | -16758 | | 2011 | onbekend | | |
| 630 | Veghel Nieuwe rondweg de Stad | Gemeente | 167600 403750 | Weg | 7000 | | 2011 | 2011 | | |
| 630 | Veghel Nieuwe rondweg de Stad | Gemeente | 167750 402800 | Weg | 7000 | | 2011 | 2011 | | |
| 630 | Veghel Nieuwe rondweg de Stad | Gemeente | 168100 401950 | Weg | 7000 | | 2011 | 2011 | | |
| 568 | Bergen Op Zoom Bergse Haven | Gemeente | 77500 390200 | woning | 500 | | 2009 | 2010 | | |
| 568 | Bergen Op Zoom Bergse Haven | Gemeente | 77500 390200 | woning | 500 | | 2009 | 2015 | | |
| 568 | Bergen Op Zoom Bergse Haven | Gemeente | 77500 390200 | woning | 1700 | | 2009 | 2020 | | |
| 569 | Best (ten westen van Salderes) | Gemeente | 154620 391560 | Woning | 4300 | | 2009 | na 2011 | 13600 | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|---|---------------|------------------|--------|----------|--|--|-------------------------------|---|-------------------------------|
| 570 | Breda Lijndonk Tervoot | Gemeente | 117868 398356 | Woning | 3000 | | 2012 | 2014 | 30000 | verbeteren aansluiting/scherm |
| 571 | Breda Teteringen Vinex | Gemeente | 117500 402500 | Woning | 2700 | | 2009 | 2010 | 15000 | |
| 572 | Breda Via Breda onderdeel woningbouw incl Havenkwartier | Gemeente | 113428 400818 | Woning | 2380 | | 2010 | 2012 | 15000 | |
| 573 | Hertogenbosch Grootte Wielen, fase 3 | Gemeente | 153420 416700 | Woning | 1500 | | 2011 | | | |
| 574 | Nueneen Nueneen West | Gemeente | 164880 386120 | Woning | 2200 | | 2015 | | 8000 | |
| 576 | Son en Breugel Het Nieuwe Woud | Gemeente | 160340 393430 | Woning | 2300 | | 2010 | 2015 | 11600 | |
| 578 | Tilburg Piushaven | Gemeente | 135250 396160 | Woning | 1300 | | 2010 | 2022 | 11509 | |
| 578 | Tilburg Piushaven | Gemeente | 135250 396160 | Woning | 1400 | | 2010 | 2022 | 11509 | |
| 579 | Tilburg Spoorzone | Gemeente | 133900 396900 | Woning | 1528 | | 2010 | | 29033 | |
| 579 | Tilburg Spoorzone | Gemeente | 133900 396900 | Woning | 1238 | | 2010 | 2025 | 29033 | |
| 580 | Uden Bestemmingsplan oost | Gemeente | 173400 408800 | Woning | 2000 | | 2014 | 2018 | | |
| 582 | Veghel Veghel Zuid Oost | Gemeente | 167030 402850 | Woning | 2000 | | 2010 | 2010 | 6000 | |
| 583 | Veldhoven West totaal | Gemeente | 154470 397640 | Woning | 2700 | | 2009 | 2011 | 10840 | |
| 583 | Veldhoven West totaal deel | Gemeente | 154470 397640 | Woning | 130 | | 2009 | 2011 | 520 | |
| 583 | Veldhoven West totaal deel | Gemeente | 154470 397640 | Woning | 525 | | 2009 | 2016 | 2100 | |
| 583 | Veldhoven West totaal deel | Gemeente | 154470 397640 | Woning | 501 | | 2009 | 2021 | 2004 | |
| 583 | Veldhoven West totaal deel | Gemeente | 154470 397640 | Woning | 785 | | 2009 | 2024 | 3140 | |
| 583 | Veldhoven West totaal deel | Gemeente | 154470 397640 | Woning | 721 | | 2009 | 2029 | 2884 | |
| 583 | Veldhoven West totaal deel | Gemeente | 154470 397640 | Woning | 38 | | 2009 | 2030 | 152 | |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|----------------------|---------------------|---|--------|---|--|---|---|--|----------------|
| 404 | Belvédère | Gemeente Maastricht | x,y-coördinaten middelpunt: (175500,319500) | 5 | 6.200 woningen 100.000 m ² kantoren 40.000 m ² retail nieuwe hoofdinfrastructuur | 20 % noordzijde 80 % zuidzijde | Besluitvorming tussen maart 2009 en maart 2014 | Fase 1 2011 Fase 2 2015 Fase 3 2020 | Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel: ca.: 13.000 mvt/etmaal | -- |
| 406 | Lanaker-veld | Gemeente Maastricht | x,y-coördinaten middelpunt: (174500,320500) | 5 | 300 woningen 15 hectare bedrijventerrein natuurontwikkeling Zouwdal nieuwe hoofdinfrastructuur | 1 hoofd-ontsluiting | Besluitvorming tussen maart 2009 en maart 2014 | Tussen 2009 en 2015 | Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel. ca: 4.500 mvt/etmaal | -- |
| 405 | Geusselt fase 2 en 3 | Gemeente Maastricht | x,y-coördinaten middelpunt: (178200,318500) | 5 | 400 woningen 40.000 m ² kantoren 31.000 m ² leisure/sport/zwembad | 30 % oostzijde 70% westzijde | Besluitvorming tussen maart 2009 en maart 2014 | Tussen 2009 en 2013 | Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel. ca: 2.500 mvt/etmaal | -- |
| 400 | Beatrixhaven | Gemeente Maastricht | x,y-coördinaten middelpunt: (178000,321000) | 4 | 5 tot 11 hectare | 50 % noordzijde 50 % zuidzijde | Besluitvorming na maart 2009. | 2011 | Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel. ca: 3.000 mvt/etmaal | -- |
| 401 | Holtum-Noord 3 | Sittard-Geleen | x,y-coördinaten middelpunt: (185324,342109) | 4 | 30 hectare | 80% noord 20% zuid | Besluitvorming na maart 2009. | 2011 | Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel. | -- |
| 403 | Kampershoek Noord 2 | Weert | x,y-coördinaten globale begrenzing: NO (178824,365823) ZO (179294,365245) ZW (177983,364538) NW (177728,364800) | 4 | 71 hectare | 1 hoofd-ontsluiting | Besluitvorming na maart 2009. Fase 1: wijzigingsbev. Art 11 Fase 2-3: nieuw bestemmingspl. | 2009-2020 | Ontwikkeling opgenomen in aangeleverd gemeentelijk verkeersmodel 2020. ca: 4.875 mvt/etmaal | -- |

| IB-nr. | Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Hoofd-ontsluiting eventuele andere ontsluiting | Datum toonaangevend besluit, bijvoorbeeld streek | Datum ingebruikname, fasering | Hoe is project opgenomen in verkeers-prognoses voor 2010 (PM10) en 2015 (NO2) in saneringstool? | Geraamd effect |
|--------|--|-----------------|--|--------|-------------|--|--|------------------------------------|---|----------------|
| 402 | BP Bedrijventerrein TPN & Park Zaarderheiken (recreatie) | Venlo | x,y-coördinaten globale begrenzing: Bt TPN NO (205000,382000) ZO (205000,379500) ZW (202000,379500) NW (202000,382000) Park Zaarderheiken NO (206500,380000) ZO (206500,379500) ZW (204000,379500) NW (204000,380000) | 5 | 180 hectare | A76 en A73 | Def. besluitvorming na maart 2009. | 2011: 90 ha 2015-2020: 90 ha | Ontwikkeling opgenomen verkeersmodel RWS (hoofd-ontsluitingswegen) t.b.v. van saneringstool | -- |
| 408 | Glastuinbouw-Siberië | Maasbree | x,y-coördinaten middelpunt: (202000,377800) | 4 | 250 hectare | n.v.t. | Besluitvorming na maart 2009. | 2011 | Concentratiebijdragen verwerkt in saneringstool | n.v.t. |
| 407 | Glastuinbouw-Californië | Horst a.d. Maas | x,y-coördinaten middelpunt: (204000, 382000) | 4 | 250 hectare | n.v.t. | Besluitvorming na maart 2009. | 2011 | Concentratiebijdragen verwerkt in saneringstool | n.v.t. |

Bijlage 9

NIBM-projecten

VROM-instructie bij invullen tabel

In deze tabel zijn alle NIBM-projecten op het hoofdwegenet opgenomen. Op het hoofdwegenet worden de komende jaren een groot aantal infrastructurele projecten gerealiseerd die 'niet in betekenende mate (NIBM)' bijdragen aan de luchtkwaliteit. Dit zijn projecten die de lokale luchtkwaliteit minder dan 3% verslechteren. Om te voorkomen dat deze projecten in combinatie met 'in betekenende mate' projecten ofwel andere niet in betekenende mate'-projecten, opgeteld leiden tot extra overschrijdingen van de gestelde grenswaarden, worden ook de infrastructurele projecten op het hoofdwegenet apart vermeld. Het voorkomen dat losse projecten opgeteld niet leiden tot nieuwe of extra knelpunten, maakt onderdeel uit van het zogenoemd anti-cumulatie beding. De volgende informatie wordt binnen deze bijlage gehanteerd.

Projectnaam:

Wat is de naam van het project?

Bevoegd gezag:

Wie is verantwoordelijk voor de besluitvorming en realisatie van het project?

Ligging:

Waar ligt het project? Exacte locatie beschrijven van het project. Bijv. aan de hand van de coördinaten zoals opgenomen in de saneringstool.

Type:

Hiervoor kan de classificatie zoals beschreven onder de tabel worden gehanteerd* .

Omvang:

Wat is de omvang van het NIBM-project? ** .

Datum toonaangevend besluit:

Het NSL zal een rol gaan spelen in de besluitvormingsprocedures van het project, immers er zal getoetst worden aan het NSL. Van belang is hieraan te geven wat belangrijke RO-besluitvormingsmomenten zijn.

Datum ingebruikname/fasering:

Wanneer zal het project gereed zijn en in gebruik worden genomen? Bij fasering in de oplevering is het raadzaam deze fasering op te nemen. Geadviseerd wordt hierbij die momenten in ogeschouw te nemen waarop de significante effecten te verwachten zijn. Bij de aanleg van infrastructuur geldt hiervoor de datum van openstelling; immers dan pas treedt het effect op.

Geraamd effect:

Is er anderszins nog informatie bekend over het effect van het project dat relevant kan zijn voor de toetsing van het project aan het NSL. Van belang is zo compleet en concreet mogelijk te zijn in de beschrijving van de projecten om te zijner tijd, als het project in procedure gaat, vlot te kunnen toetsen aan het NSL. Mocht sommige informatie niet voor handen zijn (zoals het geraamde effect) dan kan deze informatie achterwege blijven.

Toelichting bij kolommen 'type' en 'ligging'

* Type classificatie:

1. Woningbouw
2. Kantoren
3. Infrastructuur
4. Bedrijvenlocatie (Wm-inrichtingen: als landbouwbedrijven/emplacementen/industrie)
5. Gemengde locatie
6. Overig

Deze classificatie kent een vergelijkbare opbouw als bij IBM projecten. In dit geval vermeldt deze bijlage enkel klasse 3, namelijk infrastructuur projecten op het hoofdwegennet

** Omvang in:

1. Netto aantal woningen
2. Netto Bruto Vloeroppervlak (BVO)
3. Kilometers weglengte + aantal rijstroken per rijstroken per rijrichting
4. m²
5. zie 1 t/m 4

Deze classificatie kent een vergelijkbare opbouw als bij IBM projecten. In dit geval vermeldt deze bijlage enkel infrastructurele projecten op het hoofdwegennet, in termen van 3. kilometers weglengte + aantal rijstroken en per rijrichting.

NIBM-projecten Ministerie van Verkeer en Waterstaat (looptijd maart 2009- maart 2014)

Voor de vermelde NIBM-projecten in deze bijlage 9 met infrastructurele projecten op het hoofdwegennet geldt:

- De projecten in de tabel zijn opgenomen conform het MIRT-projectenboek 2008.
- De data van besluitvorming en ingebruikname zijn gebaseerd op de Voortgangsrapportage Tracéwet- en Spoedwetprojecten van juni 2009.
- In de berekening die aan het NSL ten grondslag ligt (met saneringstool v3.0) zijn alle IBM- en NIBM-projecten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat opgenomen.
- Kolom "Hoe is het project opgenomen in verkeersprognoses voor 2011 (PM₁₀) en 2015 (NO₂) in saneringstool?" niet is opgenomen: alle projecten zijn conform de kolom "Omvang" doorgerekend in de saneringstool.
- Kolom "Geraamd effect": effecten zijn niet per project uit te splitsen, wel zijn overschrijdingen op de projectlocatie gegeven.

Voor de volgende projecten geldt dat zowel in het ontwerp NSL als dit definitief NSL zijn opgenomen, maar de besluitvorming is reeds afgerond en gebaseerd op een andere grondslag:

- A12 Zoetermeer Zevenhuizen Gouda ZSM I
- A12/A20 knooppunt Gouwe ZSM II
- A28/A32 knooppunt Lankhorst ZSM II
- A50 Grijsoord – Valburg ZSM II

Daarnaast zijn er een aantal projecten vervallen op uitgesteld. Omdat deze projecten wel in het netwerk en ontwerp NSL zijn opgenomen, worden deze projecten hier wel genoemd. Het gaat om:

- A1 Amsterdam – Amersfoort MIRT
- A15 Papendrecht – Sliedrecht Oost ZSM II

Er zijn enkele administratieve onjuistheden geconstateerd in bijlage 9 van het ontwerp NSL

- A1/A6/A9 CRAAG (benutting) MIRT; dit project is gewijzigd in A9 Holendrecht – Diemen
- A2/A27 Everdingen-Lunetten ZSM I was wel opgenomen in de saneringstool versie 2.2.2, maar ontbrak door een administratieve fout in bijlage 9. Dit project is ook in saneringstool versie 3.1 meegenomen en daarom aan bijlage 9 toegevoegd.
- A28 Hattemberbroek - Zwolle - Meppel MIRT was dubbel opgenomen en heet A28 Zwolle – Meppel. Dit project is gelijk aan ZSM II projecten A28 Hattemberbroek – Lankhorst
- Het project A2 Holendrecht – Oudenrijn MIRT is ongewijzigd maar heet A2 Holendrecht – Maarssen MIRT (ook al zodanig opgenomen in het MIRT 2009)
- A2 Meerenakkerweg - Noord Brabantlaan was wel opgenomen in de saneringstool versie 2.2.2, maar ontbrak door een administratieve fout in bijlage 9. Dit project is ook in saneringstool versie 3.1 meegenomen en daarom aan bijlage 9 toegevoegd.
- A9 Alkmaar – Uitgeest is geen MIRT project, maar een spoedaanpakproject
- A12 Ede – Grijsoord / Waterberg - Velperbroek MIRT heeft een andere naam gekregen en heet in het MIRT 2009 A12 Ede – Grijsoord MIRT

Tot slot zijn de volgende projecten samengevoegd:

- A1/A28 Knooppunt Hoevelaken ZSM II, A28 Den Dolder – De Uithof ZSM II zijn opgenomen in het IBM project MIRT studie A28 Utrecht-Amersfoort onder IB nr 1104
- A1 Eemnes – Eembrugge ZSM II en A27 Utrecht Noord- Eemnes ZSM I zijn opgenomen in het MIRT-project A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort
- A12 Zoetermeer – Zevenhuizen ZSM I en A12 Zevenhuizen – Gouda ZSM I zijn samengevoegd tot A12 Zoetermeer – Zevenhuizen – Gouda ZSM I

| Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Geraamd effect |
|--|---------------|------------------|--------|---|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|
| A1 't Gooi ZSM I | min V&W | (137744, 479758) | 3 | Verbreding naar 2x3 rijstroken van km 21,2 tot en met km 29,6, maximum snelheid 100 km/uur | WAB: 2010 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |
| A1 Diemen – Muiderberg ZSM I | min V&W | (130859, 482708) | 3 | Verbreding naar 2x3 rijstroken en/of wisselstrook van km 7.0 tot en met km 17,8, maximum snelheid 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |
| A1 Watergraafsmeer – Diemen ZSM I | min V&W | (127718, 483533) | 3 | Verbreding naar 2x4 rijstroken van km 7.4 tot en met km 5.4, maximum snelheid 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |
| A1 Eemnes – Eembrugge ZSM II (Project is opgenomen in MIRT-project A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort) | min V&W | | 3 | Verbreding van de A1 en A27 met een rijstrook en/of spitsstrook op zuidelijke rijbaan, op de A1 van km 29,2 tot en met km 34,1, en op de A27 van km 97,5 tot en met einde verbindingsboog in oostelijke richting. Er geldt een maximum snelheid van 100 km/u bij openstelling van de spitsstrook. | TB: 2010-2013 | Openstelling: 2015-2020 | Geen knelpunten |
| A1/A6 Muiderberg – Almere Stad West ZSM I | min V&W | (137929, 481880) | 3 | Verbreding van de Noordbaan A6 naar 1 x 3 rijstroken van km 41.2 tot en met km 48.0 en 1x4 rijstroken van knooppunt Muiderberg tot km 46.1 Verbreding van de Zuidbaan A6 plus A1 naar 1 x 4 rijstroken van km 12,8 tot km 15,4, maximum snelheid 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |
| A9 Holendrecht - Diemen ZSM I | min V&W | | 3 | Verbreding van de A9 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstroken van km 4,5 tot en met km 12,1. Maximum snelheid 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2010 | Geen knelpunten |
| A2/A27 Everdingen-Lunetten ZSM I | min V&W | | 3 | Verbreding van de A27 naar 1x3 rijstroken van km 57,2 tot km 70,2. Maximum snelheid 100 km/u | WAB: 2010 | Openstelling: 2011 | |
| A2 Leenderheide – Valkenswaard ZSM II | min V&W | (164083, 367370) | 3 | Verbreding van de A2 naar 1x3 rijstroken (westbaan) van km 170 tot en met km 177. Maximum snelheid 120 km/u | TB: 2010 | Openstelling: 2012 | Geen knelpunten |
| A2 Holendrecht – Maarssen MIRT | min V&W | (127630, 469707) | 3 | Verbreding van de A2 naar 2x5 rijstroken van km 34,4 tot en met km 56,6. Maximum snelheid 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2010 | Geen knelpunten |
| A2 Den Bosch – Eindhoven ZSM II | min V&W | (153427, 395832) | 3 | Verbreding van de A2 naar 2x3 rijstroken van km 117 t/m km 143 en verbreding van de A58 van km 7,5 tot en met km 13. Maximum snelheid 120 km/u | TB: 2010 | Openstelling: 2012 | Geen knelpunten |
| A2 Meerenakkerweg - Noord Brabantlaan | min V&W | (157800, 382250) | 3 | Op de A2 aanleg aansluiting Meerenakkerweg/Heistraat en aanpassing aansluiting Noord Brabantlaan/Veldhoven, inclusief een tussenliggend weefvak van km 161 tot en met 163. Op de parallelbaan van de A2 geldt een maximum snelheid van 80 km/u | TB: 2009 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |

| Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Geraamd effect |
|--|---------------|------------------|--------|---|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| A2 Maasbracht – Geleen MIRT ²⁹ | min V&W | (185639, 338508) | 3 | Verbreiding van de A2 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstroken in beide richtingen tussen aansluiting Urmond en het Vonderen, in totaal 18 km. Maximum snelheid 120 km/u | WAB: 2010 | Openstelling: 2013 | Geen knelpunten |
| A9 Velsen – Raasdorp ZSM I | min V&W | (108653, 489346) | 3 | Verbreiding van de A9 naar 2x3 rijstroken vanaf km 41,0 tot en met km 49,1. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u | WAB: 2010 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |
| A9 Raasdorp – Badhoevedorp ZSM I | min V&W | (112873, 483978) | 3 | Verbreiding van de A9 naar 1x3 rijstroken en/of spitsstrook vanaf km 34,9 tot en met km 38,3. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u | WAB: 2010 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |
| A9 Alkmaar – Uitgeest ZSM | min V&W | (109497, 509569) | 3 | Verbreiding van de A9 naar 2x3 km rijstroken vanaf km 59,0 tot en met km 70,7. Maximum snelheid 120 km/u, vanaf Nijenburgerviaduct (ca. km 69,5) tot Alkmaar 100 km/u | WAB: 2010 | Openstelling: 2012 | Geen knelpunten |
| A12 Zoetermeer – Zevenhuizen – Gouda ZSM1* | min V&W | | | | | | |
| A12 Woerden – Gouda ZSM I | min V&W | (113110, 453221) | 3 | Verbreiding van de A12 noordelijke rijbaan naar 3 rijstroken + 1 plusstrook in de middenberm, van km 45 tot en met km 27. In totaal 18 km. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2010 | Geen knelpunten |
| A12 Utrecht – Bunnik ZSM I | min V&W | (140045, 452639) | 3 | Verbreiding van de A12 naar 2x4 rijstroken en/of spitsstrook, van km 63,5 tot en met km 67,6. Maximum snelheid 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2013 | Lokaal beperkte overschrijding NO2 |
| A12 Bunnik – Driebergen ZSM I | min V&W | (144679, 452278) | 3 | Verbreiding van de A12 naar 2x4 rijstroken en/of spitsstrook, van km 67,4 tot en met km 71,5. Maximum snelheid 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2013 | Geen knelpunten |
| A12 Driebergen – Maarsbergen ZSM I | min V&W | (151098, 453038) | 3 | Verbreiding van de A12 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstrook, van km 70,9 tot en met km 82,0. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u | WAB: 2009 | Openstelling: 2013 | Geen knelpunten |
| A12 Waterberg – Velperbroek ZSM II | min V&W | (193847, 445442) | 3 | Verbreiding van de A12 naar 2x3 rijstroken. Maximum snelheid 120 km/u | TB: 2009 | Openstelling: 2013 | Geen knelpunten |
| A12 Maarsbergen – Veenendaal ZSM II | min V&W | (162797, 450987) | 3 | Verbreiding van de A12 naar 2x3 rijstroken en/of spitsstrook, van km 81.0 tot en met km 92.6. Maximum snelheid 120 km/u, bij openstelling spitsstrook 100 km/u | TB: 2010 | Openstelling: 2014 | Geen knelpunten |
| A12 Ede – Grijsoord MIRT | min V&W | (182509, 448290) | 3 | Verbreiding van de A12 naar 2x3 rijstroken. Maximum snelheid 120 km/u | TB: 2010 | Openstelling: 2013 | Geen knelpunten |
| A12/A20 knooppunt Gouwe ZSM II* | min V&W | | | | | | |

²⁹ A2 Maasbracht-Geleen ZSM I wordt als 2x2 rijstroken met spitsstrook opengesteld in 2013, vooruitlopend op de definitieve verbreding naar 2x3 rijstroken, gepland naar 2015. 2x3 rijstroken is ook voor 2015 opgenomen en doorgerekend in de saneringstool

| Projectnaam | Bevoegd gezag | Ligging | Type * | Omvang** | Datum toonaangevend besluit | Datum ingebruikname, fasering | Geraamd effect |
|--|---------------|------------------|--------|--|-----------------------------|-------------------------------|--|
| A27 Utrecht Noord- Eemnes ZSM I (Project is opgenomen in MIRT-project A27/A1 Utrecht- Eemnes-Amersfoort) | min V&W | | 3 | Verbreiding van de A27 met een rijstrook en/of spitsstrook op de oostelijke rijbaan, van km 83,1 tot en met km 97,9. Er geldt een maximum snelheid van 100 km/uur gedurende openstelling van de spitsstrook. | TB: 2010-2013 | Openstelling: 2015-2020 | Geen knelpunten |
| A27 Lunetten – Hooipolder MIRT | min V&W | (126645, 433455) | 3 | Verbreiding van de A27 tussen knp Lunetten en knp Hooipolder, van km 18 tot en met km 71. Maximum snelheid 120 km/u | TB: 2012 | Openstelling: 2018 | Lokaal beperkte overschrijding NO ₂ |
| A28 Zwolle - Meppel | min V&W | (210412, 513254) | 3 | Verbreiding van de A28, deel naar 2x4 rijstroken en deels naar 2x3 rijstroken. Maximum snelheid 100 km/u en 120 km/u | TB: 2009 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |
| A50 Grijsoord – Valburg ZSM II* | min V&W | | | | | | |
| A50 Ewijk – Valburg – MIRT | min V&W | (181452, 436886) | 3 | Verbreiding van de A50 tussen knp Ewijk en knp Valburg naar 2x4 rijstroken. Maximum snelheid 120 km/u | TB: 2009 | Openstelling: 2014 | Geen knelpunten |
| A58 Eindhoven – Oirschot ZSM II | min V&W | (154254, 388825) | 3 | Verbreiding van de A58 noordbaan naar 1x3 rijstroken, van km 13 tot en met km 20. Maximum snelheid 120 km/u | TB: 2010 | Openstelling: 2011 | Geen knelpunten |
| N11 Leiden/Zoeterwoude – Alphen aan de Rijn MIRT | min V&W | (98913, 459797) | 3 | Verbreiding van de N11 naar 2x2 rijstroken van km 1,5 tot en met km 9,1. In totaal 7,7 km weg. Maximum snelheid 100 km/u | TB: 2010 | reeds in gebruik | Geen knelpunten |
| N18 Varsseveld-Enschede MIRT | min V&W | (240300, 453725) | 3 | Herinrichting van de N18 tussen Varsseveld en Enschede. Maximum snelheid 100 km/u | TB: 2010 | Openstelling: voor 2015 | Geen knelpunten |

* = Besluit is reeds genomen en onherroepelijk

Bijlage 10

Lijst met maatregelen op het Hoofdwegennet

In onderstaande tabel staan de lokale saneringsmaatregelen langs rijkswegen gespecificeerd. De kolommen geven de volgende informatie:

X, Y: X- en Y-coördinaat van het midden van een wegsegment conform de saneringstool

wegnr: rijkswegnummer

baantype: soort rijbaan (hoofdrijbaan of verbindingsboog)

van/tot km: locatie op de rijksweg conform de hectometrerings (voor nieuwe weggedeeltes leeg)

L/R: linker of rechterzijde van de weg conform de hectometrerings

NO₂: overschrijding van de NO₂ NO₂-norm in 2015 (0=geen overschrijding, 1=overschrijding)

PM₁₀: overschrijding van de PM₁₀-norm in 2010 (0=geen overschrijding, 1=overschrijding)

%reductie: minimaal benodigd effect van de maatregel op deze locatie als reductie van de wegbijdrage aan de concentratie, afgerond op hele procenten (bij zeer kleine overschrijdingen kan door afronding een 0 staan)

realisatie uiterlijk: uiterlijk realisatiejaar maatregel

maatregel: te nemen maatregel

lengte: lengte van het weggedeelte waarover de maatregel effect moet hebben

kale kosten: kale investeringskosten voor de maatregel (exclusief BTW, onvoorzien, beheer en onderhoud e.d.), in miljoen euro, afgerond op 100.000 euro (bij zeer kleine segmenten kan door afronding een 0 staan), op basis van standaard

kostenkennallen. Voor de maatregel luchtreiniging zijn de kosten per tunnel genoemd en aan één wegsegment toegeschreven.

Bij overige wegvakken in dezelfde tunnel staan geen kosten opgenomen.

gemeente: gemeente waarbinnen het wegsegment

| X | Y | weg nr | baan type | van km | tot km | L/R | PM10 | NO2 | %reductie | realistie uiterlijk | maatregel | lengte | kale kosten (M€) | gemeente |
|-------------------|----------|--------|-----------|--------|--------|-----|------|-----|-----------|------------------------|---|--------|---------------------|--------------|
| Gelderland | | | | | | | | | | | | | | |
| 140482,9 | 436486,5 | 002 | HR | 82,9 | 82,9 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 142 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140531,1 | 436378,2 | 002 | HR | 83,0 | 83,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 95 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140571,7 | 436292,4 | 002 | HR | 83,1 | 83,1 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 95 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140611,2 | 436206,0 | 002 | HR | 83,2 | 83,2 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 95 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140650,7 | 436119,6 | 002 | HR | 83,3 | 83,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 95 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140690,2 | 436033,3 | 002 | HR | 83,4 | 83,4 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 95 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140729,7 | 435946,9 | 002 | HR | 83,5 | 83,5 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 95 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140769,1 | 435860,5 | 002 | HR | 83,6 | 83,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 95 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140807,2 | 435773,5 | 002 | HR | 83,7 | 83,7 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 95 | 0,1 | Geldermalsen |
| 140842,2 | 435695,6 | 002 | HR | 83,8 | 83,8 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 76 | 0,1 | Geldermalsen |
| 144257,2 | 429412,0 | 002 | VBR | 92,5 | 92,5 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 106 | 0,1 | Neerijnen |
| 144309,1 | 429319,7 | 002 | VBR | 92,6 | 92,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 106 | 0,1 | Neerijnen |
| 144364,7 | 429229,7 | 002 | VBR | 92,7 | 92,7 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 106 | 0,1 | Neerijnen |
| 144418,7 | 429141,0 | 002 | VBR | 92,8 | 92,8 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Neerijnen |
| 144465,8 | 429062,5 | 002 | VBR | 92,9 | 92,9 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 81 | 0,1 | Neerijnen |
| 144509,1 | 428994,1 | 002 | VBR | 93,0 | 93,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 81 | 0,1 | Neerijnen |
| 145421,2 | 427564,9 | 002 | HR | 93,1 | 93,1 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Neerijnen |
| 145471,4 | 427477,8 | 002 | HR | 93,2 | 93,2 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Neerijnen |
| 145520,3 | 427389,9 | 002 | HR | 93,3 | 93,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Neerijnen |
| 145567,7 | 427303,2 | 002 | HR | 93,5 | 93,5 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Neerijnen |
| 145615,2 | 427216,4 | 002 | HR | 93,6 | 93,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Neerijnen |
| 145662,7 | 427129,7 | 002 | HR | 93,6 | 93,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Neerijnen |
| 145710,9 | 427043,4 | 002 | HR | 93,7 | 93,7 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Neerijnen |
| 145755,0 | 426964,1 | 002 | HR | 93,8 | 93,8 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 83 | 0,1 | Neerijnen |
| 145794,8 | 426891,7 | 002 | HR | 93,9 | 93,9 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 83 | 0,1 | Neerijnen |
| 145839,6 | 426810,1 | 002 | HR | 94,0 | 94,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Neerijnen |

| X | Y | weg nr | baan type | van km | tot km | L/R | PM10 | NO2 | %reductie | realistie uiterlijk | maatregel | lengte | kale kosten (M€) | gemeente |
|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|-----|------|-----|-----------|---------------------|---|--------|------------------|------------|
| 145886,1 | 426725,3 | 002 | HR | 94,1 | 94,1 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 90 | 0,1 | Neerijnen |
| 145929,3 | 426646,4 | 002 | HR | 94,2 | 94,2 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 90 | 0,1 | Neerijnen |
| 145973,4 | 426562,8 | 002 | HR | 94,3 | 94,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Neerijnen |
| 146019,3 | 426475,1 | 002 | HR | 94,4 | 94,4 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Neerijnen |
| 146060,8 | 426386,4 | 002 | HR | 94,5 | 94,5 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 97 | 0,1 | Neerijnen |
| 146100,1 | 426298,1 | 002 | HR | 94,6 | 94,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 97 | 0,1 | Neerijnen |
| 146134,0 | 426204,9 | 002 | HR | 94,7 | 94,7 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Neerijnen |
| 146159,8 | 426106,6 | 002 | HR | 94,8 | 94,8 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Neerijnen |
| 146177,0 | 426006,4 | 002 | HR | 94,9 | 94,9 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Neerijnen |
| 146189,3 | 425905,4 | 002 | HR | 95,0 | 95,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Neerijnen |
| 146201,0 | 425804,4 | 002 | HR | 95,1 | 95,1 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Neerijnen |
| 146213,0 | 425700,5 | 002 | HR | 95,2 | 95,2 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 107 | 0,1 | Neerijnen |
| 146225,3 | 425593,9 | 002 | HR | 95,3 | 95,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 107 | 0,1 | Neerijnen |
| 146238,2 | 425482,2 | 002 | HR | 95,4 | 95,4 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 118 | 0,1 | Zaltbommel |

Utrecht

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|------|------|---|---|---|--|------|----------------|-----|-----|-----------|
| 124278,5 | 454796,0 | 012 | HR | 48,3 | 48,3 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 108 | 0,3 | Woerden |
| 124382,9 | 454796,0 | 012 | HR | 48,4 | 48,4 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 101 | 0,2 | Woerden |
| 127650,4 | 469091,1 | 002 | HR | 48,7 | 48,7 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 133 | 0,3 | Breukelen |
| 127648,7 | 468986,4 | 002 | HR | 48,8 | 48,8 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 108 | 0,3 | Breukelen |
| 127646,8 | 468883,0 | 002 | HR | 48,9 | 48,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 108 | 0,3 | Breukelen |
| 127645,4 | 468766,0 | 002 | HR | 49,0 | 49,0 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 101 | 0,2 | Breukelen |
| 127645,0 | 468649,0 | 002 | HR | 45,9 | 45,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 104 | 0,3 | Breukelen |
| 127645,1 | 468554,5 | 002 | HR | 46,0 | 46,0 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 85 | 0,2 | Breukelen |
| 127645,3 | 468469,0 | 002 | HR | 46,1 | 46,1 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 86 | 0,2 | Breukelen |
| 127708,8 | 464254,2 | 002 | HR | 45,8 | 45,8 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 130 | 0,3 | Breukelen |
| 127738,2 | 464134,9 | 002 | PST | 49,1 | 49,1 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 112 | 0,3 | Breukelen |
| 128370,9 | 462601,6 | 002 | HR | 45,7 | 45,7 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 104 | 0,3 | Breukelen |
| 128414,0 | 462497,7 | 002 | HR | 45,6 | 45,6 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 103 | 0,3 | Breukelen |
| 127702,1 | 464357,1 | 002 | HR | 45,5 | 45,5 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 106 | 0,3 | Breukelen |
| 127700,0 | 464643,8 | 002 | OPR | 49,2 | 49,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 103 | 0,3 | Breukelen |
| 127699,1 | 464544,6 | 002 | OPR | 49,3 | 49,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 103 | 0,3 | Breukelen |
| 127698,3 | 464448,4 | 002 | AFR | 50,1 | 50,1 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 96 | 0,2 | Breukelen |
| 127655,4 | 465346,8 | 002 | AFR | 50,0 | 50,0 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 96 | 0,2 | Breukelen |
| 127663,4 | 465244,1 | 002 | AFR | 49,9 | 49,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 102 | 0,2 | Breukelen |

| X | Y | weg nr | baan type | van km | tot km | L/R | PM10 | NO2 | %reductie | realistie uiterlijk | maatregel | lengte | kale kosten (M€) | gemeente |
|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|-----|------|-----|-----------|------------------------|--|--------|---------------------|-----------|
| 127646,3 | 465453,8 | 002 | PST | 50,2 | 50,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 87 | 0,2 | Breukelen |
| 127621,5 | 465892,5 | 002 | HR | 50,3 | 50,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 123 | 0,3 | Breukelen |
| 127626,8 | 465772,1 | 002 | HR | 50,4 | 50,4 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 123 | 0,3 | Breukelen |
| 127631,5 | 465664,2 | 002 | HR | 52,1 | 52,1 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 81 | 0,2 | Breukelen |
| 127636,0 | 465559,6 | 002 | HR | 52,2 | 52,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 144 | 0,4 | Breukelen |
| 132221,4 | 440853,7 | 027 | HR | 52,3 | 52,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Vianen |
| 132324,6 | 440852,6 | 027 | HR | 52,4 | 52,4 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 132424,8 | 440852,0 | 027 | HR | 52,5 | 52,5 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 97 | 0,1 | Vianen |
| 132521,5 | 440852,0 | 027 | HR | 52,6 | 52,6 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 97 | 0,1 | Vianen |
| 132623,9 | 440852,0 | 027 | HR | 52,7 | 52,7 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 108 | 0,1 | Vianen |
| 132731,9 | 440852,8 | 027 | HR | 52,8 | 52,8 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 108 | 0,1 | Vianen |
| 132843,1 | 440858,6 | 027 | HR | 52,9 | 52,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 115 | 0,1 | Vianen |
| 132957,0 | 440872,3 | 027 | HR | 53,0 | 53,0 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 115 | 0,1 | Vianen |
| 133059,2 | 440888,3 | 027 | HR | 53,1 | 53,1 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 92 | 0,1 | Vianen |
| 133149,1 | 440909,1 | 027 | HR | 53,2 | 53,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 92 | 0,1 | Vianen |
| 133243,8 | 440933,8 | 027 | HR | 53,3 | 53,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 133348,3 | 440968,7 | 027 | HR | 53,4 | 53,4 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 117 | 0,1 | Vianen |
| 133444,6 | 441006,8 | 027 | HR | 53,5 | 53,5 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 90 | 0,1 | Vianen |
| 133526,7 | 441043,6 | 027 | HR | 53,6 | 53,6 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 90 | 0,1 | Vianen |
| 133601,1 | 441080,8 | 027 | HR | 53,7 | 53,7 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 76 | 0,1 | Vianen |
| 133667,9 | 441118,0 | 027 | HR | 53,8 | 53,8 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 77 | 0,1 | Vianen |
| 133745,0 | 441164,5 | 027 | HR | 53,9 | 53,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 133833,9 | 441221,7 | 027 | HR | 54,0 | 54,0 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 108 | 0,1 | Vianen |
| 133918,9 | 441284,6 | 027 | HR | 54,1 | 54,1 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 133999,3 | 441349,8 | 027 | HR | 54,2 | 54,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Vianen |
| 134078,2 | 441416,8 | 027 | HR | 54,3 | 54,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 134155,6 | 441485,4 | 027 | HR | 54,4 | 54,4 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 134230,4 | 441557,0 | 027 | HR | 54,5 | 54,5 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Vianen |
| 134303,5 | 441630,2 | 027 | HR | 54,6 | 54,6 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |

| X | Y | weg nr | baan type | van km | tot km | L/R | PM10 | NO2 | %reductie | realistie uiterlijk | maatregel | lengte | kale kosten (M€) | gemeente |
|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|-----|------|-----|-----------|---------------------|---|--------|------------------|------------|
| 134365,2 | 441695,7 | 027 | HR | 54,7 | 54,7 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 76 | 0,1 | Vianen |
| 134416,2 | 441752,8 | 027 | HR | 54,8 | 54,8 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 76 | 0,1 | Vianen |
| 134476,1 | 441819,9 | 027 | HR | 54,9 | 54,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 134544,8 | 441897,3 | 027 | HR | 55,0 | 55,0 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Vianen |
| 134621,1 | 441988,9 | 027 | HR | 55,1 | 55,1 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 135 | 0,1 | Vianen |
| 134696,0 | 442081,7 | 027 | HR | 55,2 | 55,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 134760,8 | 442162,5 | 027 | HR | 55,3 | 55,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 104 | 0,1 | Vianen |
| 134833,5 | 442254,1 | 027 | HR | 55,4 | 55,4 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 130 | 0,1 | Vianen |
| 134909,5 | 442351,5 | 027 | HR | 55,6 | 55,6 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 117 | 0,1 | Vianen |
| 132819,4 | 449979,5 | 002 | HR | 66,9 | 66,9 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 93 | 0,2 | Nieuwegein |
| 132822,7 | 450072,2 | 002 | HR | 66,8 | 66,8 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 93 | 0,2 | Nieuwegein |
| 132825,9 | 450160,1 | 002 | HR | 66,7 | 66,7 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 83 | 0,2 | Nieuwegein |
| 132828,8 | 450243,3 | 002 | HR | 66,7 | 66,7 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 83 | 0,2 | Nieuwegein |
| 132831,4 | 450336,6 | 002 | HR | 66,6 | 66,6 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 103 | 0,3 | Nieuwegein |
| 132834,3 | 450440,1 | 002 | HR | 66,5 | 66,5 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 103 | 0,3 | Nieuwegein |
| 132837,1 | 450541,3 | 002 | HR | 66,4 | 66,4 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 99 | 0,2 | Nieuwegein |
| 132934,6 | 451890,4 | 002 | HR | 65,0 | 65,0 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 101 | 0,2 | Nieuwegein |
| 132959,6 | 451989,4 | 002 | HR | 64,9 | 64,9 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 103 | 0,3 | Utrecht |
| 132981,5 | 452076,1 | 002 | HR | 64,8 | 64,8 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 76 | 0,2 | Utrecht |
| 133169,2 | 452587,6 | 002 | PST | 64,3 | 64,3 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 93 | 0,3 | Utrecht |
| 133197,4 | 452668,8 | 002 | VBD | 64,2 | 64,2 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 79 | 0,3 | Utrecht |
| 138208,0 | 451637,3 | 012 | VBD | 62,7 | 62,7 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 24 | 0,1 | Houten |
| 138245,3 | 451589,0 | 012 | VBD | 62,7 | 62,7 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 87 | 0,2 | Houten |
| 134202,5 | 452752,7 | 012 | VBR | 58,5 | 58,5 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 83 | 0,2 | Utrecht |
| 134278,8 | 452719,8 | 012 | VBR | 58,6 | 58,6 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 83 | 0,2 | Utrecht |
| 134366,9 | 452689,0 | 012 | VBR | 58,7 | 58,7 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 103 | 0,3 | Utrecht |
| 134452,8 | 452670,5 | 012 | PST | 58,8 | 58,8 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 73 | 0,2 | Utrecht |
| 134539,2 | 452685,1 | 012 | OPR | 58,9 | 58,9 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 107 | 0,3 | Utrecht |
| 134635,5 | 452670,1 | 012 | AFR | 59,0 | 59,0 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 112 | 0,3 | Utrecht |
| 134715,0 | 452627,3 | 012 | PST | 59,0 | 59,0 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 72 | 0,2 | Utrecht |
| 134794,8 | 452609,4 | 012 | VBR | 59,1 | 59,1 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 92 | 0,2 | Utrecht |
| 134886,0 | 452595,7 | 012 | VBR | 59,2 | 59,2 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 92 | 0,2 | Utrecht |
| 134996,0 | 452578,7 | 012 | VBR | 59,3 | 59,3 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 130 | 0,3 | Utrecht |
| 136080,9 | 452350,7 | 012 | VBR | 60,4 | 60,4 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 111 | 0,3 | Utrecht |
| 136191,4 | 452312,9 | 012 | VBR | 60,6 | 60,6 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 123 | 0,3 | Utrecht |
| 136307,3 | 452272,3 | 012 | VBR | 60,7 | 60,7 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 123 | 0,3 | Utrecht |
| 136424,0 | 452236,1 | 012 | PST | 60,8 | 60,8 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 122 | 0,3 | Utrecht |
| 136532,8 | 452202,9 | 012 | OPR | 60,9 | 60,9 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 105 | 0,3 | Utrecht |

| X | Y | weg nr | baan type | van km | tot km | L/R | PM10 | NO2 | %reductie | realistie uiterlijk | maatregel | lengte | kale kosten (M€) | gemeente |
|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|-----|------|-----|-----------|------------------------|--|--------|---------------------|-----------|
| 136634,4 | 452174,9 | 012 | OPR | 61,0 | 61,0 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 105 | 0,3 | Utrecht |
| 137578,6 | 451837,9 | 012 | VBR | 62,0 | 62,0 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 87 | 0,2 | Utrecht |
| 137663,3 | 451819,0 | 012 | VBR | 62,1 | 62,1 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 87 | 0,2 | Utrecht |
| 137750,4 | 451799,5 | 012 | VBR | 62,2 | 62,2 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 92 | 0,2 | Utrecht |
| 138137,8 | 451682,4 | 012 | VBD | 62,6 | 62,6 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 144 | 0,4 | Utrecht |
| 138655,2 | 452131,7 | 012 | VBD | 63,1 | 63,1 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 97 | 0,4 | Utrecht |
| 138750,6 | 452111,0 | 012 | VBD | 63,2 | 63,2 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 102 | 0,4 | Utrecht |
| 138823,1 | 452125,5 | 012 | PST | 63,3 | 63,3 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 47 | 0,2 | Utrecht |
| 138892,4 | 452153,2 | 012 | VBR | 63,4 | 63,4 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 103 | 0,4 | Utrecht |
| 138976,5 | 452192,9 | 012 | VBR | 63,4 | 63,4 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 83 | 0,3 | Utrecht |
| 139051,9 | 452227,9 | 012 | VBR | 63,5 | 63,5 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 83 | 0,3 | Utrecht |
| 139131,0 | 452264,9 | 012 | PST | 63,6 | 63,6 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 92 | 0,3 | Utrecht |
| 139214,0 | 452303,7 | 012 | PST | 63,7 | 63,7 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 6 meter | 92 | 0,3 | Utrecht |
| 138424,0 | 451573,1 | 027 | VBD | 70,5 | 70,5 | R | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 115 | 0,3 | Houten |
| 138404,7 | 452919,1 | 027 | VBR | 71,8 | 71,8 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 103 | 0,3 | Utrecht |
| 138438,7 | 453024,0 | 027 | VBR | 72,0 | 72,0 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 117 | 0,3 | Utrecht |
| 138483,1 | 451663,3 | 027 | VBD | 70,6 | 70,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 100 | 0,2 | Utrecht |
| 138539,9 | 451746,2 | 027 | VBD | 70,7 | 70,7 | R | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 100 | 0,2 | Utrecht |
| 138569,4 | 453323,3 | 027 | HR | 77,3 | 77,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 124 | 0,3 | Utrecht |
| 138618,2 | 453428,3 | 027 | HR | 77,4 | 77,4 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 108 | 0,3 | Utrecht |
| 138669,1 | 453523,6 | 027 | HR | 77,5 | 77,5 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 108 | 0,3 | Utrecht |
| 138786,4 | 453714,6 | 027 | HR | 77,7 | 77,7 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 115 | 0,3 | Utrecht |
| 133015,0 | 456932,9 | 002 | HR | 59,6 | 59,6 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 10 meter | 49 | 0,2 | Utrecht |
| 133050,7 | 456866,8 | 002 | HR | 59,8 | 59,8 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 10 meter | 101 | 0,6 | Utrecht |
| 85513,6 | 434341,0 | 004 | VBR | 73,8 | 73,8 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 94 | 0,2 | Rotterdam |
| 85542,0 | 434251,3 | 004 | VBR | 73,9 | 73,9 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 94 | 0,2 | Rotterdam |
| 85562,4 | 434159,5 | 004 | VBR | 74,0 | 74,0 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 94 | 0,2 | Rotterdam |
| 125053,3 | 429092,9 | 015 | PST | 37,2 | 37,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 63 | 0,0 | Gorinchem |
| 125053,7 | 429010,8 | 015 | VBD | 95,8 | 95,8 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Gorinchem |

Zuid-Holland

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|------|------|---|---|---|--|------|--|-----|-----|------------|
| 125096,1 | 428916,3 | 015 | VBD | 95,9 | 95,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 108 | 0,1 | Gorinchem |
| 99222,2 | 431698,9 | 015 | PST | 64,5 | 64,5 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 83 | 0,2 | Ridderkerk |
| 99265,6 | 431628,1 | 015 | PST | 64,6 | 64,6 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 83 | 0,2 | Ridderkerk |
| 99329,4 | 431541,8 | 015 | HR | 64,7 | 64,7 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 134 | 0,3 | Ridderkerk |
| 99902,9 | 430998,4 | 015 | HR | 65,5 | 65,5 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 101 | 0,4 | Ridderkerk |
| 99976,7 | 430927,3 | 015 | HR | 65,6 | 65,6 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 103 | 0,4 | Ridderkerk |
| 100064,7 | 430843,6 | 015 | HR | 65,8 | 65,8 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 139 | 0,5 | Ridderkerk |
| 100142,7 | 430767,3 | 015 | HR | 65,9 | 65,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 79 | 0,3 | Ridderkerk |
| 100197,2 | 430710,5 | 015 | HR | 65,9 | 65,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 79 | 0,3 | Ridderkerk |
| 100267,8 | 430633,2 | 015 | HR | 66,0 | 66,0 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 131 | 0,5 | Ridderkerk |
| 100346,5 | 430546,7 | 015 | HR | 66,2 | 66,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 104 | 0,4 | Ridderkerk |

| X | Y | weg nr | baan type | van km | tot km | L/R | PM10 | NO2 | %reductie | realistie uiterlijk | maatregel | lengte | kale kosten (M€) | gemeente |
|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|-----|------|-----|-----------|------------------------|--|--------|---------------------|---------------|
| 100418,9 | 430464,5 | 015 | HR | 66,3 | 66,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 116 | 0,4 | Ridderkerk |
| 100488,4 | 430393,5 | 015 | HR | 66,4 | 66,4 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 84 | 0,3 | Ridderkerk |
| 96230,4 | 440107,2 | 016 | PST | 16,0 | 16,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 82 | 0,3 | Rotterdam |
| 96243,5 | 440026,8 | 016 | PST | 16,0 | 16,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | scherm 8 meter | 82 | 0,3 | Rotterdam |
| 96256,6 | 439937,0 | 016 | VBD | 16,1 | 16,1 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 8 meter | 102 | 0,4 | Rotterdam |
| 96278,2 | 439844,9 | 016 | VBD | 16,2 | 16,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 8 meter | 88 | 0,4 | Rotterdam |
| 96297,7 | 439759,3 | 016 | VBD | 16,3 | 16,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 8 meter | 88 | 0,4 | Rotterdam |
| 96317,3 | 439674,3 | 016 | VBD | 16,4 | 16,4 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 8 meter | 87 | 0,4 | Rotterdam |
| 96335,0 | 439589,3 | 016 | VBD | 16,5 | 16,5 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 8 meter | 87 | 0,4 | Rotterdam |
| 98161,5 | 433876,7 | 016 | HR | 22,9 | 22,9 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 116 | 0,1 | Rotterdam |
| 98189,8 | 433771,1 | 016 | HR | 23,0 | 23,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Rotterdam |
| 98213,4 | 433671,0 | 016 | HR | 23,1 | 23,1 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Rotterdam |
| 98237,2 | 433570,8 | 016 | HR | 23,2 | 23,2 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Rotterdam |
| 98257,4 | 433465,9 | 016 | PST | 23,3 | 23,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 111 | 0,1 | Rotterdam |
| 98262,3 | 433474,4 | 016 | HR | 23,3 | 23,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 96 | 0,1 | Rotterdam |
| 98276,7 | 433364,4 | 016 | VBD | 23,4 | 23,4 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 96 | 0,1 | Rotterdam |
| 98298,3 | 433270,8 | 016 | VBD | 23,5 | 23,5 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 96 | 0,1 | Rotterdam |
| 98320,0 | 433178,2 | 016 | VBD | 23,6 | 23,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 94 | 0,1 | Rotterdam |
| 98341,6 | 433086,5 | 016 | VBD | 23,7 | 23,7 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 94 | 0,1 | Rotterdam |
| 98363,1 | 432994,9 | 016 | VBD | 23,8 | 23,8 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 94 | 0,1 | Rotterdam |
| 98387,6 | 432903,9 | 016 | VBD | 23,9 | 23,9 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 94 | 0,1 | Rotterdam |
| 98549,2 | 432796,7 | 016 | VBR | 24,0 | 24,0 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 124 | 0,3 | Rotterdam |
| 90344,1 | 438880,2 | 020 | VBD | 29,7 | 29,7 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 102 | 0,2 | Rotterdam |
| 90448,3 | 438909,8 | 020 | PST | 29,8 | 29,8 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 8 meter | 115 | 0,6 | Rotterdam |
| 90541,7 | 438927,1 | 020 | HR | 29,9 | 29,9 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 8 meter | 76 | 0,4 | Rotterdam |
| 90614,6 | 438948,5 | 020 | HR | 30,0 | 30,0 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 8 meter | 76 | 0,4 | Rotterdam |
| 90804,6 | 438990,3 | 020 | HR | 30,2 | 30,2 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 116 | 0,3 | Rotterdam |
| 90870,8 | 439042,5 | 020 | HR | 30,2 | 30,2 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 8 meter | 88 | 0,4 | Rotterdam |
| 90908,2 | 439042,9 | 020 | HR | 30,3 | 30,3 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 116 | 0,3 | Rotterdam |
| 90947,6 | 439085,8 | 020 | HR | 30,3 | 30,3 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 8 meter | 88 | 0,4 | Rotterdam |
| 91021,7 | 439101,1 | 020 | PST | 30,4 | 30,4 | R | 1 | 1 | | 2011 | scherm 4 meter | 139 | 0,3 | Rotterdam |
| 91032,8 | 439144,6 | 020 | PST | 30,4 | 30,4 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 8 meter | 119 | 0,6 | Rotterdam |
| 91140,1 | 439219,3 | 020 | OPR | 30,5 | 30,5 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 8 meter | 142 | 0,7 | Rotterdam |
| 91240,1 | 439289,1 | 020 | OPR | 30,7 | 30,7 | L | 1 | 1 | | 2011 | scherm 8 meter | 102 | 0,4 | Rotterdam |
| 125387,3 | 430260,9 | 027 | HR | 38,5 | 38,5 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 124 | 0,1 | Giessenlanden |

| X | Y | weg nr | baan type | van km | tot km | L/R | PM10 | NO2 | %reductie | realistie uiterlijk | maatregel | lengte | kale kosten (M€) | gemeente |
|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|-----|------|-----|-----------|------------------------|---|--------|---------------------|---------------|
| 125423,4 | 430358,3 | 027 | HR | 38,6 | 38,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 83 | 0,1 | Giessenlanden |
| 125452,0 | 430436,4 | 027 | HR | 38,6 | 38,6 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 83 | 0,1 | Giessenlanden |
| 125484,3 | 430524,0 | 027 | HR | 38,7 | 38,7 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Giessenlanden |
| 125520,6 | 430620,9 | 027 | HR | 38,8 | 38,8 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Giessenlanden |
| 125050,9 | 429153,6 | 027 | HR | 37,3 | 37,3 | N | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Gorinchem |
| 125072,8 | 429173,1 | 027 | VBR | 37,3 | 37,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Gorinchem |
| 125079,0 | 429248,5 | 027 | HR | 37,4 | 37,4 | N | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Gorinchem |
| 125102,4 | 429275,6 | 027 | VBR | 37,4 | 37,4 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 112 | 0,1 | Gorinchem |
| 125107,2 | 429343,5 | 027 | HR | 37,5 | 37,5 | N | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Gorinchem |
| 125133,4 | 429382,9 | 027 | VBR | 37,5 | 37,5 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 112 | 0,1 | Gorinchem |
| 125135,2 | 429438,4 | 027 | HR | 37,6 | 37,6 | N | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Gorinchem |
| 125163,3 | 429533,4 | 027 | HR | 37,7 | 37,7 | N | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Gorinchem |
| 125165,1 | 429506,2 | 027 | PST | 37,7 | 37,7 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 143 | 0,1 | Gorinchem |
| 125191,3 | 429628,3 | 027 | HR | 37,8 | 37,8 | N | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 99 | 0,1 | Gorinchem |
| 125193,5 | 429625,8 | 027 | PST | 37,8 | 37,8 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Gorinchem |
| 125218,5 | 429720,8 | 027 | HR | 37,9 | 37,9 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 94 | 0,1 | Gorinchem |
| 125244,6 | 429810,9 | 027 | HR | 38,0 | 38,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 94 | 0,1 | Gorinchem |
| 125271,8 | 429905,8 | 027 | HR | 38,1 | 38,1 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Gorinchem |
| 125297,0 | 429993,4 | 027 | HR | 38,2 | 38,2 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 79 | 0,1 | Gorinchem |
| 125321,1 | 430068,3 | 027 | HR | 38,3 | 38,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 79 | 0,1 | Gorinchem |
| 125349,6 | 430154,1 | 027 | HR | 38,3 | 38,3 | R | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 102 | 0,1 | Gorinchem |
| 132118,5 | 440854,0 | 027 | HR | 52,2 | 52,2 | L | 0 | 1 | | 2015 | snelheidsverlaging met strikte handhaving | 103 | 0,1 | Zederik |
| 95005,9 | 430651,1 | 029 | PST | 10,8 | 10,8 | R | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 111 | 0,4 | Barendrecht |
| 95009,9 | 430427,6 | 029 | PST | 11,0 | 11,0 | R | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 102 | 0,4 | Barendrecht |
| 95009,9 | 430536,9 | 029 | PST | 10,9 | 10,9 | R | 0 | 1 | | 2015 | scherm 6 meter | 117 | 0,4 | Barendrecht |
| 98590,6 | 432680,1 | 038 | PST | 19,8 | 19,8 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 124 | 0,3 | Rotterdam |
| 98612,2 | 432581,9 | 038 | VBI | 19,9 | 19,9 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 77 | 0,2 | Rotterdam |
| 98635,0 | 432524,3 | 038 | VBK | 21,3 | 21,3 | L | 0 | 1 | | 2015 | scherm 4 meter | 51 | 0,1 | Rotterdam |

Colofon

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een publicatie van het:

- Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
- Met medewerking van het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

U kunt het NSL raadplegen en downloaden via www.vrom.nl

Ministerie van VROM
Programmabureau Luchtkwaliteit
Postbus 30945 – IPC 621
2500 GX Den Haag

Ministerie van VROM staat voor ruimte, milieu, wonen, wijken en integratie.
Beleid maken, uitvoeren en handhaven.

Nederland is klein. Denk groot.